



# CITROEN

C 8

DAL 10/2005

CAN BUS - NO PSA

PROGRAMMING NEEDED



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **VERDE a 16 poli**, siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **BIANCO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
  - Nel connettore **GRIGIO/GIALLO a 2 poli**, siglato "**AP**", pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO a 10 poli** siglato "**PB**", pin n. **1**, filo **AZZURRO**,

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sotto alla bocchetta dell'aria.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **2**, filo **ROSA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

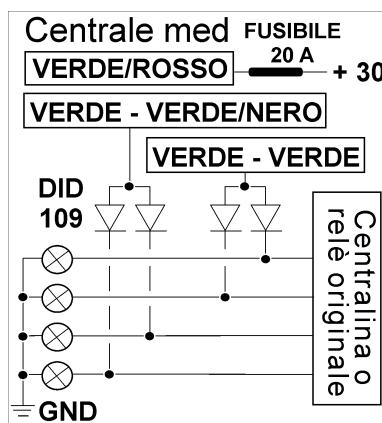
Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF**":

- Pin n. **8**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore e laterale lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1**":

- Pin n. **14**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).
- Pin n. **13**, filo **BIANCO**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, sotto al volante, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **6**, filo **GIALLO/VIOLA**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

**Odometro** - Nel vano motore, sulla centralina dell'"ABS", nel connettore **NERO** a **42 poli**, pin n. **33**, filo **VIOLA** siglato "**6739**".

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.



**Altro - CLAKSON:** Comando negativo.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF**", pin n. **3**, filo **ROSA**.

### **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore, in corrispondenza della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** posizionata in abitacolo, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

## **USO TELECOMANDO ORIGINALE**

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **CITROEN / C 8 / 10/2005 CAN BUS**

