



DACIA

DUSTER II

DAL 2018 AL 2023

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **5**:

- Filo **GIALLO** siglato "**36A**", di sezione **0,75 mmq**;
- Oppure filo **GIALLO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **10**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** siglato "**BP3**", di sezione **0,75 mmq**.

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **8**, filo **ROSA** siglato "**64Q**", di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, dietro al battitacco, nel connett. **BIANCO a 12 poli** sigl. "**P1-WHITE**":

- Pin n. **5**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **BIANCO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**S2-GREY**", pin n. **3**, filo **BIANCO** siglato "**1B**".

POMPA CARBURANTE (benzina, gpl e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **19** da **5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

In abitacolo, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango, vicino al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**" posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1-BLACK**":
 - **GIALLO centrale med**: Pin n. **4**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure, nello stesso connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1-BLACK**":
 - **GIALLO centrale med**: Pin n. **24**, filo **BLU** siglato "**133B**", di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **23**, filo **VERDE** siglato "**133C**", di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO a 16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: Pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

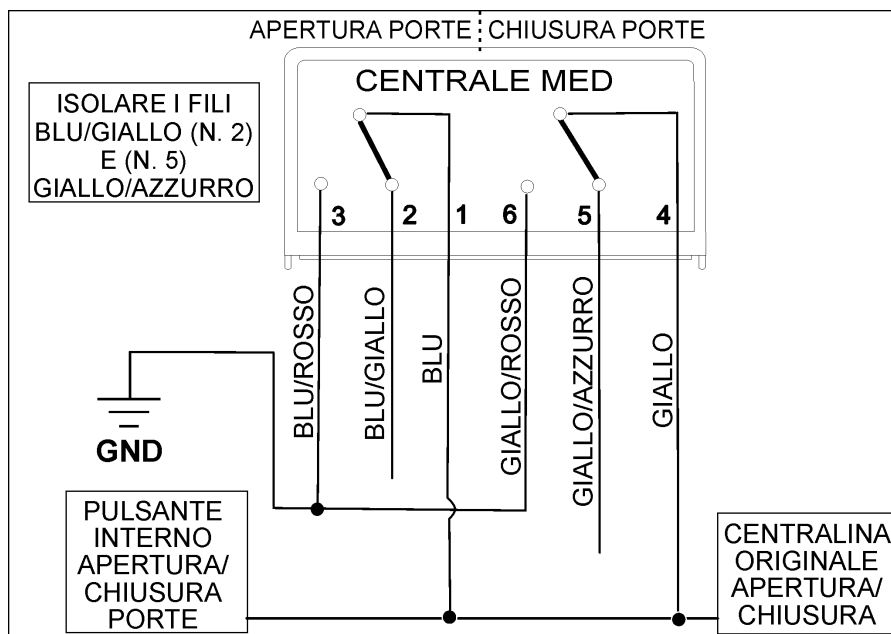
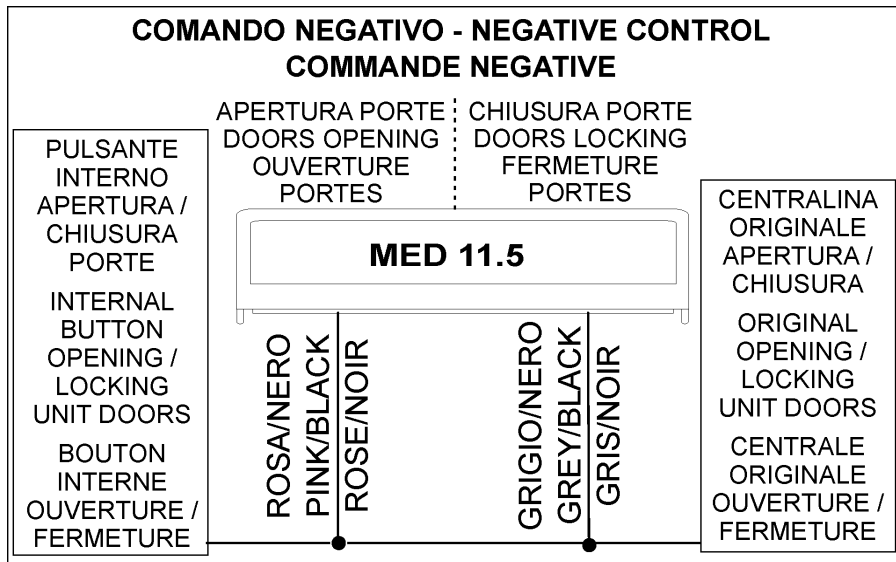
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "S1-BLACK", pin n. **31**, filo **MARRONE** per la CHIUSURA e l'APERTURA, di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

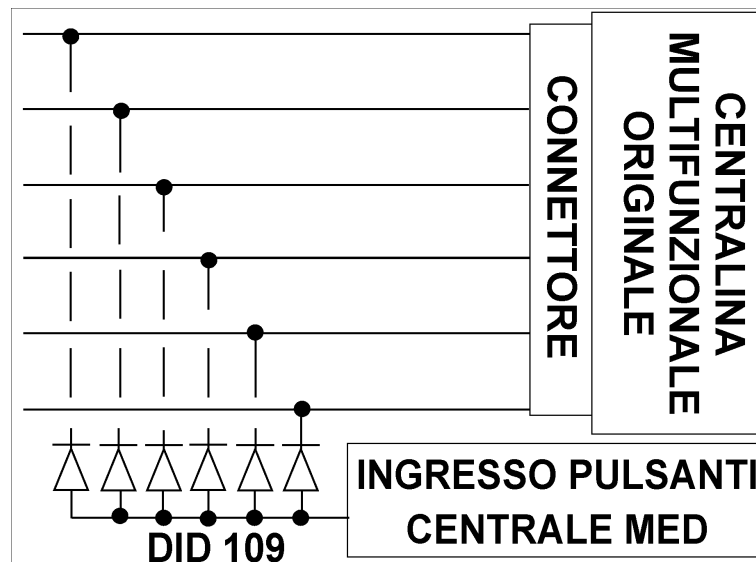
Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" posizionata in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**":
 - Pin n. **32**, filo **ROSA/NERO** oppure filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **30**, filo **BIANCO** oppure filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **33**, filo **VERDE/ROSSO** oppure filo **MARRONE chiaro**, di sez.**0,5 mmq** (porta post. lato guida).
- Nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2-GRAY**":
 - Pin n. **40**, filo **MARRONE chiaro**, di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **39**, filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore, nella serratura del cofano, sul pulsante originale, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.