



CUPRA

FORMENTOR

DAL 2021

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**" pin n. **66**, filo **ROSSO**.

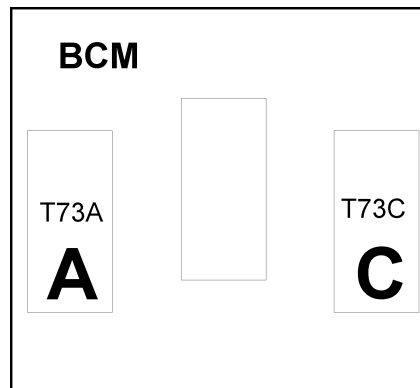
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata in verticale, sopra al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Fanali anteriori: Con lampade a "LED": sono gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Fanali posteriori con lampade tradizionali:

- Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente:
 - **Lato guida:**
Nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **60**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - **Lato passeggero:**
Nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **27**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel baule, direttamente sul rispettivo fanale:
 - **Lato guida:** Nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - **Lato passeggero:** Nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel baule, sotto al piano di carico, verso il divano posteriore, nel cablaggio diretto alla pompa carburante, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"T73A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.