



CITROEN

SAXO

DAL 1996 AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **2** filo **AZZURRO** siglato "**CC01**", di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore in uscita del devioluci:

- Pin n. **A1**, filo **GIALLO** siglato "**233**", di sezione **1 mmq.**
- Pin n. **A2**, filo **VERDE** siglato "**234**", di sezione **1 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio:

- Filo **GRIGIO** siglato "**306**", di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure filo **VIOLA** siglato "**305A**", di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sul pulsante del baule, oppure sulla plafoniera, filo **ARANCIONE** siglato "**319**", di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO** siglato "**102A**", di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **AZZURRO** siglato "**121**", di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Dietro alla leva del cambio, sotto ai rispettivi pulsanti:

- **AUTISTA:** Filo **MARRONE chiaro** siglato "**605A**", di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **MARRONE chiaro** siglato "**609A**", di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Odometro

- Nel vano motore lato passeggero, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **55 poli**, pin n. **28**, filo **ROSA/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore a **7 poli**, pin n. **2** filo siglato "**465**".

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **MARRONE**:

- Pin n. **6** filo **GRIGIO** siglato "**6231**" di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.
- Pin n. **9**, filo **AZZURRO** siglato "**6251**" di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.