



CITROEN

SPACE TOURER

DAL 09/2016

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "**8292**" oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1-GREY**", pin n. **5** o pin n. **6**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2**", pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB-BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo VIOLA, oppure filo ROSSO di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

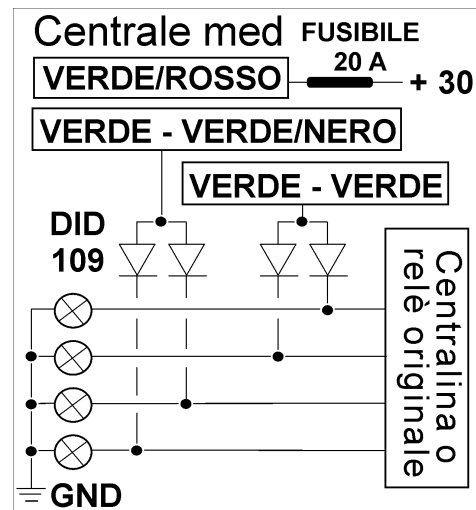
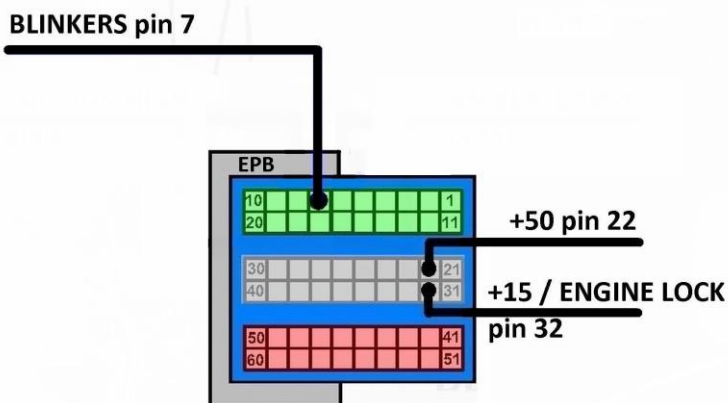


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra:

- Nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP**" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **VIOLA** marcato "**8293X**" di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "**8292**" oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

