



# DACIA

DUSTER

DAL 2010



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A5**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A3**, oppure pin n. **B3**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A1**, oppure pin n. **B1**, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLACK**", pin n. **33**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**":

- Pin n. **A8** filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **A9**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale dell'acceleratore (sopra), nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq**.

## **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, in corrispondenza del relè **MARRONE** (dal fanale, il 3° relè), filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### **VETRI ANTERIORI:**

Al centro del cruscotto, sotto al vano autoradio, dietro ai singoli pulsanti:

#### **- AUTISTA:**

Nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

#### **- LATO PASSEGGERO:**

Nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al serbatoio del liquido di raffreddamento.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **B4**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **B2**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).

- Oppure, all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).

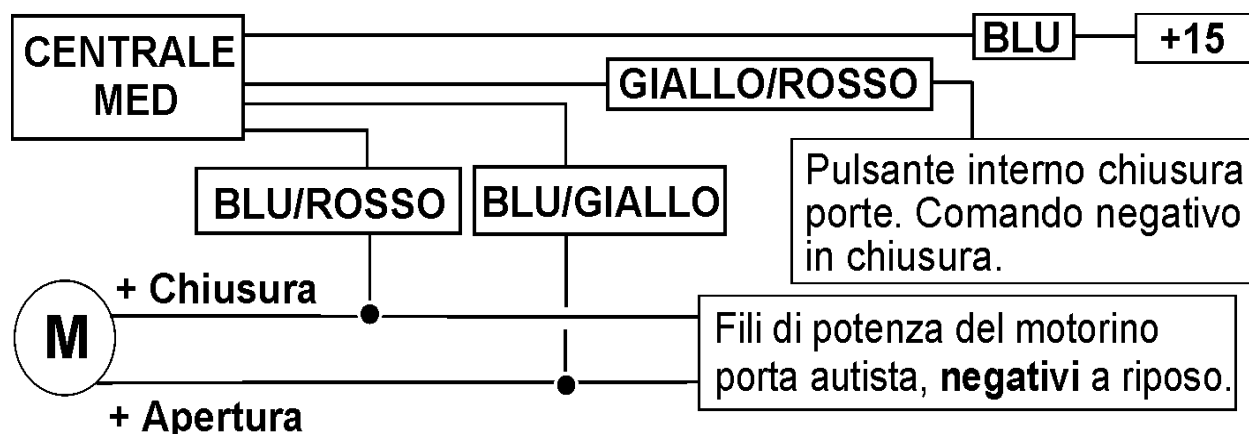
- **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

- Al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura: sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLACK**", pin n. **17**, filo **MARRONE chiaro/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure da collegare a **[+30]** (positivo diretto).

#### ATTENZIONE:

in questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).





## Avvertenze specifiche

- Vettura con radiocomando originale, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il radiocomando originale da almeno 1 minuto.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**EH1-BLACK**":

- Pin n. **17**, filo **MARRONE chiaro/NERO** di sezione **0,5 mmq**, per la CHIUSURA.
- Pin n. **8**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**, per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

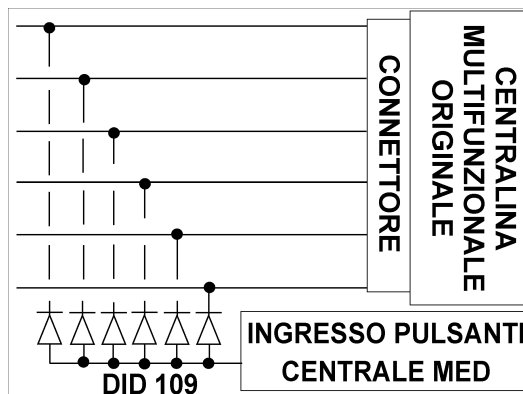
#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**EH1-BLACK**":

- Pin n. **40**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porte anteriori);
- Pin n. **30**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porte posteriori e baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.