



CITROEN

C 5

DAL 2011

CAN BUS T

PSA PROGRAMMING NEEDED



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**", pin n. **2**, oppure pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**PP-VERT**", pin n. **2**, filo **BIANCO**, opp. filo **MARRONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**AP-GRIS**", pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **1**, filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,75 mmq.**

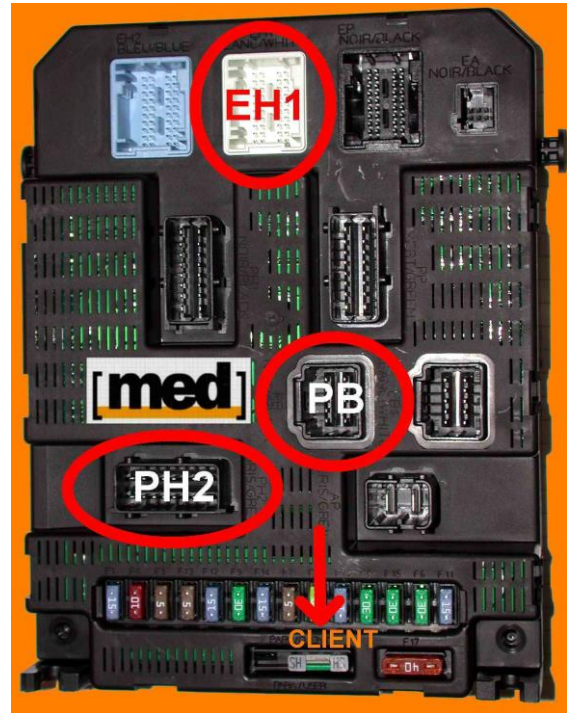
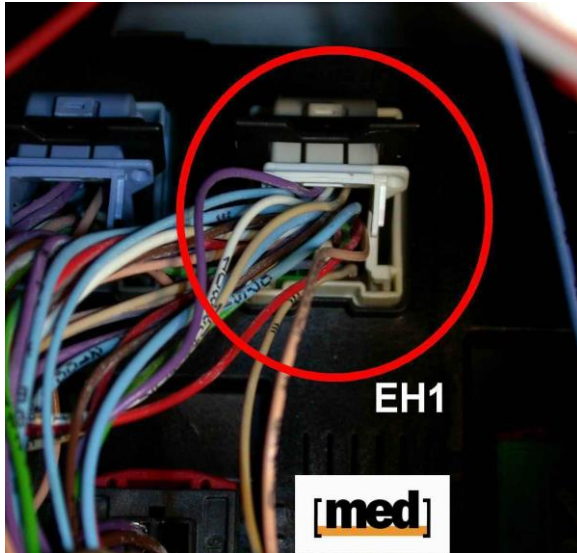
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore NERO a 10 poli siglato "PB-NOIR", pin n. 2, filo MARRONE chiaro, oppure filo ROSSO, di sezione 0,75 mmq.