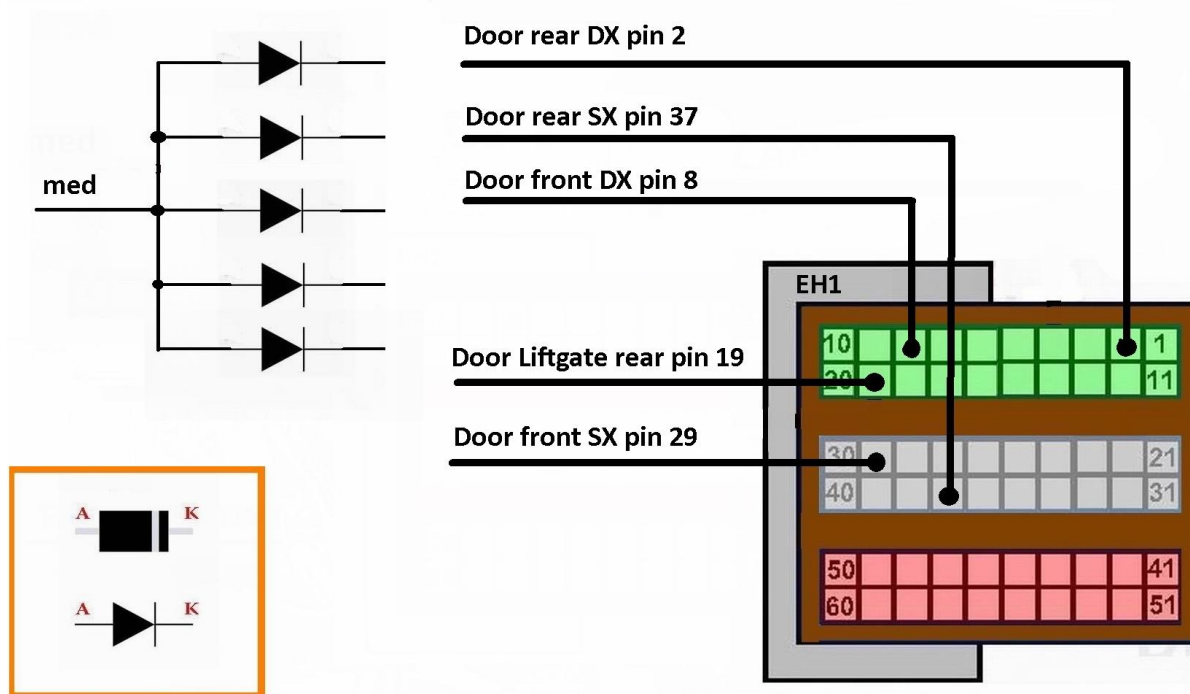
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** marcato "**62G67**", di sezione **0,35 mmq.**
(Porta autista)
- (parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** marcato "**62G45**", di sezione **0,35 mmq.**
(Porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **VIOLA** marcato "**62G2**", di sezione **0,75 mmq.**
(Portellone posteriore lato guida)
- (parte verde), pin n. **2**, filo **ROSA** marcato "**62G2**", di sezione **0,75 mmq.**
(Portellone posteriore lato passeggero)
- (parte verde), pin n. **19**, filo **GRIGIO** marcato "**62H2**" oppure "**62H4**", di sezione **0,35 mmq.**
(Portellone posteriore)
- (parte verde), pin n. **10**, filo di sezione **0,35 mmq.** (**Vetro posteriore apribile – SE PRESENTE**)
(Si apre con un pulsante presente sul portellone posteriore)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN/SPACE TOURER/Doors Power 09/2016 [rev. 29032017]**

Programmazioni consigliate

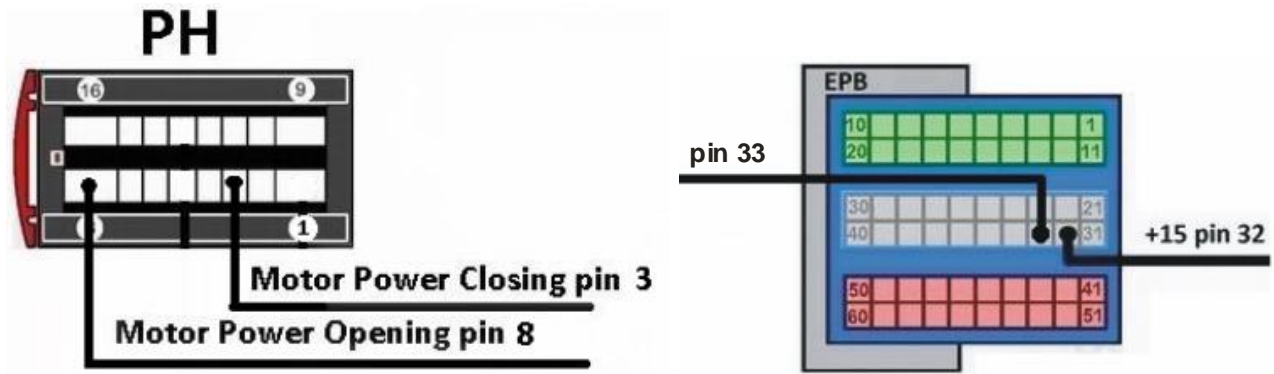
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH-BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **3**, oppure pin n. **9** filo **ROSSO** marcato "**62B4B**", di sez. **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **8**, filo **GRIGIO** marcato "**62B2**", di sezione **2,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "**8292**" oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1-GREY**", pin n. **5** o pin n. **6**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **BIANCO**.
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB-BLUE**" (parte grigia), pin n. **33** filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**
- **ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva. Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE:

La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Per evitare questo comportamento, è possibile utilizzare il programma e lo schema di collegamento del CITROEN SPACE TOURER DAL 09/2016 DOORS POWER [V.17].



