



DACIA

DUSTER

DAL 11/2013

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **5**, filo **GIALLO** oppure filo **GIALLO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **7**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO a 12 poli**, pin n. **8**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **8**, filo **MARRONE**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1-WHITE**":

- Pin n. **5**, filo **GRIGIO/BLU**, oppure filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
- Pin n. **12**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO** oppure filo **ROSA** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **19** da **5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

- LATO GUIDA:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VIOLA** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GRIGIO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango, vicino al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**":
 - **GIALLO centrale med**: Pin n. **4**, oppure pin n. **24**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **3**, oppure pin n. **23**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: Pin n. **6**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **14**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

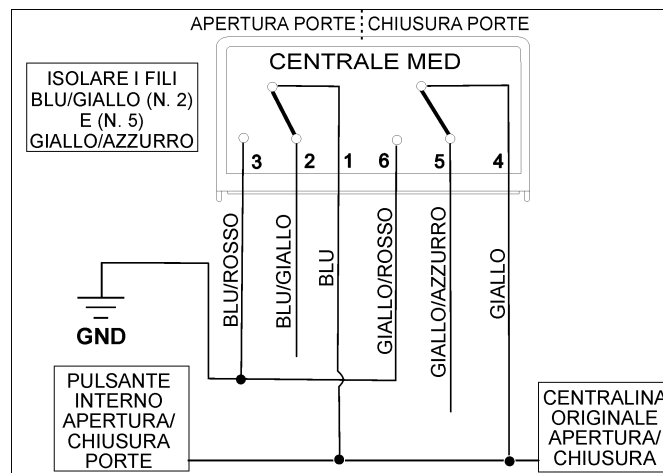
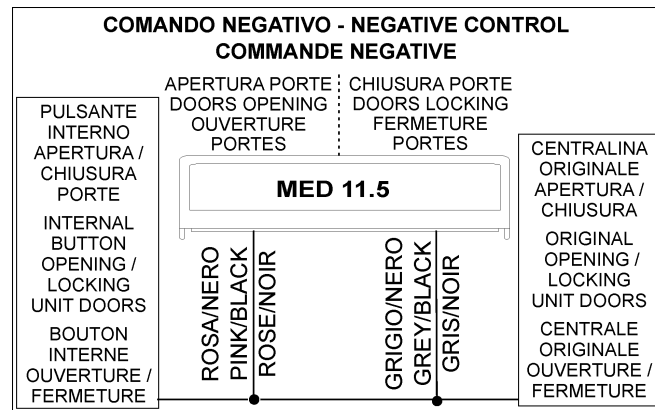
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **31**, filo **MARRONE chiaro/NERO**, di sez. **0,5 mmq.**

Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**.

Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).



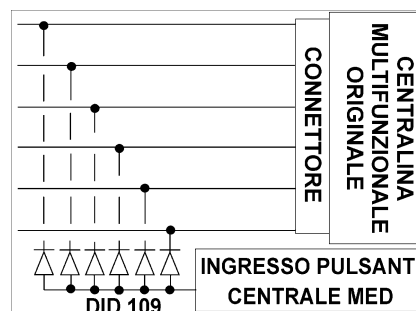
Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", in verticale, nel connettore **NERO** a 40 poli siglato "S1-BLACK":

- Pin n. 32, filo **ROSA/NERO**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. 30, filo **BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- Pin n. 33, filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq** (porte posteriori e baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.