



CITROEN

JUMPY

DAL 2002 AL 2006



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.
- Oppure nella scatola fusibili, nel connettore a sinistra, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO** sigl. "**CC 05**" di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale apertura / chiusura porte

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia laterale sinistra, nel cablaggio della plafoniera, filo **GIALLO** siglato "300" di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **15**, filo **GIALLO** siglato "300" di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTI PORTELLONI:

Direttamente sulla plafoniera posteriore (se presente).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio in uscita dal devioluci:
 - Filo **BIANCO** siglato "2335" di sezione **0,75 mm.**
 - Filo **MARRONE chiaro** siglato "2345" di sezione **0,75 mm.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**:
 - Pin n. **2**, filo **BIANCO** siglato "2335" di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **10**, filo **MARRONE chiaro** siglato "2345" di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** siglato "106" di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **GIALLO/VERDE** siglato "1236" di sezione **0,75 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sulla centralina del modulo alzacristalli, filo **BIANCO** siglato "6050" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO**, oppure filo **ROSA** siglato "1957" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

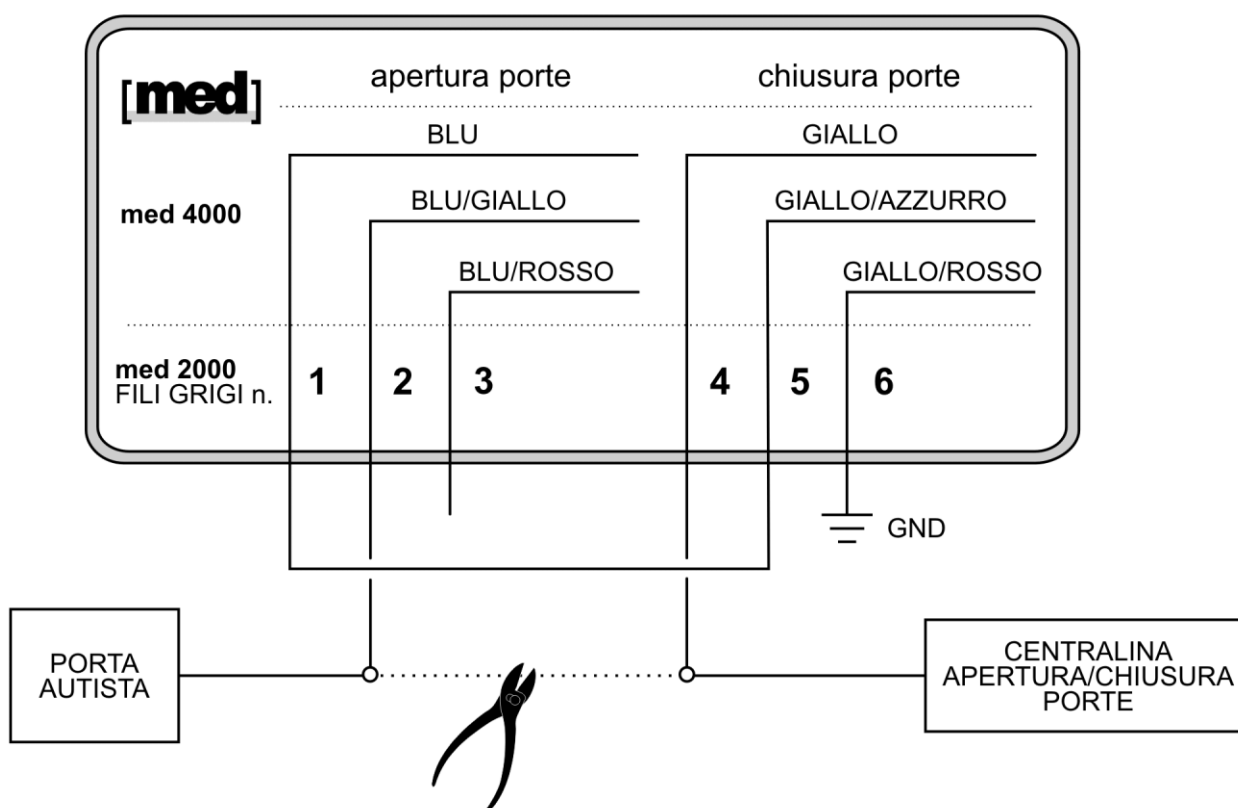
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel connettore, filo **MARRONE chiaro** siglato "6291", di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO** siglato "6293", di sezione **0,75 mmq.**

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.