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

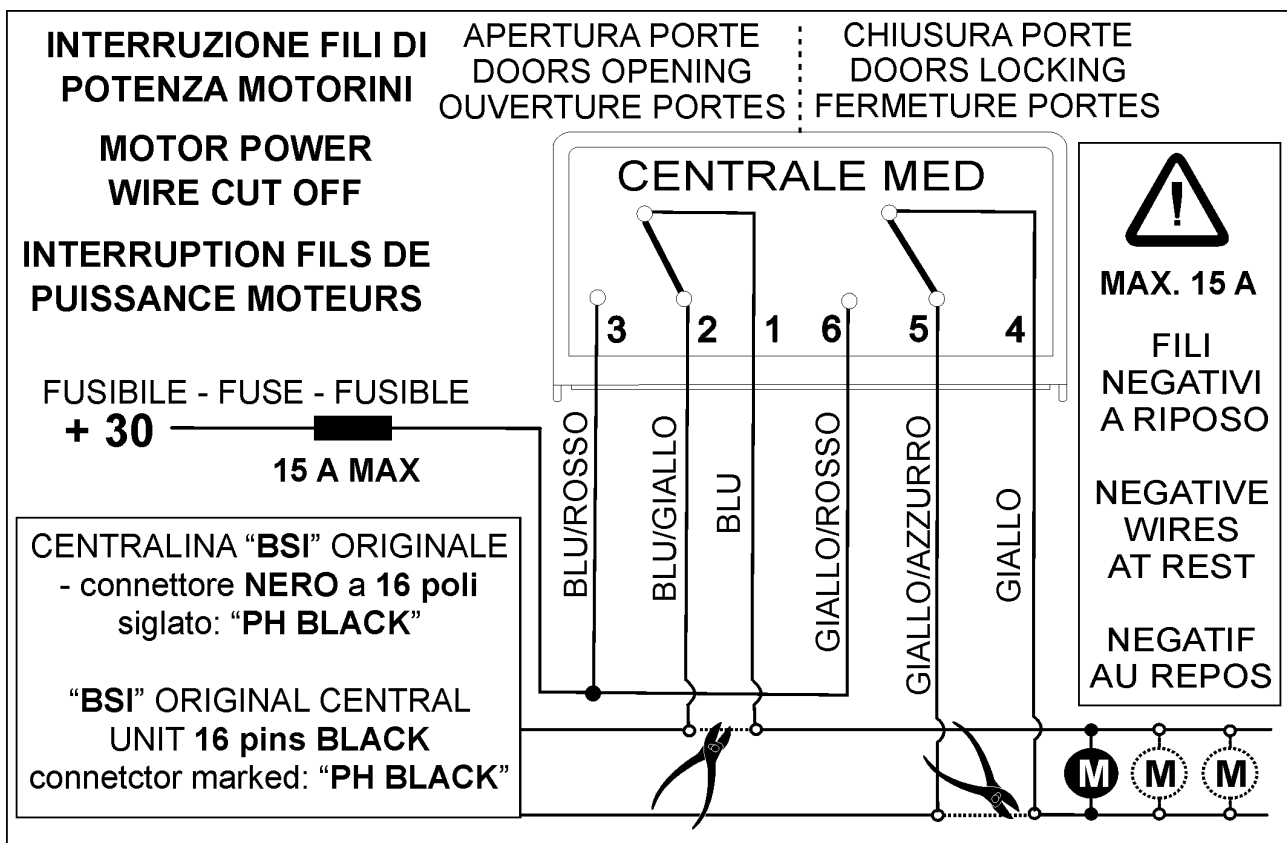
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH-BLACK":

- Pin n. 3, oppure pin n. 9 filo **ROSSO** marcato "62B4B", di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. 8, filo **GRIGIO** marcato "62B2", di sezione **2,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.