



CITROEN

C 8

DAL 2002 AL 09/2005

VAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH av**", pin n. **6**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** siglato "**07E2**".
- Oppure nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "**CE01A**", oppure filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

In abitacolo lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette del pianale, davanti al sedile anteriore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

- In abitacolo lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette del pianale, davanti al sedile anteriore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO a 16 poli** siglato "**PH ar**" oppure "**NR**":

- Pin n. **13**, filo **BIANCO** siglato "**286**", con filo **AZZURRO** siglato "**290**". Entrambi di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **14**, filo **AZZURRO** siglato "**285**", con filo **MARRONE** siglato "**288**". Entrambi di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto d'accensione, filo **BIANCO**, di sezione **4 mmq.** filo **BLU**, di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla bocchetta dell'aria, nel connettore **VERDE a 3 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **16**, filo **ARANCIONE**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO a 16 poli**, pin n. **11**, filo **AZZURRO** di sezione **1,5 mmq** siglato "**1201**".

Odometro

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola fusibili:

- Nel connettore **NERO a 10 poli** siglato "**BM34**", pin n. **2**, filo **BIANCO** siglato "**6739**".
- Oppure nel connettore **NERO a 16 poli** siglato "**BM34**", pin n. **14**, filo **BIANCO** siglato "**6739**", di sezione **0,35 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore, in corrispondenza della centralina multifunzionale **NERA "BSI"** posizionata in abitacolo, a destra del cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Caricando il programma: **CITROEN / C 8 / VAN → 09/2005**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

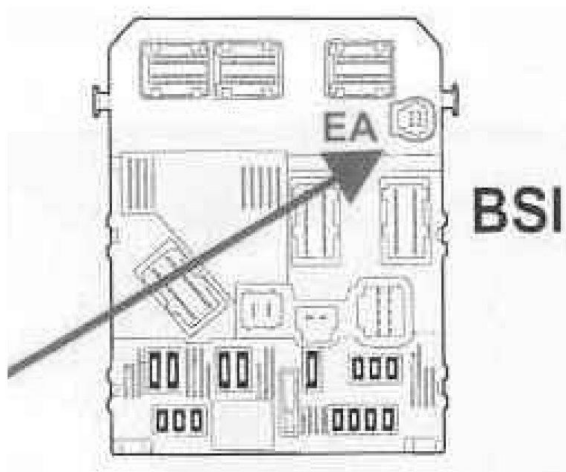
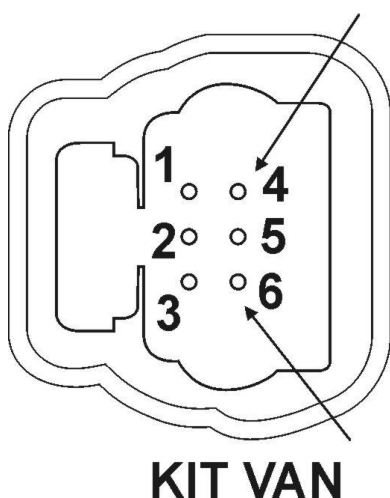
Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, sul connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**", generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore)
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore)

ATTENZIONE:

- Se non è presente il connettore a **6 poli** siglato "**NOIR EA**" coi fili presenti nei pin n. **4** e n. **6**, Vi consigliamo di utilizzare l'accessorio **med "KIT VAN"**, costituito dal connettore originale pre-cablato. Collegare insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** della centrale **med**, ai fili corrispondenti già presenti nel **KIT VAN**.
- Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**





Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla "trasmissione codici" per la linea "VAN", relativa all'abbinamento di un sistema d'allarme di tipo "BSI".

Operazione da effettuare esclusivamente col "tester di diagnosi - DIAG 2000" originale Citroen.

Generalmente non è possibile utilizzare altri tester "universali".

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "VAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portellone posteriore.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Inserendo il sistema con una porta o un portellone aperto, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo.

In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta o portellone aperto.

Appena rileva la chiusura di tutte le porte e dei portelloni (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte e portelloni non vengono rilevati.

Inserendo l'allarme ed aprendo una porta o un portellone prima dei 20 secondi iniziali, il sistema sarà in allarme alla chiusura della porta, dei portelloni o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar).

In questi 20 secondi iniziali, l'apertura delle porte o dei portelloni può comportare un brevissimo suono della sirena.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.



PROCEDURA DI ATTIVAZIONE Tramite il “tester di diagnosi originale CITROEN DIAG 2000”.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
 2. INVIO*
 3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
 4. INVIO*
 5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
 6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
 7. INVIO*
 8. + 15
 9. INSERIRE IL CAVO OBD
 10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
 11. INVIO*
 12. INVIO*
 13. ALLARME ANTIFURTO
 14. INVIO*
 15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
 16. INVIO*
 17. INVIO*
 18. INVIO*
 19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
 20. ALTRO PAESE
 21. INVIO*
 22. ERRORE
 23. DESIDERATE COMINCIARE
 24. NO
-



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- Connettore esterno **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH av**", nella parte **VERDE**, pin n. **27**, filo **BIANCO** di sezione **0,5** siglato "**6212**".
- Connettore esterno **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**EH ar**", nella parte **MARRONE**, pin n. **14**, filo **VIOLA** di sezione **0,5** siglato "**625**".

