



CITROEN

C-ELYSEE

DAL 2013

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB-BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo BIANCO marcato "8292".

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - Al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2", pin n. 2, filo NERO di grossa sezione.
 - Oppure in alto, al centro, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli, pin n. 9, filo AZZURRO.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

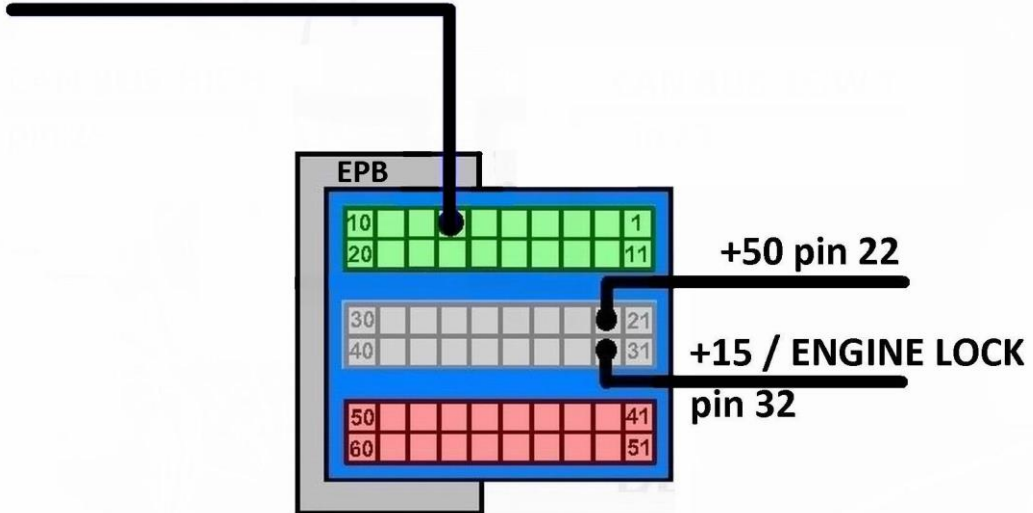
Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





BLINKERS pin 7



DOORS POWER

PH

EH1



+30

**+15
+50
BLINKERS**





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **ROSSO**, oppure filo **BIANCO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**", pin n. **4**, filo **BIANCO**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **VIOLA** marcato "**8293X**".

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "**8292**".

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

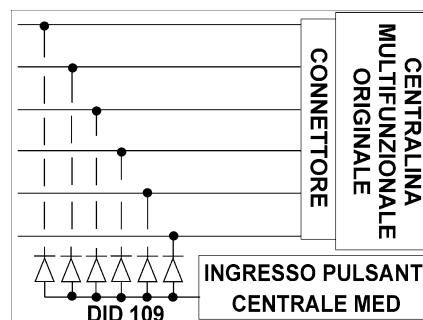
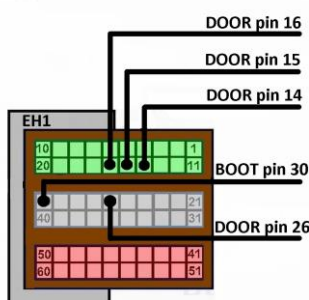
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**":

- (parte verde), Pin n. **14**, filo di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (parte verde), Pin n. **15**, filo di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte verde), Pin n. **16**, filo di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte grigia), Pin n. **26**, filo di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte grigia), Pin n. **30**, (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / C-ELYSEE / DOORS POWER 2013**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- In alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH-BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **13**.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **1**.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med:**

(**+15** = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

In basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "**8292**".

- **GIALLO/ROSSO centrale med:**

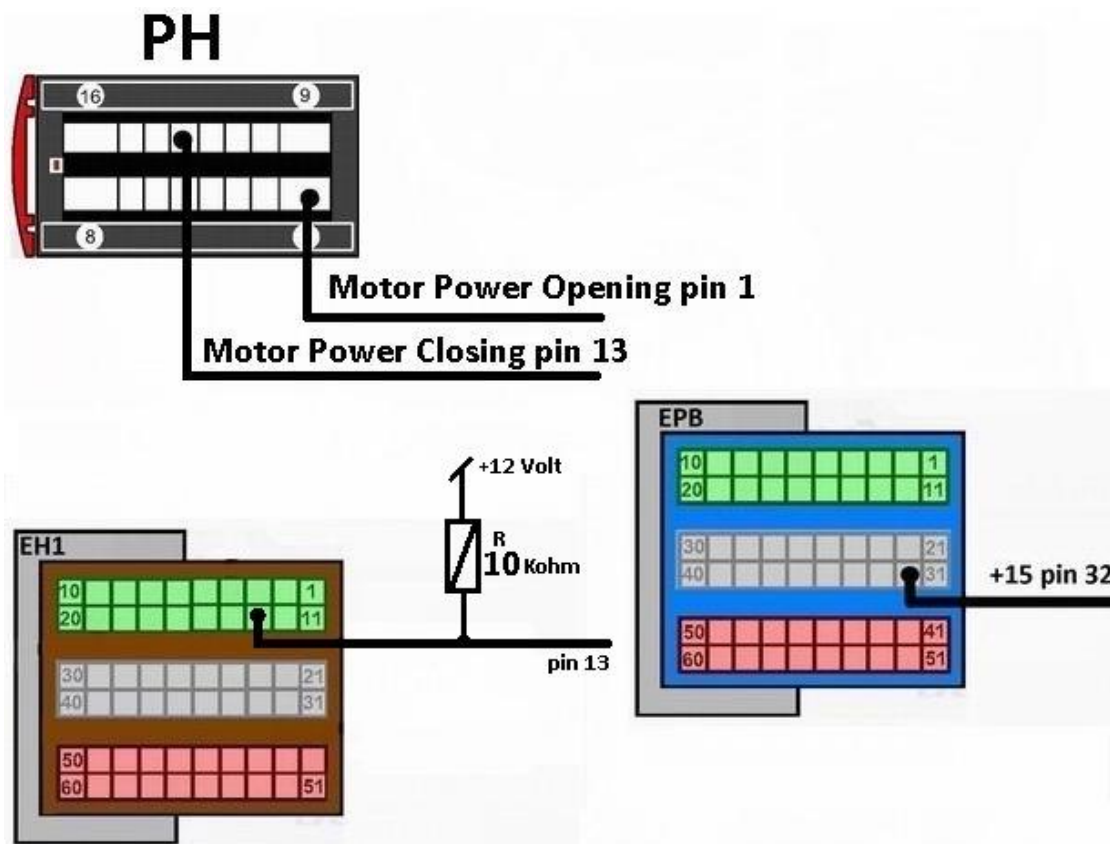
In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**" (parte verde), pin n. **13**, filo **MARRONE** siglato "**62F8**".

