



CITROEN

C 5 AIRCROSS [C84]

DAL 2018

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): ATTENZIONE: Fili da verificare:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - In basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **ROSSO**, oppure filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro, nel connettore **BLU** a **16 poli** siglato "**PP1 BLUE**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VERDE** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**EP BLACK**":
 - Pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure pin n. **2**, filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VERDE** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **GRIGIO**.

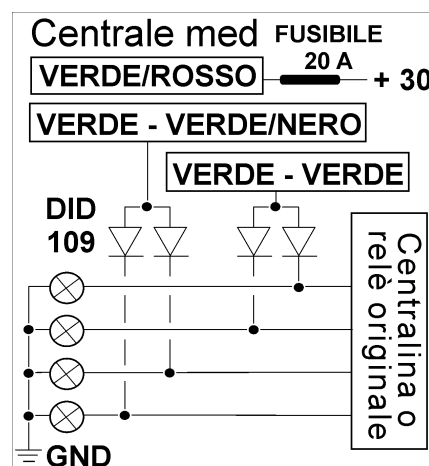
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **VERDE** di sezione **0,35 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **VERDE** di sezione **0,35 mmq.**
- Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

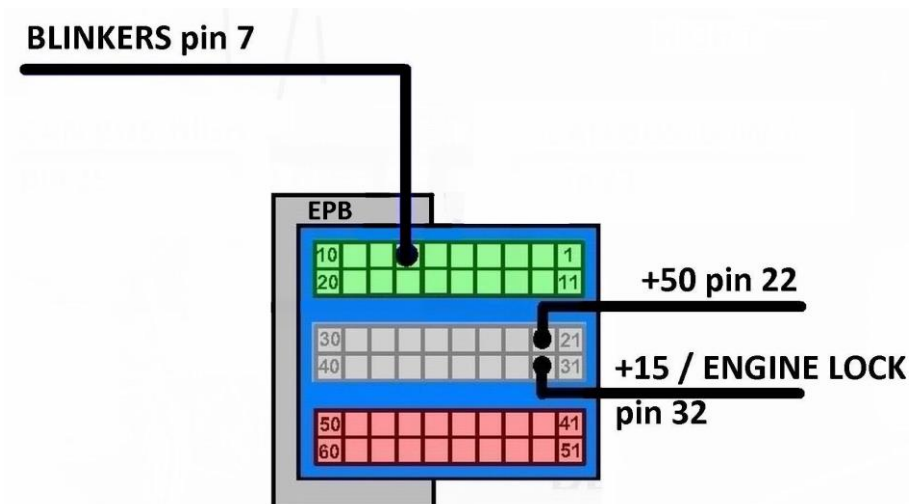


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Al centro, a destra, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**":
 - (parte rossa), pin n. **51**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - (parte rossa), pin n. **52**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":
 - (parte rossa), pin n. **54**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida)
 - (parte rossa), pin n. **57**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada post. lato passeggero)



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte **grigia** a 20 poli), pin n. **22**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili, sul connettore volante **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte **grigia** a 20 poli), pin n. **32**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

