



DACIA

SANDERO

DAL 2008



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **GIALLO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A5**, filo **GIALLO** di sezione **1 mm**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A3**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mm**, oppure pin n. **B3**, filo **ROSSO**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

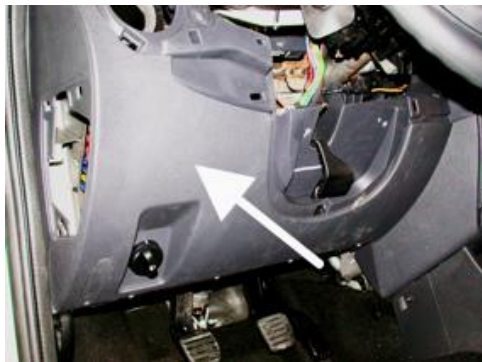
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **A1**, filo **NERO** di sezione **1,5 mm**, oppure pin n. **A2**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** marcata **SIEMENS**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**EH1-BLACK**":

- Pin n. **40**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porte anteriori).
- Pin n. **30**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porte posteriori e baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

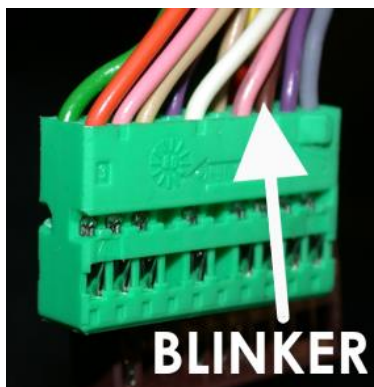
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**EH1-BLACK**", pin n. **33**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.
- Isolare il filo **VERDE** della centrale **med**.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato "**P1-WHITE**":

- Pin n. **A8**, filo **BIANCO**, oppure filo **VERDE/BIANCO** di sezione **1 mmq.**
- Pin n. **A9**, filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **VERDE/ROSSO** di sezione **1 mmq.**



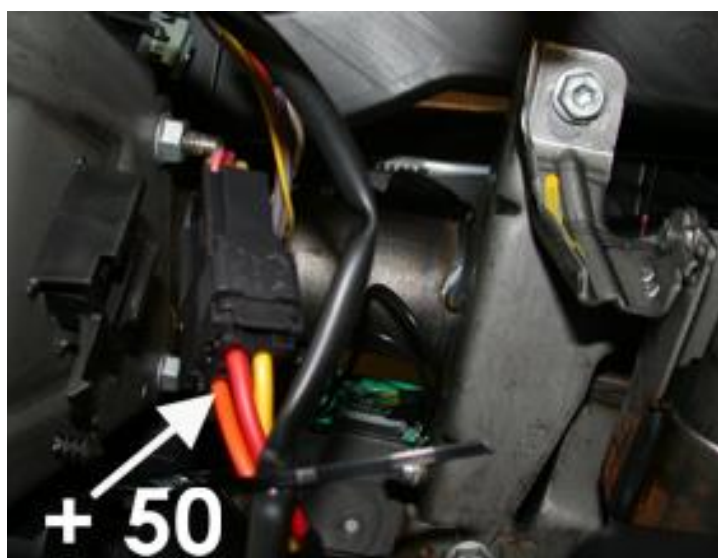
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **6 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, in corrispondenza del relè **MARRONE** n. **3** (dal fanale, il 3° relè), filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**



Odometro

- Segnale presente dietro al quadro strumenti, nel connettore a **24 poli**, a sinistra, pin n. **22**, filo **VERDE**.
- Oppure nella scatola del cambio, sul sensore originale, nel connettore a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**.



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Al centro del cruscotto, sopra ai comandi del climatizzatore, sotto ai rispettivi pulsanti:

- **AUTISTA:** Filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Sul tunnel centrale, vicino agli agganci delle cinture di sicurezza anteriori, sotto ai rispettivi pulsanti:

- **LATO GUIDA:** Filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

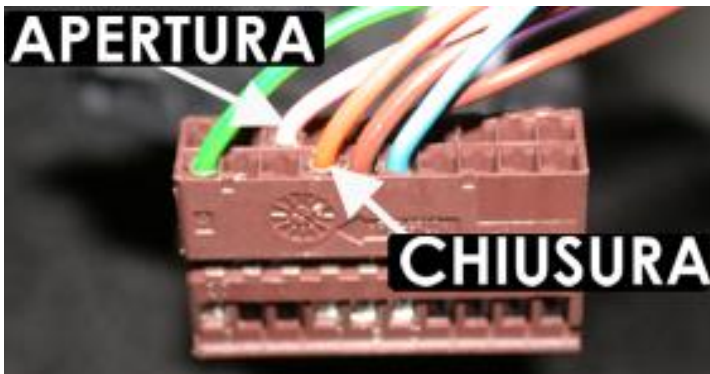
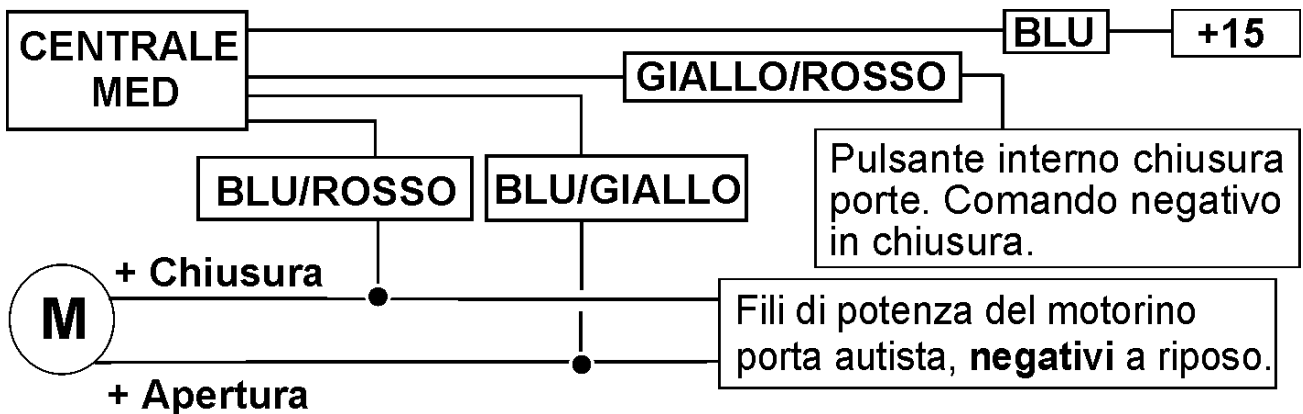
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato **"P1-WHITE"**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **B4**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **BIANCO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **B2**, filo **ROSA**, oppure filo **VERDE**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**
 - Al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura.
 - Oppure da collegare a **[+30]** (positivo diretto).

ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).





Avvertenze specifiche

- Vettura con radiocomando originale, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il radiocomando originale da almeno 1 minuto.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

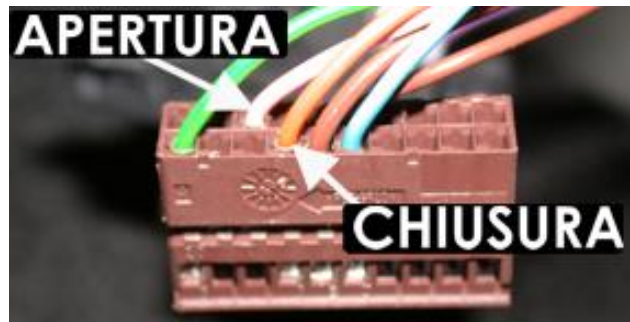
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "EH1":
 - Pin n. **17**, filo **ARANCIONE**, opp. filo **MARRONE chiaro/NERO** di sez. **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **8**, filo **ROSA**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

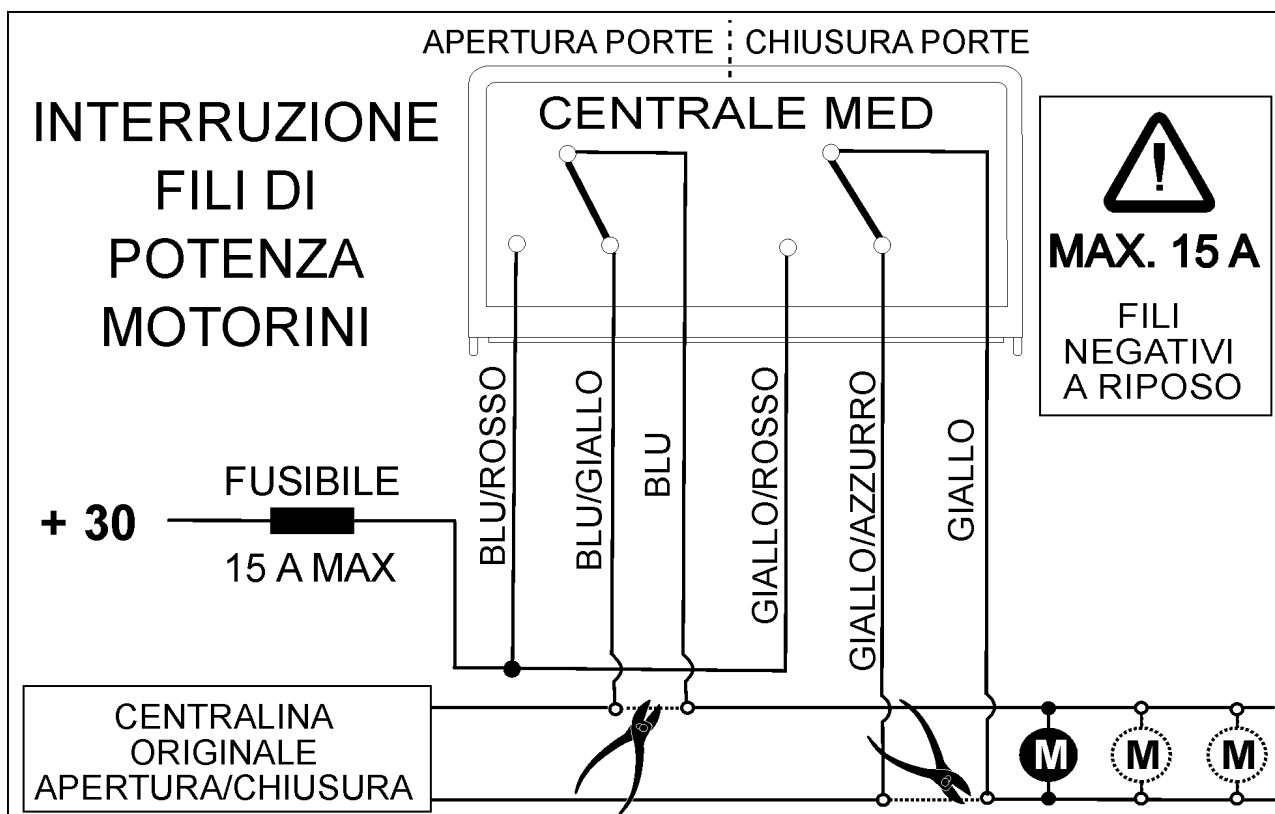
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore nel connettore **BIANCO a 15 poli**:
 - Pin n. **B4**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **BIANCO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
 - Pin n. **B2**, filo **ROSA**, oppure filo **VERDE**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.