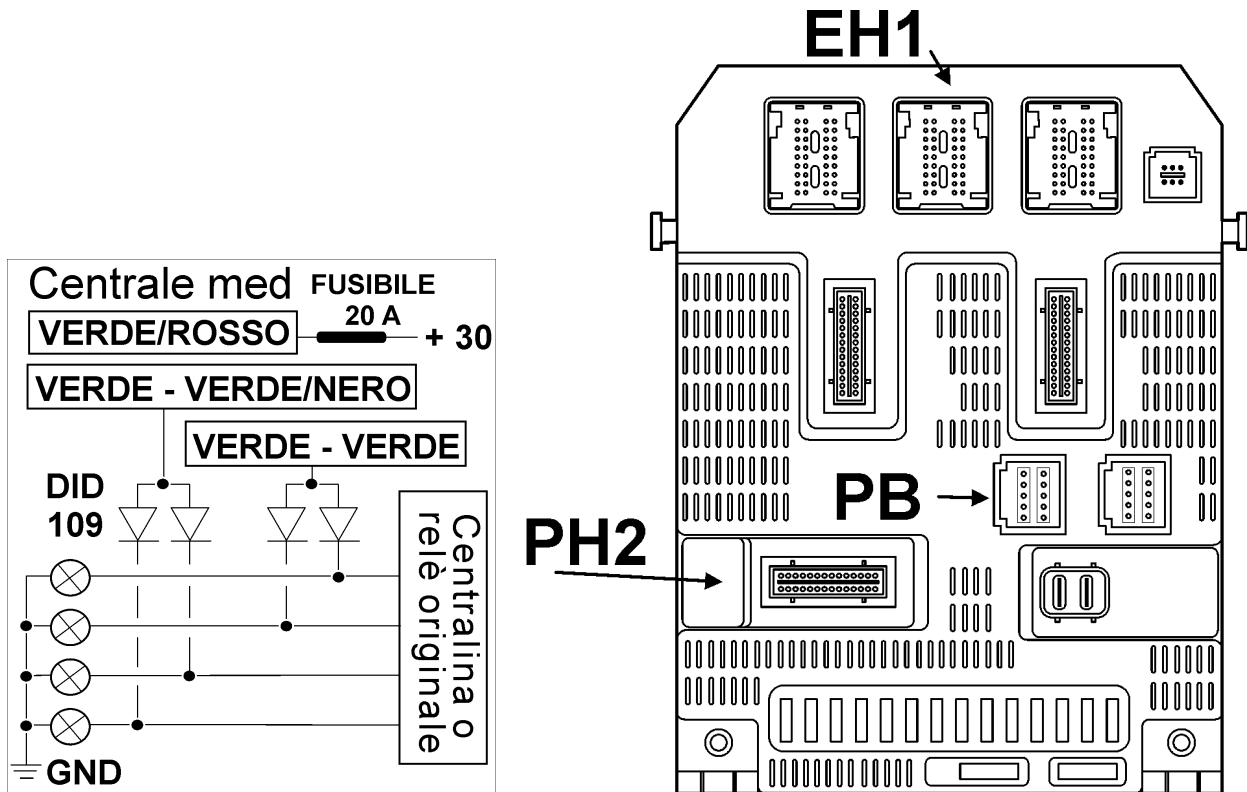
Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno NERO, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore centrale MARRONE a 28 poli siglato "PF-MARRON":
 - Pin n. 8, filo ROSSO, oppure filo GIALLO di sezione 0,75 mmq. (anteriore lato guida).
 - Pin n. 6, filo MARRONE, oppure filo ARANCIONE di sezione 0,75 mmq. (anteriore lato passeggero).
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "PH1-NOIR":
 - Pin n. 14, filo MARRONE, oppure filo GIALLO di sezione 0,75 mmq. (posteriore lato guida).
 - Pin n. 13, filo AZZURRO, oppure filo ARANCIONE di sezione 0,75 mmq. (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO** con filo **MARRONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**", pin n. **6**, filo **MARRONE**, oppure filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

ACCENSIONE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**", pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina dell'ABS:

- Nel connettore a **46 poli**, pin n. **33**.
- Oppure nel connettore a **47 poli**, pin n. **39**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, tra il fanale e la batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: CITROEN / C 5 / CAN BUS T PSA PROGRAMMING NEEDED 2011

**ATTENZIONE: IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER
"PSA DIAG BOX" ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME"**

Programmazioni consigliate

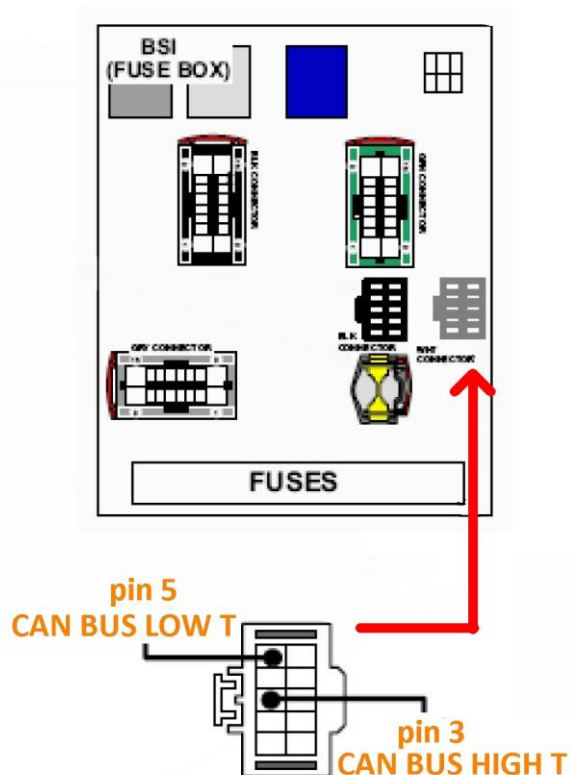
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a 10 poli siglato "PB1-BLANC":

- **GIALLO** centrale med: Pin n. 3, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: Pin n. 5, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "PB", pin n. **3**, filo **BIANCO**.

