



# DACIA

DOKKER

DAL 2013

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **4 poli**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **5**, filo **GIALLO**, oppure filo **GIALLO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **4 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **8**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P1-WHITE**":

- Pin n. **5**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO a 4 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA** di sezione **2,5 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **19** da **5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### **VETRI ANTERIORI:**

#### **- AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO a 10 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **1 mmq.**, positivo in salita.

#### **- LATO PASSEGGERO:**

Dietro al battitacco autista, dietro alla scatola portafusibili, nel cablaggio che esce dalla porta, filo **VERDE** di sezione **1 mmq.**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul parafango, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato **"S1-BLACK"**:
  - **GIALLO centrale med**: Pin n. **4**, oppure pin n. **24**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **3**, oppure pin n. **23**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO a 16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **6** filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14** filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **31**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

#### ATTENZIONE:

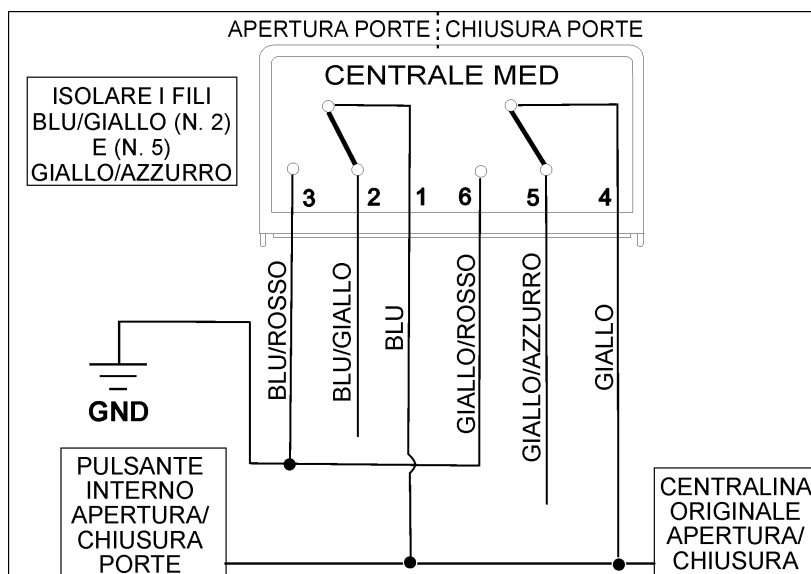
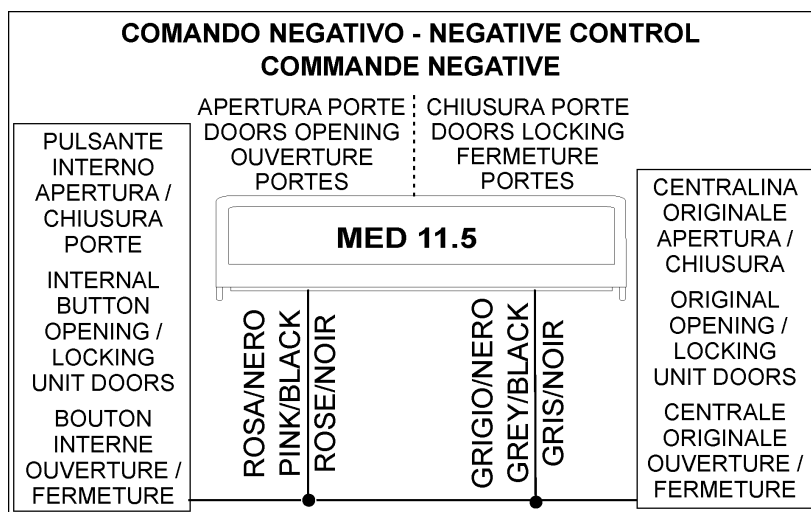
**E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).**

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura che per la chiusura, sempre sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

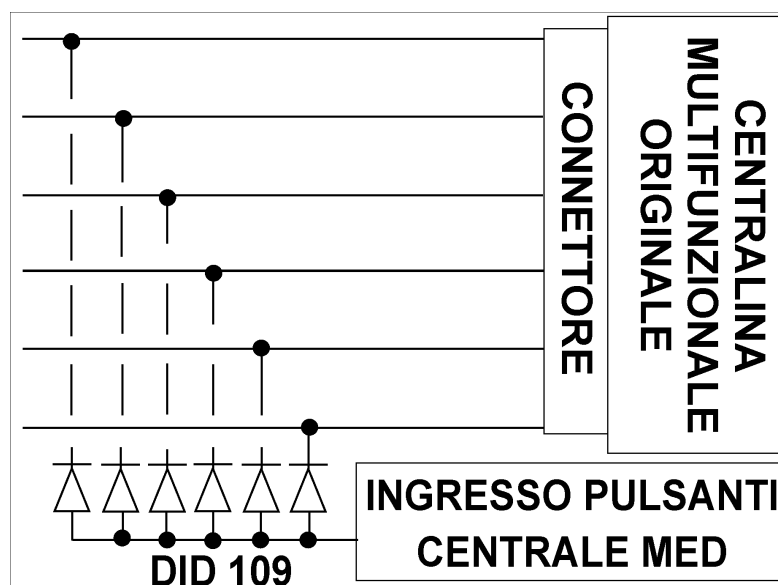
### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1-BLACK**":

- Pin n. **32**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista);
- Pin n. **30**, filo **GRIGIO**, oppure filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero);
- Pin n. **33**, filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq** (porte posteriori e baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.