



CITROEN

EVASION

DAL 1998 AL 2002



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sopra al volante, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **GIALLO** siglato "**CC**", di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/BLU** a **15 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA** siglato "**CC05**" di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina di apertura / chiusura porte, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore rotondo **MARRONE** a **23 poli**, pin n. **7**, filo **ARANCIONE** siglato "**4901**".
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore rotondo **MARRONE** a **23 poli**: pin n. **9**, filo **GRIGIO** siglato "**4906**".
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/BLU** a **15 poli**:

- Pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "**2335**" di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **10**, filo **VERDE** siglato "**2345**" di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** siglato "**106**" di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota, nel connettore **NERO** a **3 poli** dell'interruttore inerziale, pin n. **3**:

- Filo **VIOLA** siglato "**1203**" di sezione **1 mmq.**
- Oppure filo **VIOLA** siglato "**1206**" di sezione **1 mmq.**
- Oppure filo **VIOLA** siglato "**1236**" di sezione **1 mmq.**

Odometro

Dietro al quadro strumenti, vicino al tachimetro, nel connettore **BLU**, pin n. **9**, filo **VERDE** siglato "**1622**".

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore.



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

- ANTERIORI:

- **LATO GUIDA:** All'interno della porta, sulla centralina di comando del vetro ed il motorino, filo **BIANCO** siglato "6050" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel connettore a **23 poli** siglato "IC 30 A", pin n. **3**, filo **ROSA** siglato "607", di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel connettore a **10 poli**, siglato "IC 30 B":

- **LATO GUIDA:** Pin n. **5**, filo **BLU** siglato "613", di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **7**, filo **VERDE** siglato "617", di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- VETRO BASCULANTE POSTERIORE:

Sotto ad ogni singolo vetro, nella parte posteriore del pulsante, sul connettore:

- LATO GUIDA:

Pin n. **1**, filo siglato "6802" oppure pin n. **5**, filo siglato "6803". Utilizzare solo il filo positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

Pin n. **1**, filo siglato "6812" oppure pin n. **5**, filo siglato "6813". Utilizzare solo il filo positivo in salita.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nei connettori **NERO/BLU** a **15 poli** e **GIALLO** a **26 poli**:



Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo col telecomando originale.



USO TELECOMANDO MED

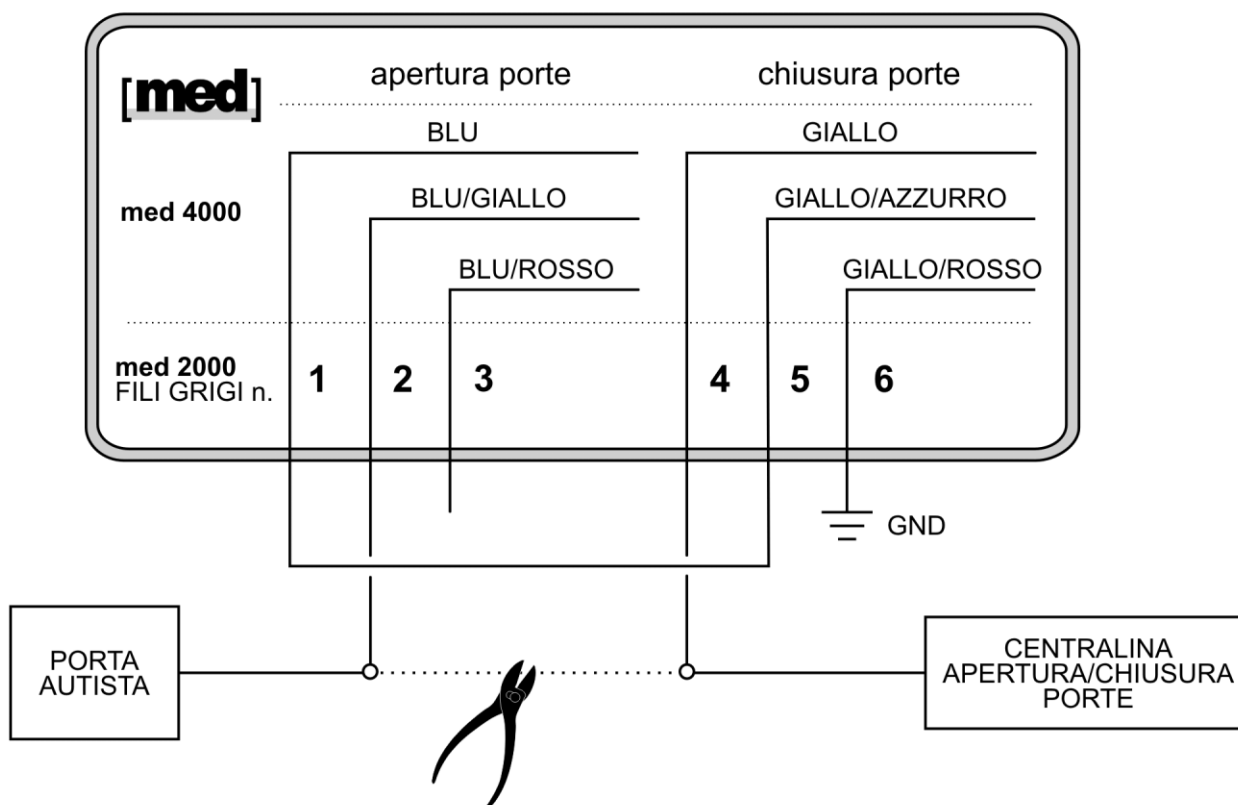
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ARANCIONE** siglato "6291" oppure "6293" di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **ARANCIONE** siglato "6291" oppure "6293" di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.