



DACIA

LOGAN MCV

DAL 2014



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **5**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **7**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato **"S1-BLACK"**, pin n. **8**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI

 (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato **"P1-WHITE"**:

- Pin n. **5**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.

- Pin n. **12**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato **"S1-BLACK"**:

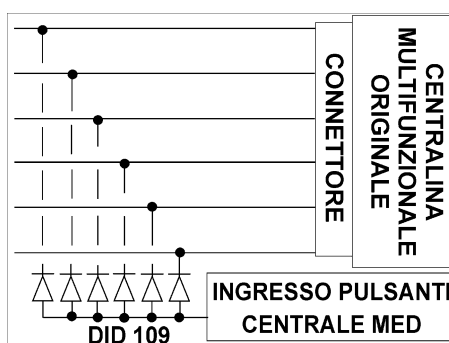
- Pin n. **32**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq** (porta autista):

- Pin n. **30**, filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero);

- Pin n. **33**, filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq** (porte posteriori e baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **4 poli**, filo **BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato **"P2-BROWN"**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **2**, filo **ROSA**.

(Filo di potenza motorino porta, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **1**, filo **VIOLA**.

(Filo di potenza motorino porta, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura).

- **BLU Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

- Collegare al filo del pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura:

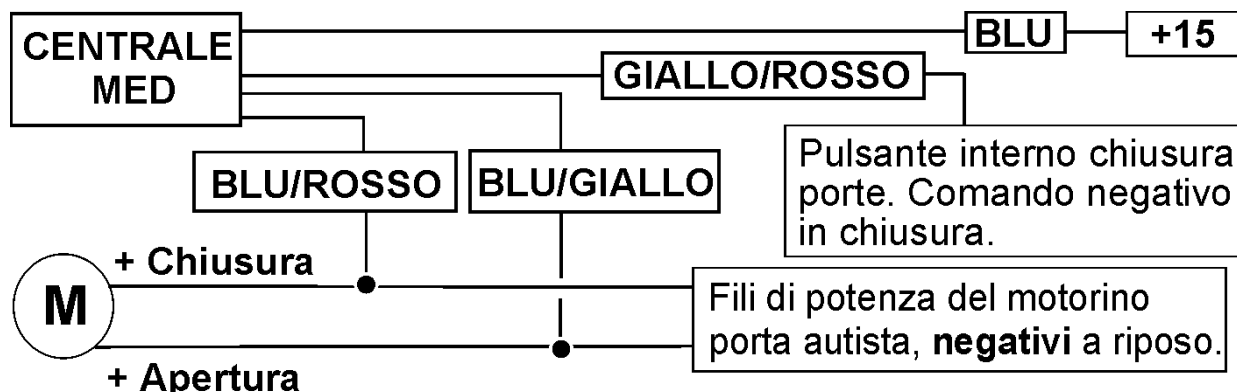
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"S1-BLACK"**, pin n. **31**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure al centro del cruscotto, sotto all'autoradio, dietro al pulsante interno, filo **VERDE**.

- Oppure a **[+30]** (positivo diretto).

ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).



Avvertenze specifiche

- Vettura con radiocomando, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il radiocomando originale da almeno 1 minuto.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **31**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

