



# CITROEN

NEMO

DAL 2008

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nella parte posteriore, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore **NERO** a **1 polo**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"**OBD**" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" GRIGIA con portafusibili, nella parte posteriore, sul connettore GRIGIO/AZZURRO, pin n. 7, filo VERDE/ROSSO di sez. 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" GRIGIA con portafusibili, nella parte anteriore, in basso a sinistra, nel connettore verticale NERO/BLU a 60 poli:

- Pin n. 8, filo BLU/NERO, di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 10, filo BLU/BIANCO, di sezione 0,75 mmq.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, nel connettore NERO a 3 poli, pin n. 1, filo MARRONE oppure MARRONE/BIANCO di sezione 1,5 mmq.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Dietro al battitacco autista, nel connettore NERO/BLU a 20 poli, pin n. 2, filo VERDE/ARANCIONE di sezione 2,5 mmq.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



**Altro - CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE/BIANCO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma, dietro alla batteria.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali MED 11

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

#### Solo per centrale MED 11:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):
  - **GIALLO CENTRALE MED:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nella parte anteriore:
  - In basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli**:
    - **GIALLO CENTRALE MED:** pin n. **43**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, oppure pin n. **58** (CAN HIGH T).
    - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED:** pin n. **42**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, oppure pin n. **57** (CAN LOW T).
  - Oppure in basso, nel connettore orizzontale **BLU/VIOLA** a **60 poli**:
    - **GIALLO CENTRALE MED:** pin n. **37** (oppure pin n. **34**), filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
    - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED:** pin n. **52** (oppure pin n. **49**), filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):
  - **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nella parte anteriore:
  - In basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli**:
    - **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: pin n. **43**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, oppure pin n. **58** (CAN HIGH).
    - **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **42**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, oppure pin n. **57** (CAN LOW).
  - Oppure in basso, nel connettore orizzontale **BLU/VIOLA** a **60 poli**:
    - **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: pin n. **37** (oppure pin n. **34**), filo **BLU** di sez. **0,5 mmq** (CAN HIGH).
    - **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **52** (oppure pin n. **49**), filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

