



CITROEN

XANTIA

DAL 1998



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura chiusura porte, nel connettore **NERO/BLU** a **15 poli**, pin n. **5**, filo **ARANCIONE** siglato "**C02**" di sezione **0,75 mmq**
- Oppure sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale apertura / chiusura porte

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, accessibile smontando momentaneamente il cassetto portaoggetti ed il condotto di climatizzazione.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura chiusura porte, nel connettore **NERO/BLU** a **15 poli**:

- Pin n. **2**, filo **GIALLO** siglato "**2335**" di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **10**, filo **MARRONE** chiaro siglato "**2345**" di sezione **0,75 mmq**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura chiusura porte, nel connettore **NERO/BLU** a **15 poli**:

- Pin n. **15**, filo **MARRONE chiaro** siglato "**309D**" (porte abitacolo).
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Pin n. **9**, filo **ARANCIONE** siglato "**3026**" di sezione **0,75 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore, sull'interruttore Inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **ROSSO** siglato "**1203**" di sezione **0,75 mmq**.

Odometro

- Nel vano motore lato guida, su di una centralina, nel connettore **NERO** a **57 poli**, pin n. **9**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore siglato "**15RG**", pin n. **5**.

VERSIONE HDI:

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU**, filo **NERO/BIANCO** siglato "**162**".

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sulla centralina del motorino alzacrystalli, filo **GIALLO** siglato "**6040**" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSA** siglato "**606A**" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Nel tunnel centrale, vicino al freno di stazionamento, sotto ai rispettivi pulsanti dei vetri posteriori:

- **LATO GUIDA:** Filo **ROSA** siglato "**612**" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ROSA** siglato "**617**" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO MED

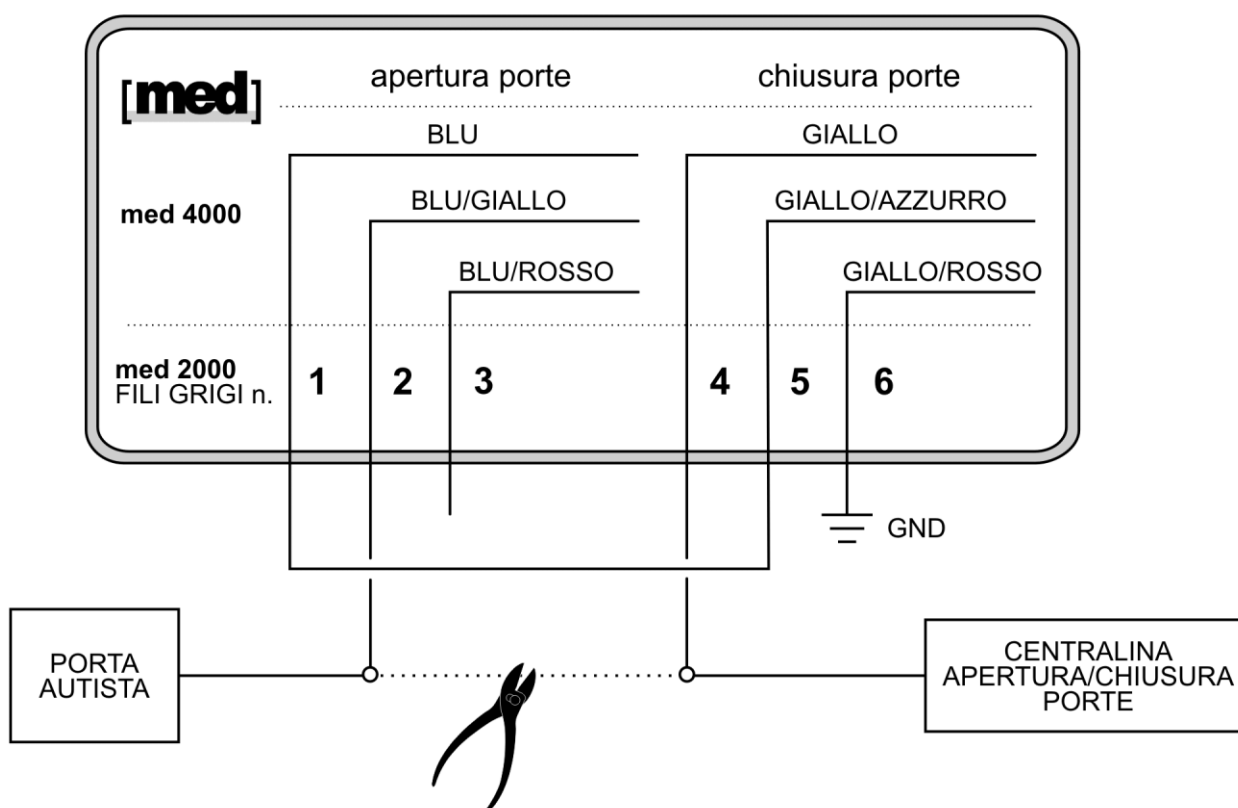
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura chiusura porte, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**:
 - Pin n. **5**, filo **MARRONE** siglato "**6292**" di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure filo **ARANCIONE** siglato "**6291**" di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, filo **ARANCIONE** siglato "**6291**" di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.