### **Programmazioni consigliate**

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### **Collegamenti**

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

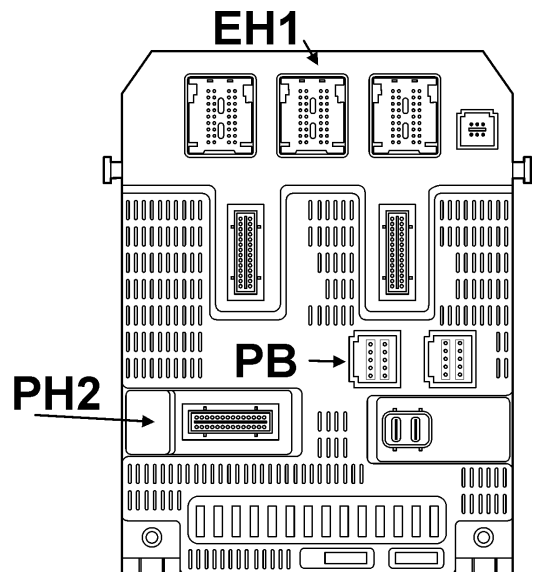
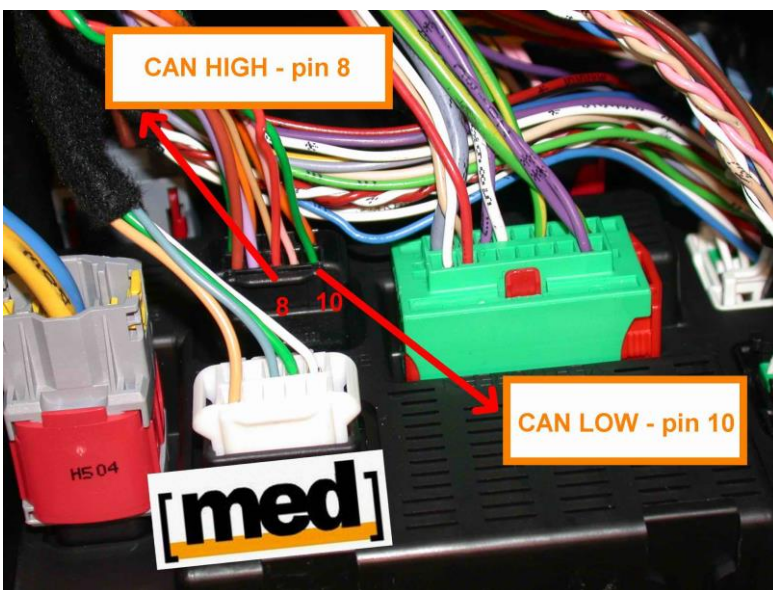
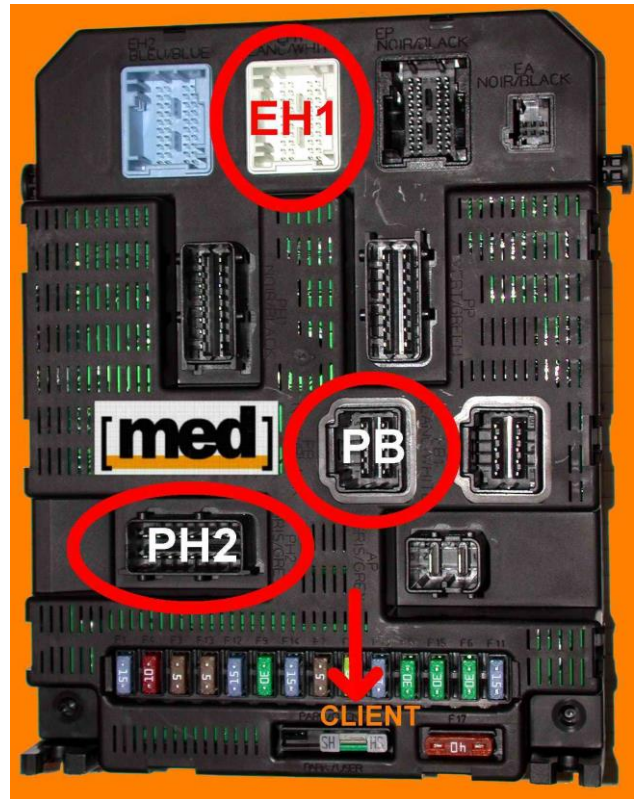
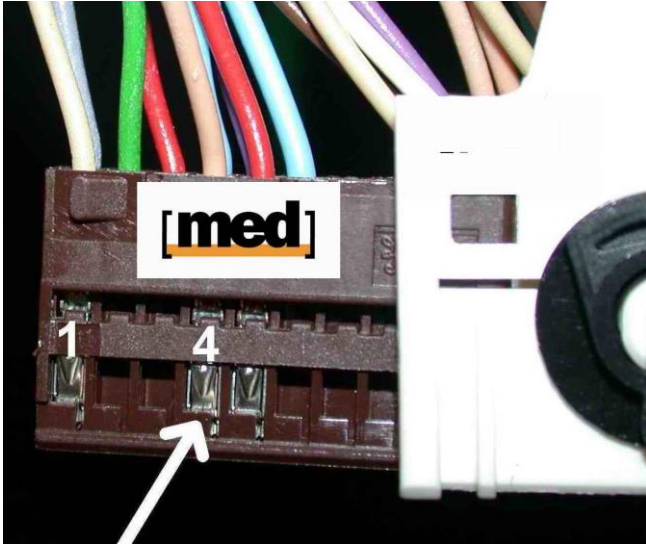
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**".
- **BLU centrale med:** Pin n. **5** del connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**".
- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**" (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### **Avvertenze specifiche**

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- **Con gli specchietti retrovisori elettrici chiusi, il sistema potrebbe non inserirsi.**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.





## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- **CHIUSURA:** Sulla plafoniera anteriore, dietro al pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE**.
- **APERTURA:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**", pin n. **27**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSSO**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### - PULSANTI PORTE ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

#### - PULSANTI PORTE POSTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**":

- Pin n. **34**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**. Segnale **NEGATIVO**. (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **33**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. Segnale **NEGATIVO**. (porta poster. lato passeggero).

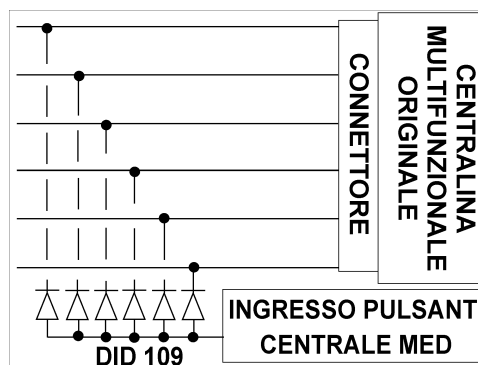
#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli** siglato "**E-BLEU**", pin n. **16**, filo **ROSSO**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.