



CITROEN

C-CROSSER

Dal 2007

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**C-317**", pin n. **5**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**C-307**", pin n. **2**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

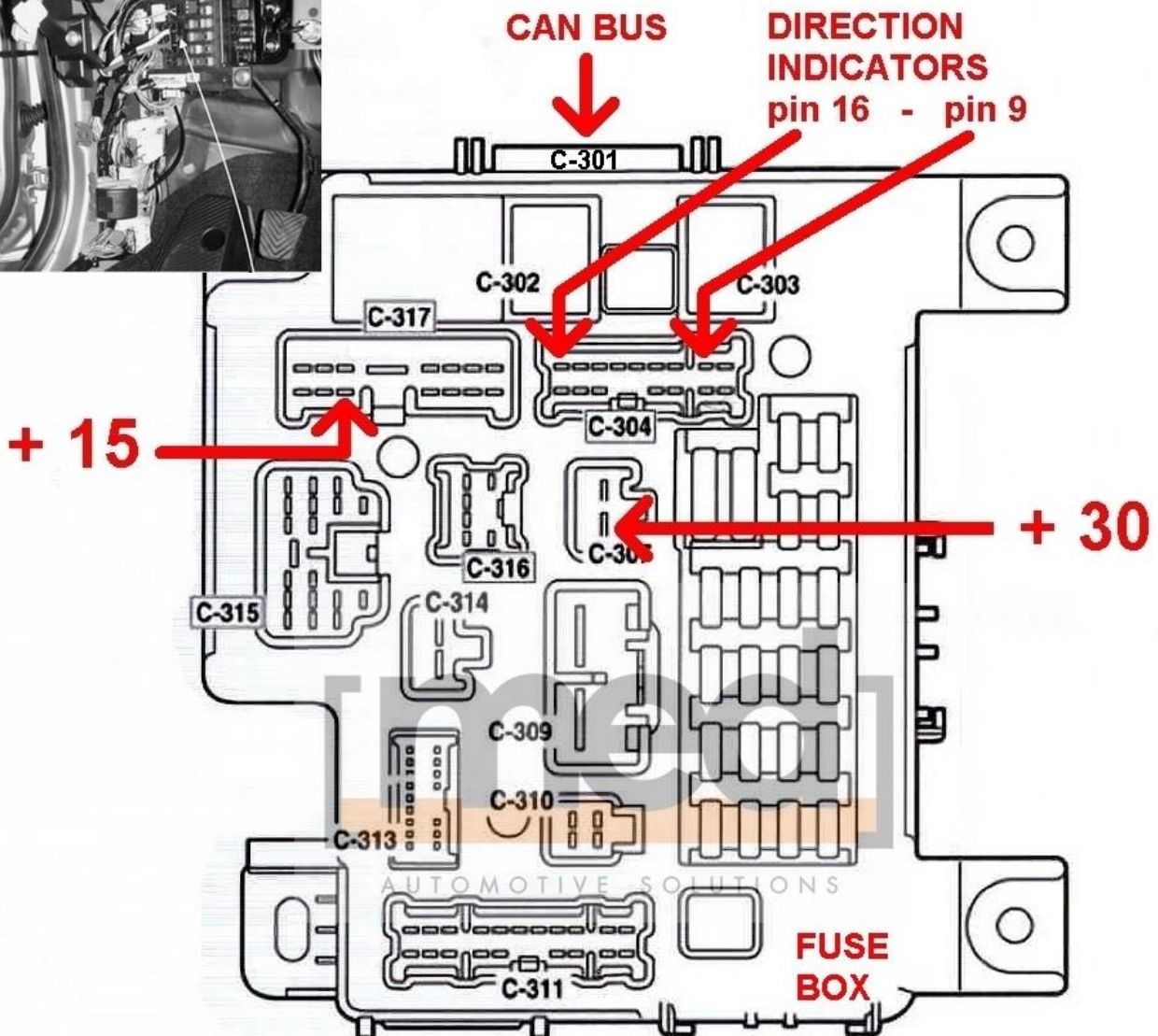
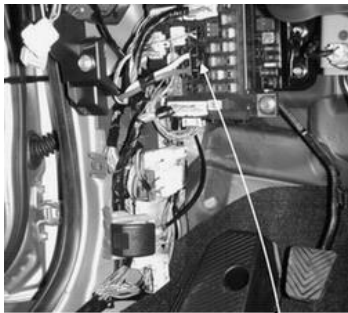
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina NERA "BCM" con portafusibili, sul connettore BIANCO a 24 poli siglato "C-301", filo VERDE con 2 tacche ARGENTO di sezione 0,5 mmq.
 - Oppure al centro del cruscotto, sotto al lettore CD, dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore BIANCO/NERO a 16 poli, pin n. 4, filo VERDE con 2 tacche ARGENTO di sez. 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**C-304**":