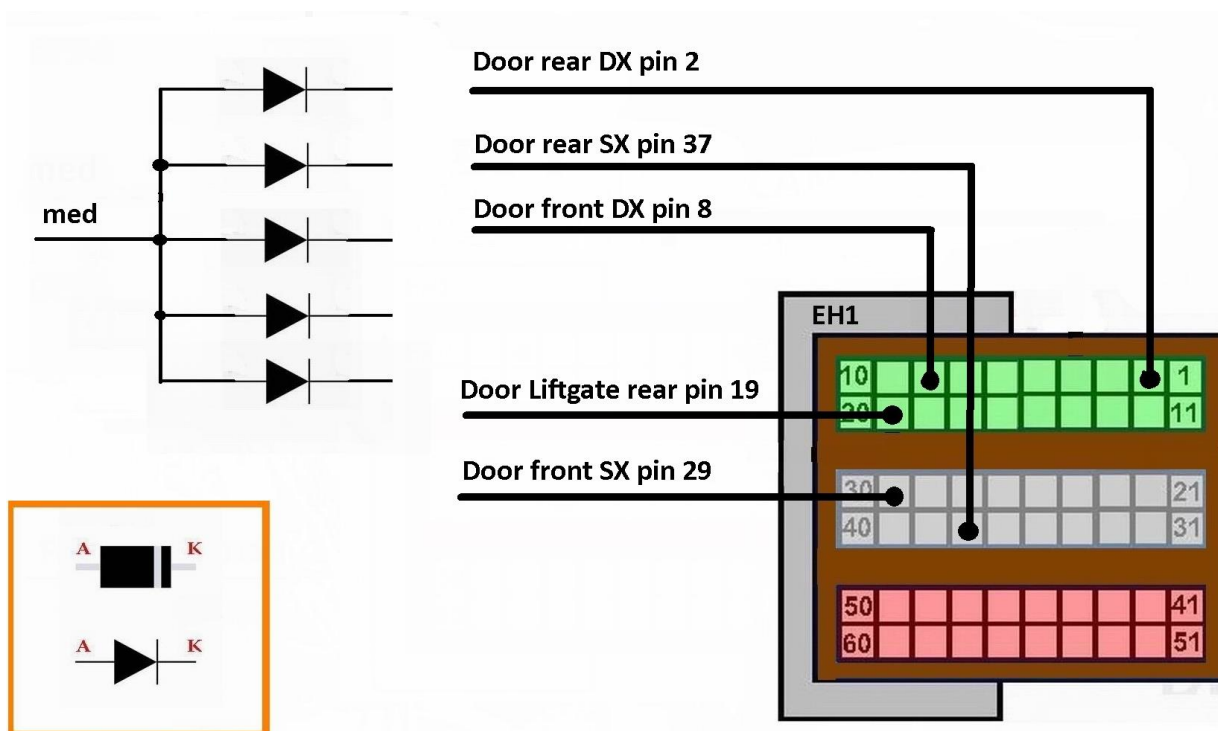
PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **VIOLA** di sezione **0,35 mmq**. (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,35 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / C 5 AIRCROSS [C84] / Doors Power [V.17] 2018**

Programmazioni consigliate

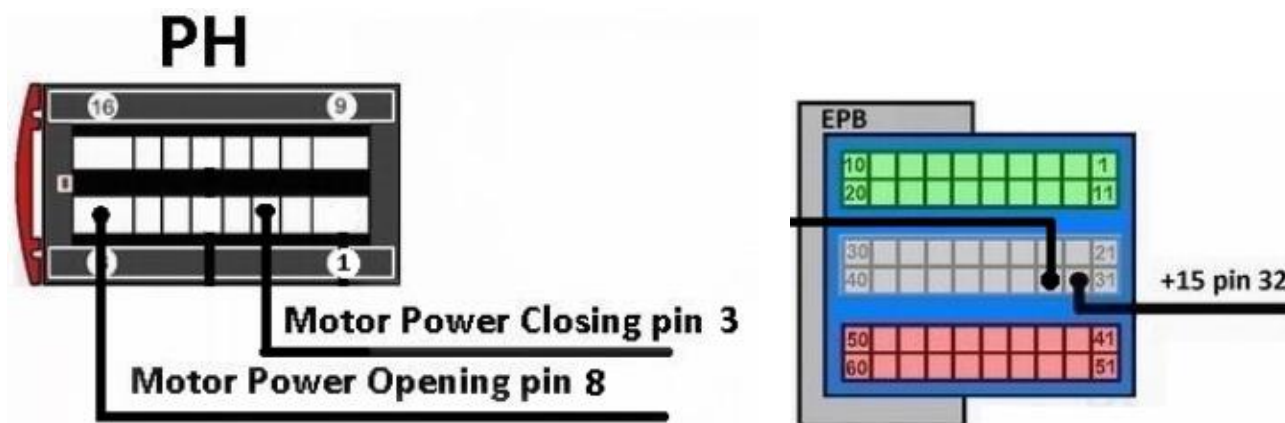
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

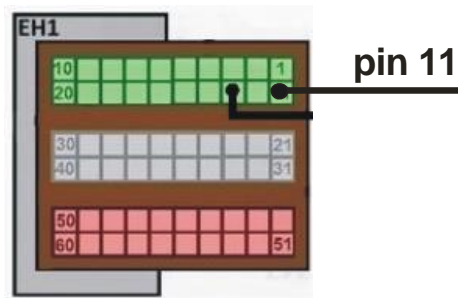
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **3** filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **8** filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - In basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **ROSSO**, oppure filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro, nel connettore **BLU** a **16 poli** siglato "**PP1 BLUE**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VERDE** a **16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**
- **GIALLO/ROSSO centrale med:**
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**", pin n. **11**, filo di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- Se la vettura dispone **del KEY LESS** caricare il programma specifico: "**PEUGEOT 3008 2017 ONLY Key less CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING**" e seguire lo schema di collegamento relativo.
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.