



CITROEN

JUMPY

DAL 2007 AL 09/2008

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**:

- Sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **4**, filo **MARRONE**.
- Oppure nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**:
 - Sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP**", pin n. **1**, filo **BIANCO**, oppure filo **AZZURRO**, di sezione **4 mmq.**
 - Oppure nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP**", pin n. **10**, filo **BIANCO**.
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **1**, filo **VERDE**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

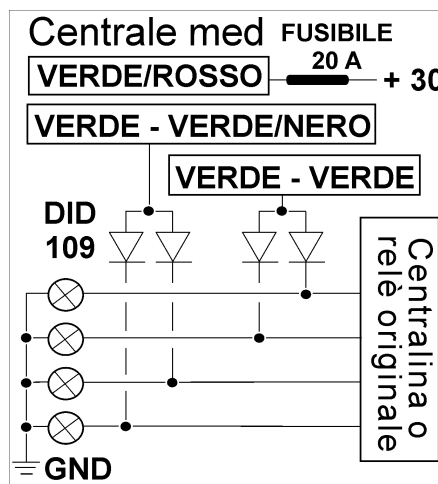
Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, sul connettore centrale **NERO/MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF**":
 - Pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **8**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).
- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, sul connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH1**":
 - Pin n. **13**, filo **BIANCO** di sez. **0,5 mmq** (lampada post. lato passeggero).
 - Pin n. **14**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.



Odometro

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **ROSSO** a **16** o **20 poli**, pin n. **10**.
- Oppure nel vano motore:
 - Sulla centralina dell'"**ABS**", nel connettore a **26 poli**, sul pin n. **23**.
 - Oppure sulla centralina dell'"**ESP**", nel connettore a **46 poli**, sul pin n. **33**.
- Oppure solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **18 poli**:

- **AUTISTA**: Pin n. **18**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
 - **LATO PASSEGGERO**: Pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- Oppure impiegare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, in alto, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con **Matricola SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

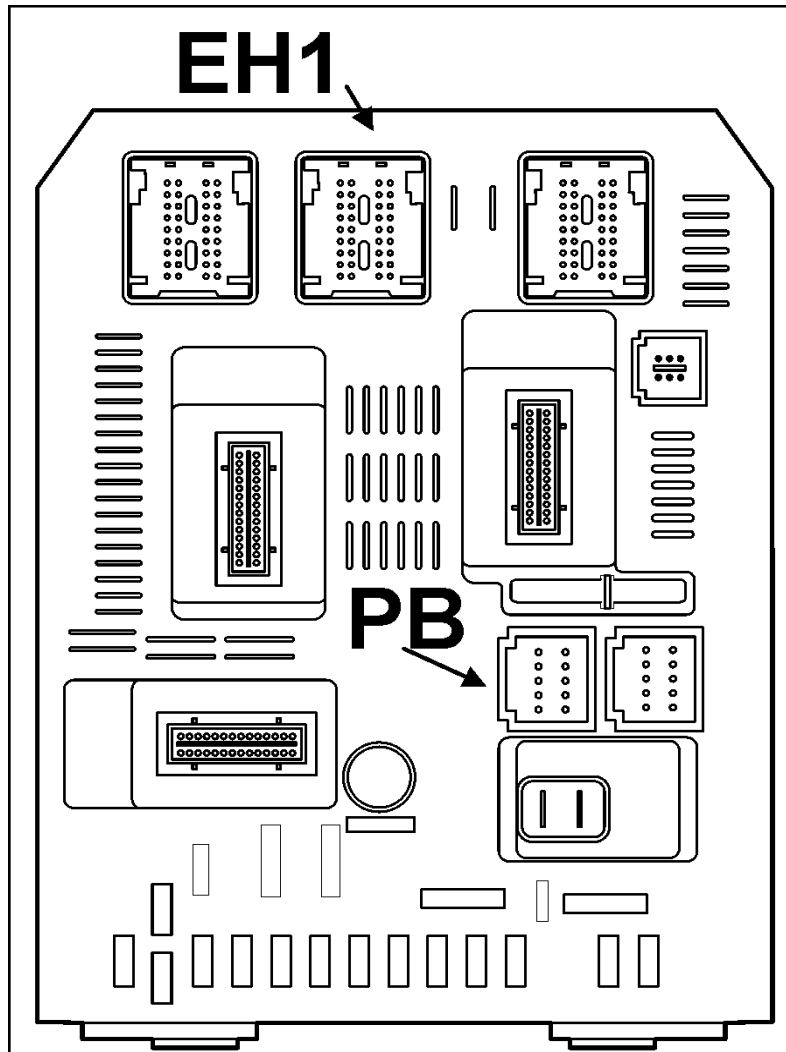
Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**:

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: al pin n. **4** del connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** siglato "**EH1**".
- **BLU/ROSSO centrale med**: al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med**: al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**" (CAN LOW).
- **BLU centrale med**: al pin n. **3** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**".
(Filo di comando negativo apertura/chiusura porte, proveniente dal pulsante interno).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla trasmissione codici tramite il tester originale CITROEN.**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- L'allarme si attiva col telecomando originale e con la chiave chiudendo dalla serratura della porta autista (chiusura porte).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Solo l'apertura delle porte anteriori col telecomando originale disattiva l'allarme.
- Se il veicolo dispone dell'apertura differenziata per quelle posteriori, occorre aprire sempre per prime quelle anteriori.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura); generalmente si riattiva anche la centrale di allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