- Pin n. **9**, filo **ROSSO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **16**, filo **AZZURRO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **ARANCIONE** a **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** a **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro

- CLAKSON:

Nella parte bassa del devio-luci, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE** con **2 tacche ARGENTO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **CITROEN / C-CROSSER / 2007 CAN BUS [rev.24072008]**

Programmazioni consigliate

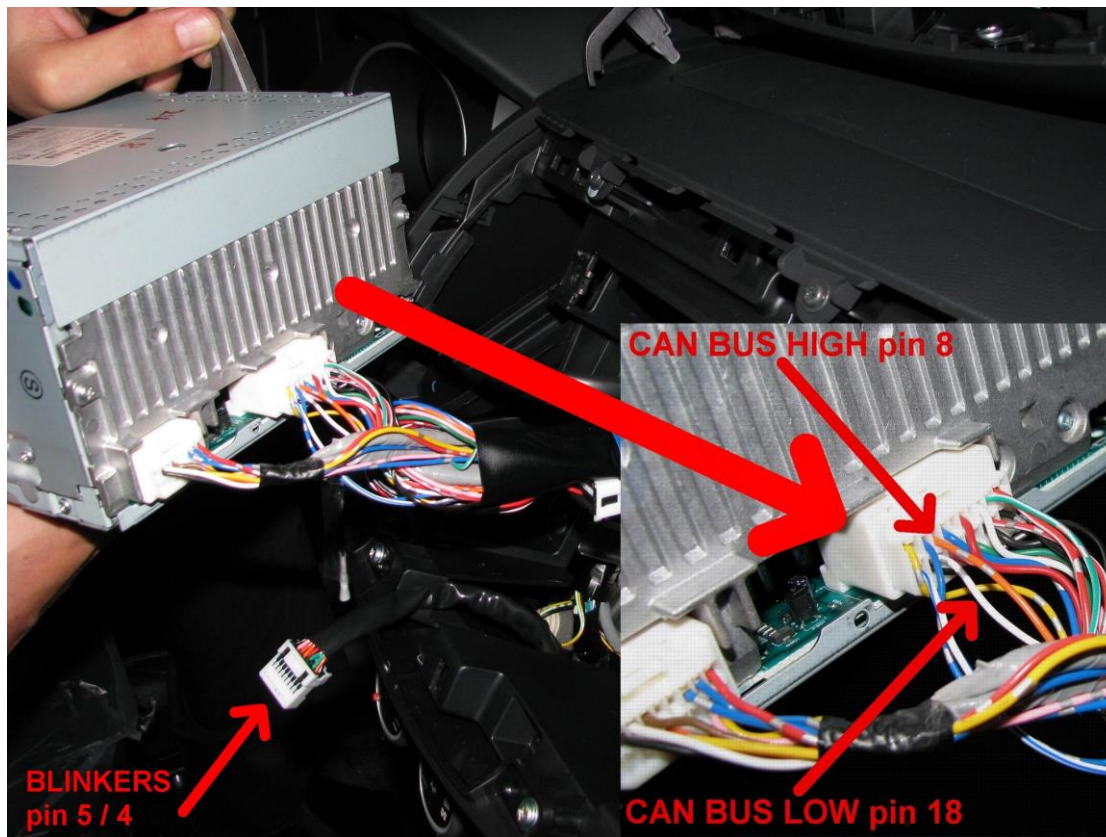
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO a 24 poli** siglato **C-301**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **6**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **7**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- +
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio originale, nel connettore **BIANCO a 20 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **8**, filo **ARANCIONE** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **18**, filo **BIANCO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, dietro al blocchetto di accensione, sulla centralina **NERA "WCM"**, nel connettore **BIANCO/NERO a 12 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **8**, filo **GIALLO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **9**, filo **VERDE chiaro** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
 - Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO/NERO a 24 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: Filo **VERDE chiaro** con **2 tacche ARGENTO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: Filo **ROSA** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