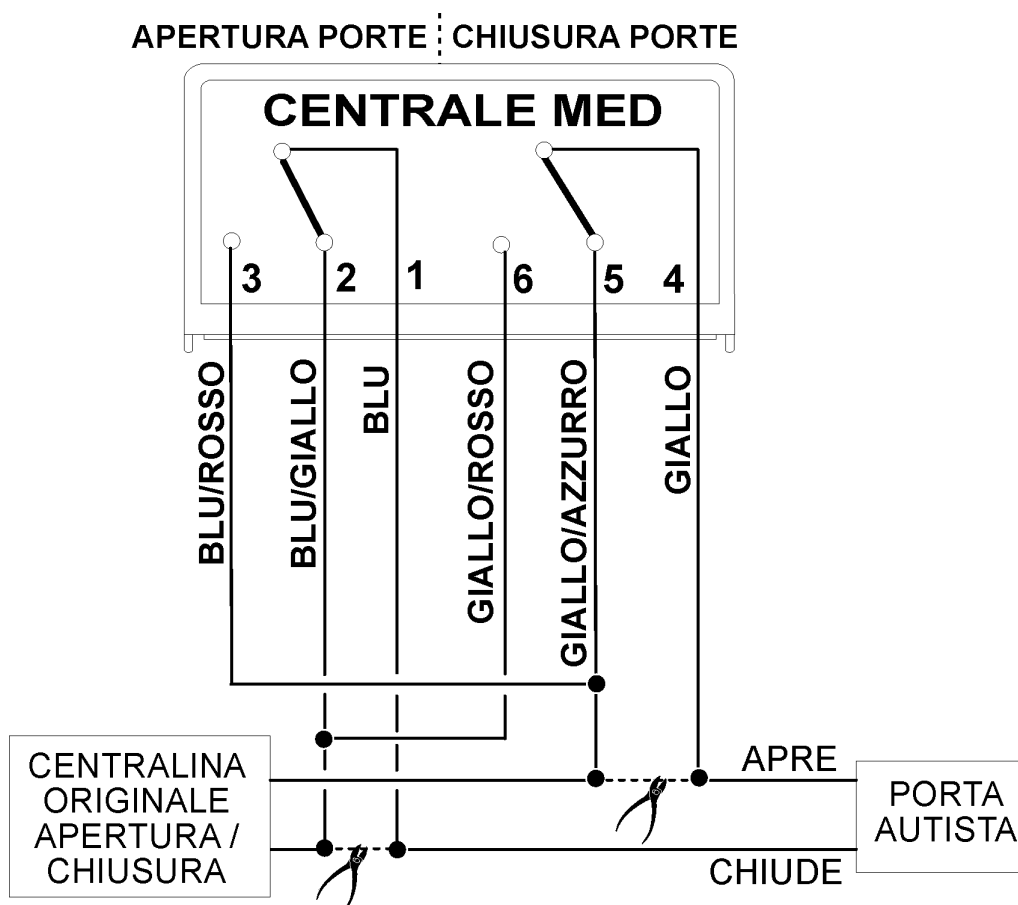
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH av**):

- Parte **MARRONE** - Pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** siglato "**6212**", per l'**APERTURA**.
- Parte **VERDE** - Pin n. **27**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** siglato "**6214**", per la **CHIUSURA**.

Con la centrale **MED 11** impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH av**" "**BA**" (parte **VERDE**):

- Pin n. **27**, filo **BIANCO** di sez. **0,5 mmq** sigl. "**6212**" (porta autista - è lo stesso filo di chiusura porte).
- Pin n. **29**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** siglato "**6213**" (porta anteriore passeggero).
- Pin n. **34**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** siglato "**6288**" (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **33**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** siglato "**6287**" (porta posteriore lato passeggero).

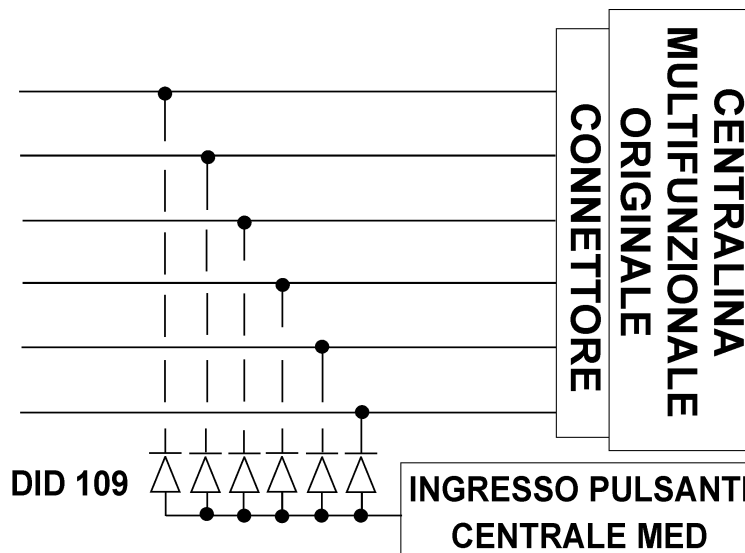
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore esterno **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**EH ar**" "**GR**", nella parte **MARRONE**, pin n. **16**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** siglato "**6283**".

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.