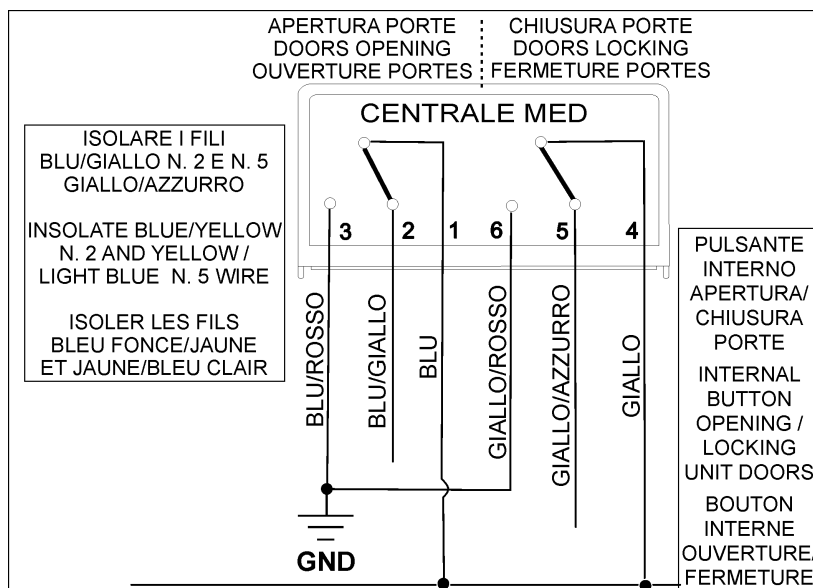
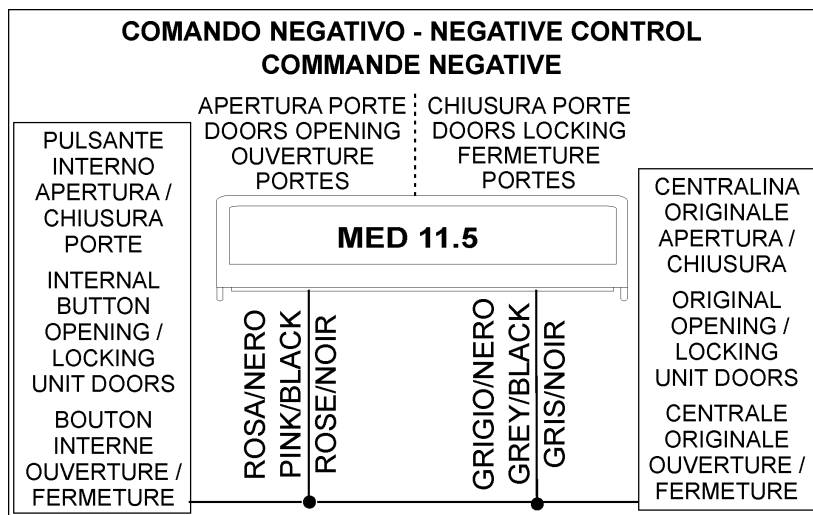
Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **3**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel tunnel centrale, sotto al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **AZZURRO** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura che per la chiusura, sempre sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI LATERALI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO/NERO a 40 poli** siglato **"EH1"**:

- Pin n. **4**, filo **GRIGIO**, oppure pin n. **27**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **5**, filo **GIALLO**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- Pin n. **33**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta laterale lato guida).
- Pin n. **34**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (porta laterale lato passeggero).

PULSANTI PORTELLONI POSTERIORI:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **"BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO a 40 poli** siglato **"EH1"**, pin n. **11**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

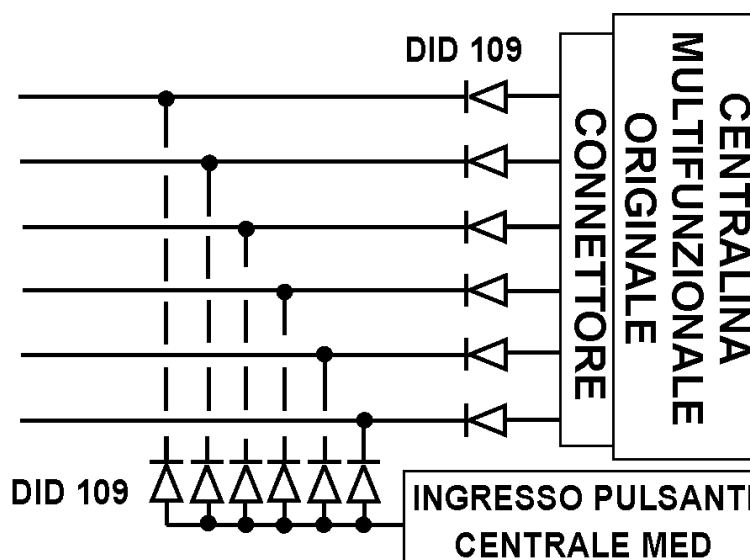
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.