



# DACIA

LOGAN

DAL 2007



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, sul connettore **BIANCO a 15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A5**, filo **GIALLO**.
- Oppure sopra al pedale dell'acceleratore, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, sul connettore **BIANCO a 15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A3**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sopra al pedale dell'acceleratore, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, sul connettore **BIANCO a 15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A1**, filo **NERO**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista,

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili.





## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED:

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale NERA "UCH", sul connettore BIANCO a 15 poli siglato "P1-WHITE":

- Pin n. A8, filo BIANCO di sezione 1 mmq.
- Pin n. A9, filo MARRONE chiaro di sezione 1 mmq.

## Pulsanti porta/cofano/baule

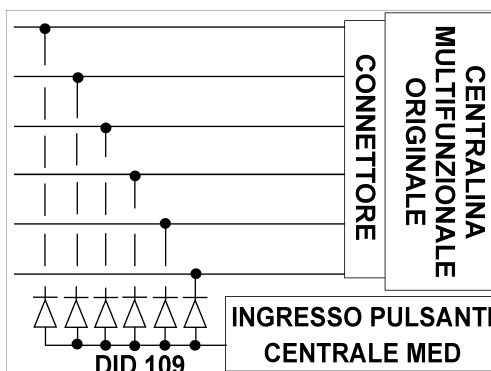
### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale NERA "UCH":

- Sul connettore BIANCO a 15 poli siglato "P1-WHITE", pin n. A2.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sul connettore NERO a 40 poli siglato "EH1-BLACK":
  - Pin n. 40, filo ARANCIONE di sezione 0,5 mmq (porte anteriori).
  - Pin n. 30, filo VERDE di sezione 0,5 mmq (porte posteriori e baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio DID 109) su ogni linea.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore NERO a 4 poli, filo ARANCIONE di sezione 4 mmq.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno NERO, nella scatola fusibili, sul relè MARRONE (il terzo dal faro verso l'abitacolo), filo GIALLO di sezione 0,5 mmq.

**Odometro** - Dietro all'autoradio, nel connettore "ISO" NERO, pin n. 1, filo VERDE.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli AZC 01.

### VETRI ANTERIORI:

Al centro del cruscotto, sotto all'autoradio, dietro ai relativi pulsanti, sui connettori NERI a 5 poli:

- **AUTISTA:** Pin n. 5, filo VERDE di sezione 1,5 mmq.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. 5, filo ARANCIONE di sezione 1,5 mmq.



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla vaschetta del liquido di raffreddamento.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

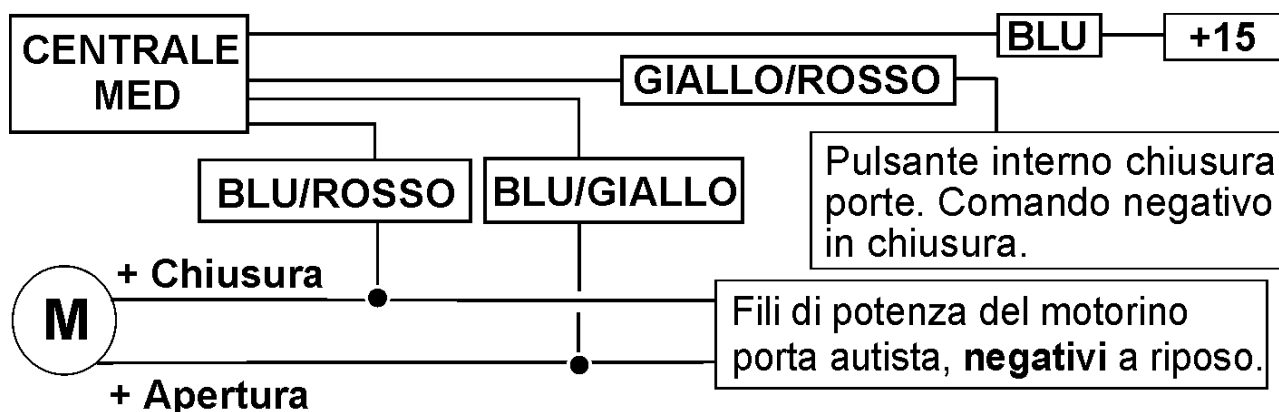
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, sul connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato **"P1-WHITE"**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **B4**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **B2**, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med.**
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**
  - Collegare al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura, al centro del cruscotto, sotto all'autoradio, dietro al pulsante interno.  
Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).
  - Oppure a **[+30]** (positivo diretto).

#### ATTENZIONE:

in questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).





### Avvertenze specifiche

- Vettura con radiocomando, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il radiocomando originale da almeno 1 minuto.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "UCH"**, sul connettore **NERO a 40 poli** siglato "**EH1-BLACK**", (nel semi-connettore **MARRONE**):
  - Pin n. **17**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **8**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure al centro del cruscotto, sotto all'autoradio, dietro al pulsante interno di apertura/chiusura porte:
  - Pin n. **17**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **8**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.