(segnale negativo con le serrature delle porte aperte, positivo con le serrature bloccate).

ATTENZIONE:

- **Inserire una resistenza R da 10 Kohm, 1/4 W tra il filo GIALLO/ROSSO della centrale med ed il positivo [+12 Volt], come indicato nello schema sottostante.**

- **I fili devono essere saldati a stagno.**



Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB-BLUE" (parte grigia), pin n. 33, filo ROSA di sezione 0,5 mmq.

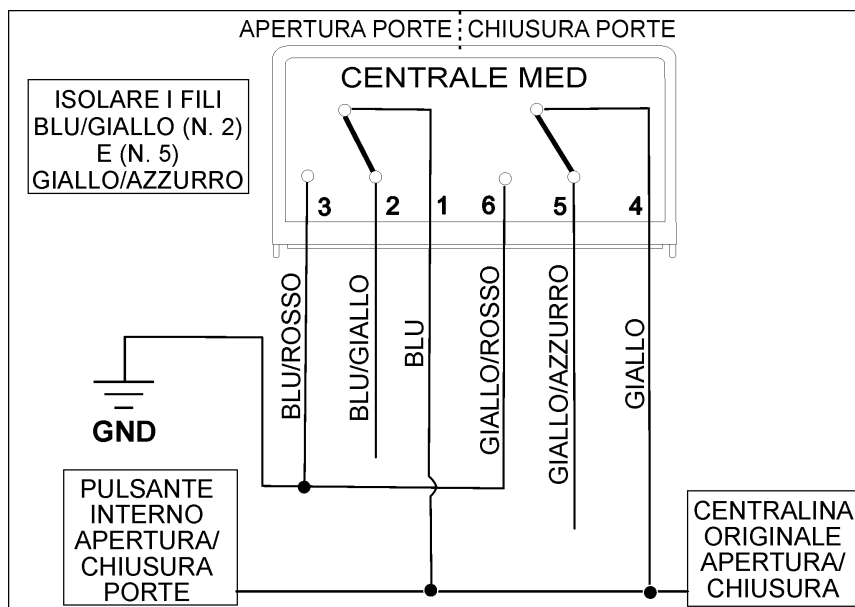
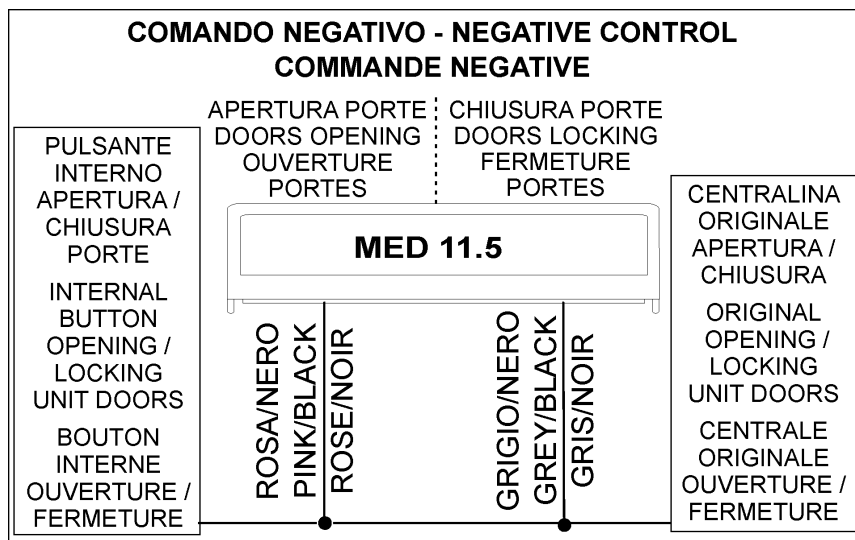
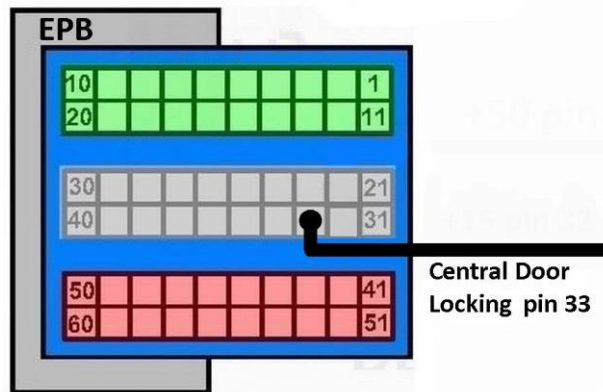
ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura che per la chiusura, sempre sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.