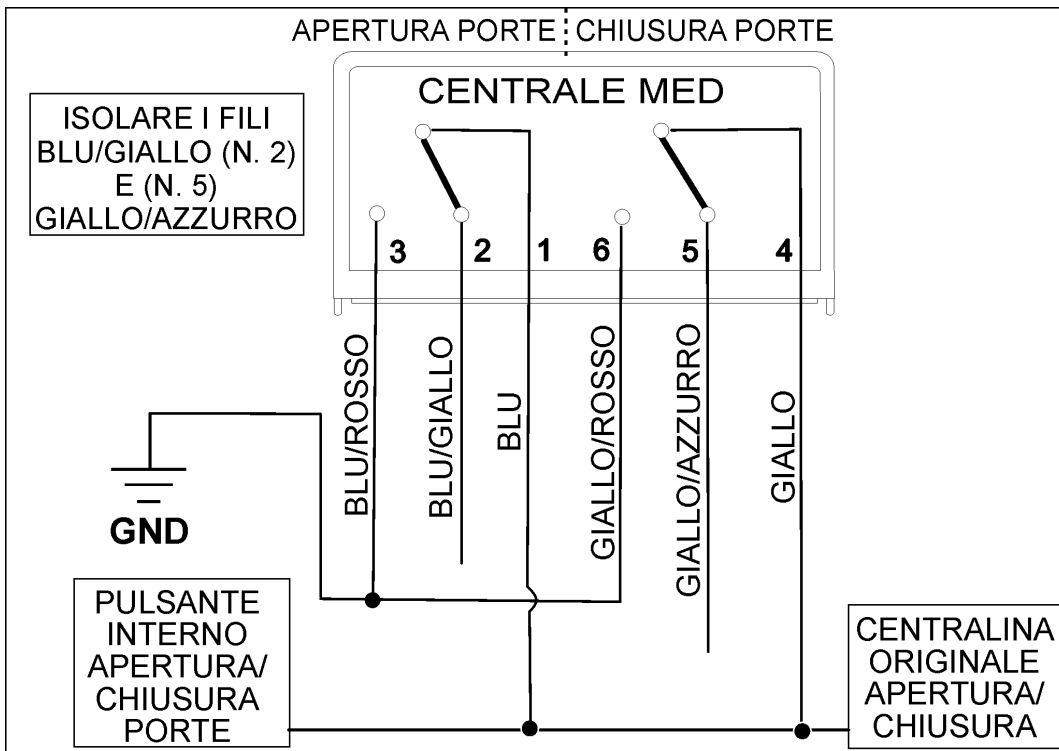
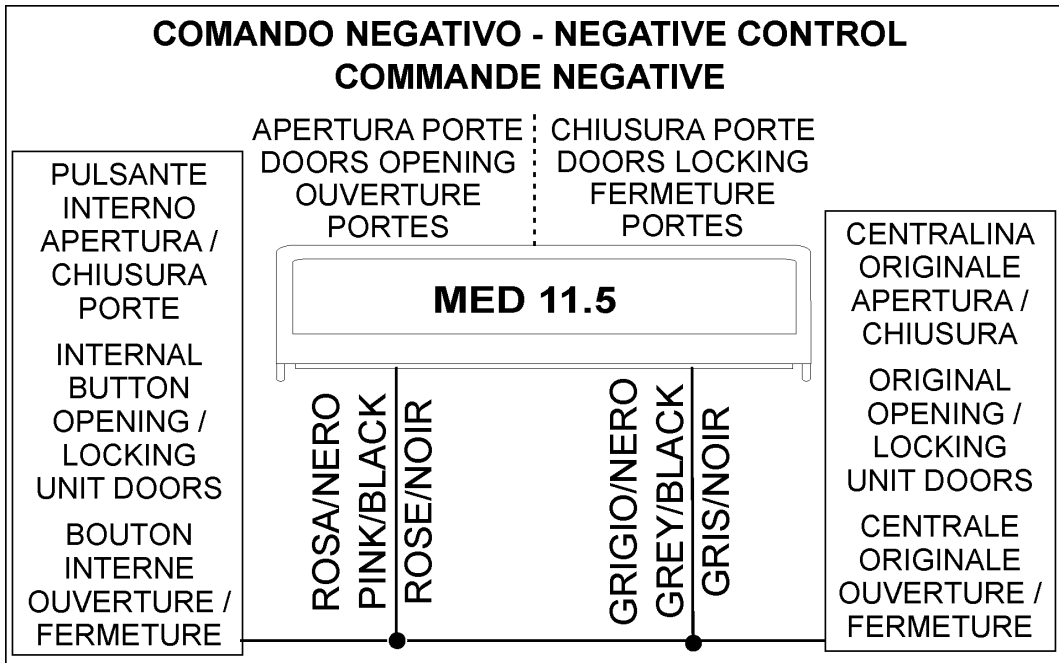
E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura che per la chiusura, sempre sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.