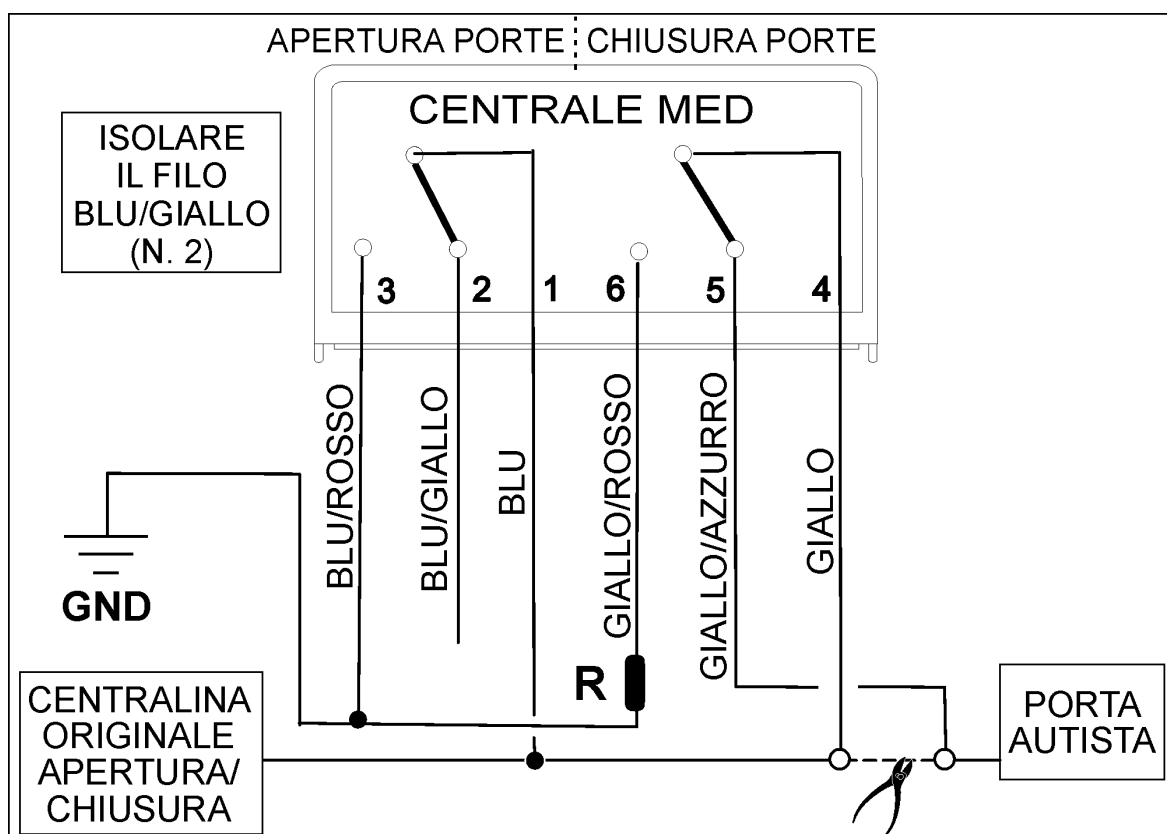
### Chiusura centralizzata

- Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" **GRIGIA** con portafusibili, nella parte anteriore, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli**, pin n. **51**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:

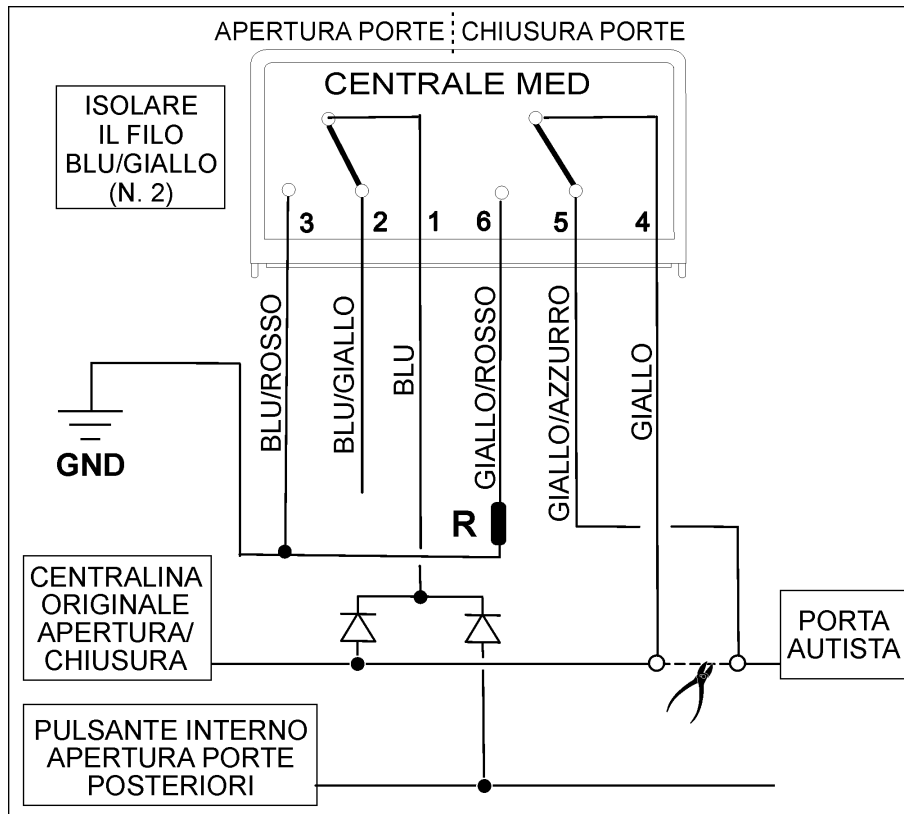


**ATTENZIONE:** Apre solo le porte anteriori.



Per pilotare l'apertura anche delle porte posteriori, oltre al collegamento sopra indicato, deve essere collegato tramite un diodo il filo di comando per l'apertura delle porte posteriori:

Sotto all'interruttore di apertura delle porte posteriori, filo **BIANCO/VIOLA**; impulso negativo apre.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" **GRIGIA** con portafusibili, nella parte anteriore, in basso, nel connettore orizzontale **VERDE/BLU** a **60 poli**:

- Pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure pin n. **40**.

E' il filo della plafoniera interna. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore verticale **NERO** a **60 poli**:

- Porta autista: pin n. **54**, filo **BIANCO/VIOLA**.
- Porta anteriore lato passeggero: pin n. **53**, filo **BIANCO/ROSSO**.

### PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" **GRIGIA** con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore orizzontale **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **12**, filo **MARRONE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure nel baule, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.