



CITROEN

EVASION

DAL 1994 AL 1997



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sopra al volante, nel connettore **GRIGIO** a 2 poli, filo **GIALLO** siglato "**CC**", di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina di apertura / chiusura porte, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.





Pulsanti porte/cofano/baule

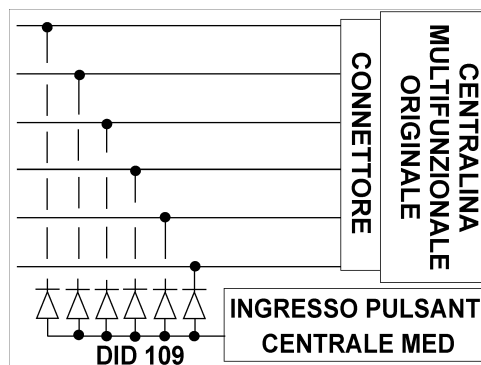
PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sulla plafoniera interna, nel connettore **MARRONE** a **7 poli**, pin n. **5**, filo **VERDE** siglato "**3190**", oppure "**301**" di sezione **0,75 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore a **23 poli** siglato "**IC 28 B**":
 - Pin n. **5**, filo n. **4901** (porta autista).
 - Pin n. **6**, filo n. **4902** (porta anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **7**, filo n. **4903** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **8**, filo n. **4904** (porta posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **9**, filo n. **4906** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sul devio-luci, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **9 poli**:

- Filo **AZZURRO** siglato "**233**" di sezione **0,5 mmq**.
- Filo **VERDE** siglato "**234**" di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure dietro al pulsante del "**BLINKER**":
- Filo n. **2330**.
- Filo n. **2340**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** sigl. "**106**" di sez. **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota, nel connettore **NERO** a **3 poli** dell'interruttore inerziale, pin n. **3**:

- Filo **VIOLA** siglato "**1203**" di sezione **1 mmq**.
- Oppure filo **VIOLA** siglato "**1206**" di sezione **1 mmq**.
- Oppure filo **VIOLA** siglato "**1236**" di sezione **1 mmq**.



Odometro

- Dietro al quadro strumenti, vicino al tachimetro, nel connettore **VERDE** a **9 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE**.
- Oppure nel vano motore, sulla scatola del cambio, nel connettore a **3 poli**, pin n. **3**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

- ANTERIORI:

- LATO GUIDA:

All'interno della porta, sulla centralina di comando del vetro ed il motorino, filo **BIANCO** siglato "**6050**" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel connettore a **23 poli** siglato "**IC 30 A**", pin n. **3**, filo **ROSA** siglato "**607**", di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel connettore a **10 poli**, siglato "**IC 30 B**":

- **LATO GUIDA:** Pin n. **5**, filo **BLU** siglato "**613**", di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **7**, filo **VERDE** siglato "**617**", di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- VETRO BASCULANTE POSTERIORE:

Sotto ad ogni singolo vetro, nella parte posteriore del pulsante, sul connettore:

- LATO GUIDA:

Pin n. **1**, filo siglato "**6802**" oppure pin n. **5**, filo siglato "**6803**". Utilizzare solo il filo positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

Pin n. **1**, filo siglato "**6812**" oppure pin n. **5**, filo siglato "**6813**". Utilizzare solo il filo positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, sotto alla paratia in plastica **NERA**:

- Nel cablaggio:

- Filo **ARANCIONE** siglato "**6291**" per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **ARANCIONE** siglato "**6290**" per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure sul connettore a **14 poli** siglato "**IC 20 C**":

- Pin n. **12** siglato "**6251**" oppure "**6252**" per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **13** siglato "**6231**" oppure "**6232**" per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.