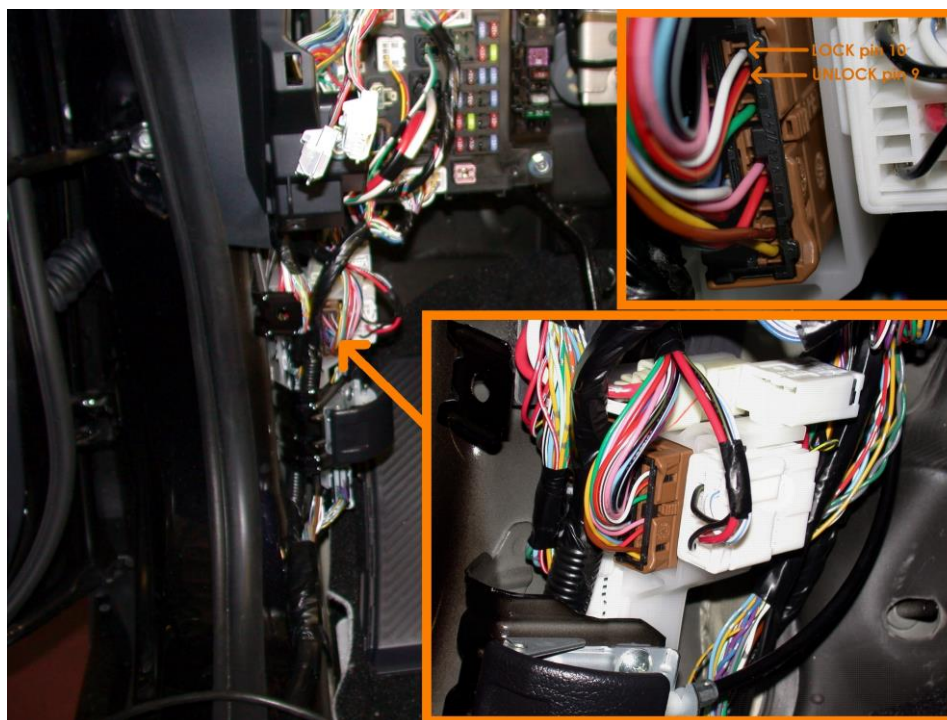
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al rivestimento del battitacco, sulla staffa porta-connettori **BIANCA**, nel connettore **MARRONE/NERO** a **24 poli**:

- Pin n. **10**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **9**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure filo **ROSSO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

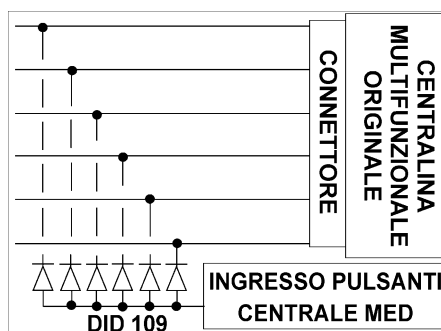
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **MARRONE a 16 poli** siglato **"C-313"**:

- Pin n. **8**, filo **GIALLO tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **12**, filo **VERDE tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- Pin n. **1**, filo **ROSSO tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **16**, filo **NERO tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **3**, filo **BIANCO tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.