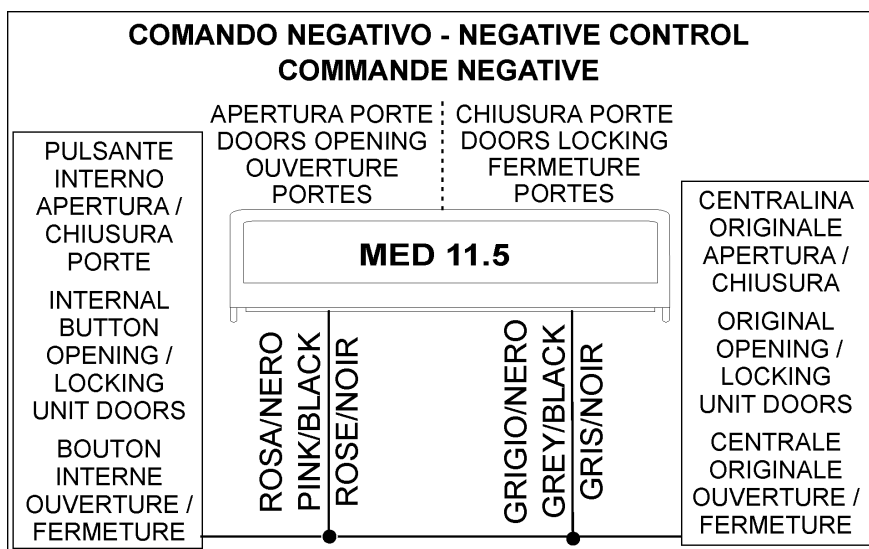
ATTENZIONE:

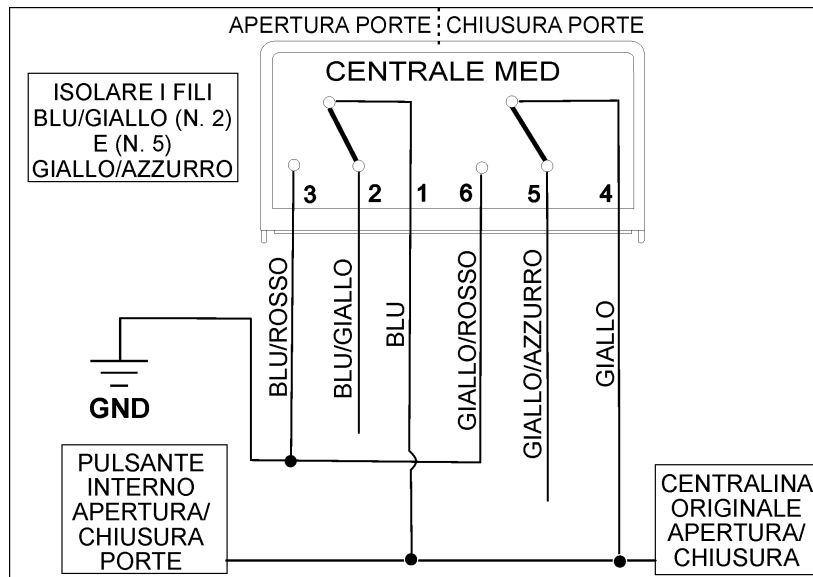
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1**":
 - Pin n. **4**, filo **ROSA**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **34**, filo **ROSSO**, oppure filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **33**, filo **VIOLA**, oppure filo **MARRONE** di sez. **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Oppure sulla plafoniera interna, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1**", pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel baule, sulla plafoniera interna, filo **VERDE**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

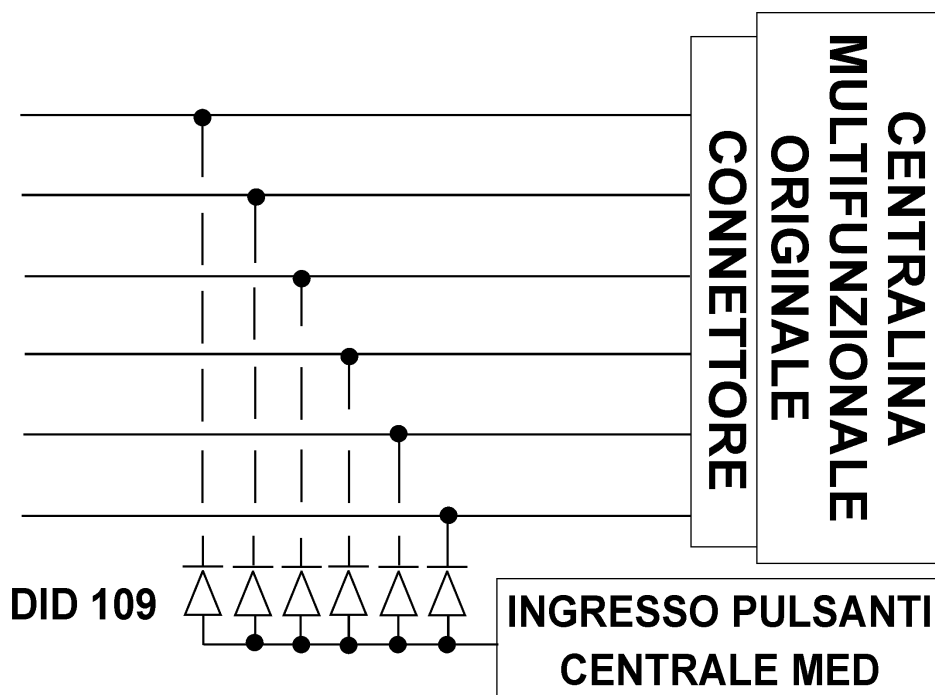
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.