



DACIA

SANDERO

DAL 2018

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **GIALLO/VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **5**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **8**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1-WHITE**":

- Pin n. **5**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

- Pin n. **12**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **19** da **5 A**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"S1-BLACK"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **GRIGIO/BIANCO**, oppure filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dentro al cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"S1-BLACK"**, pin n. **31**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

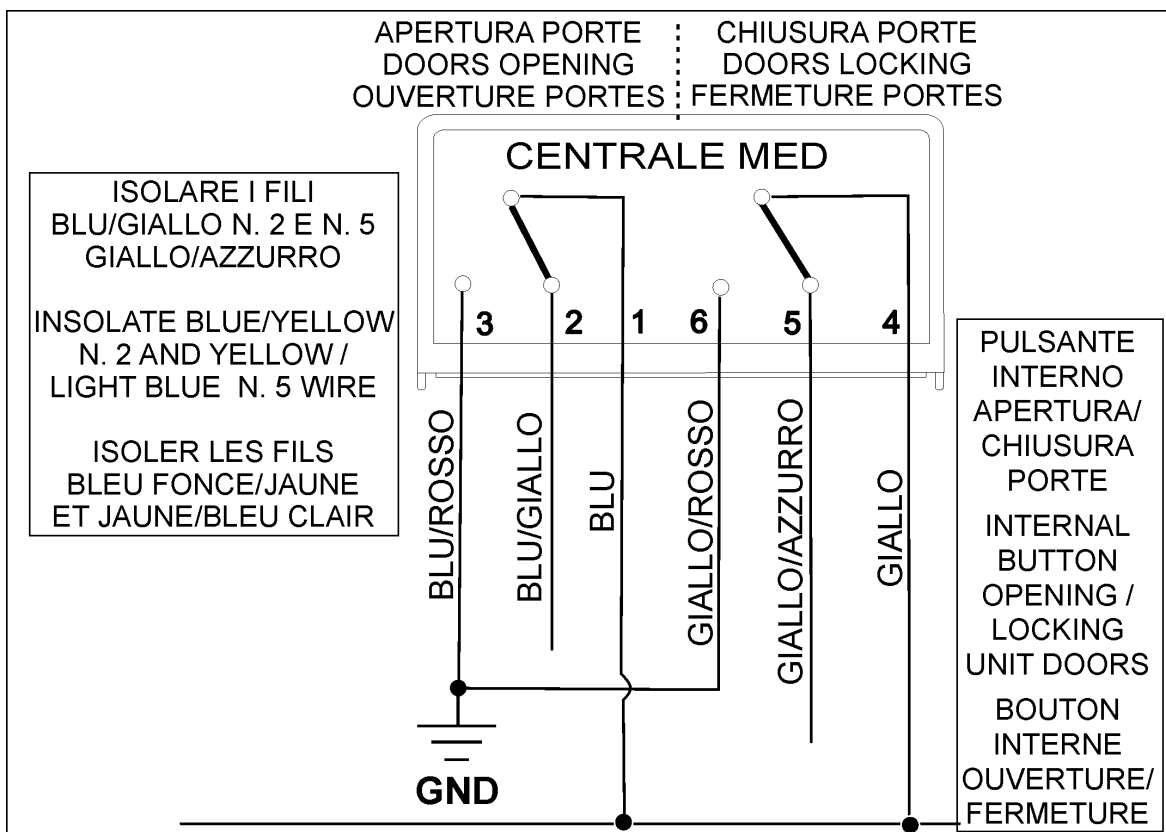
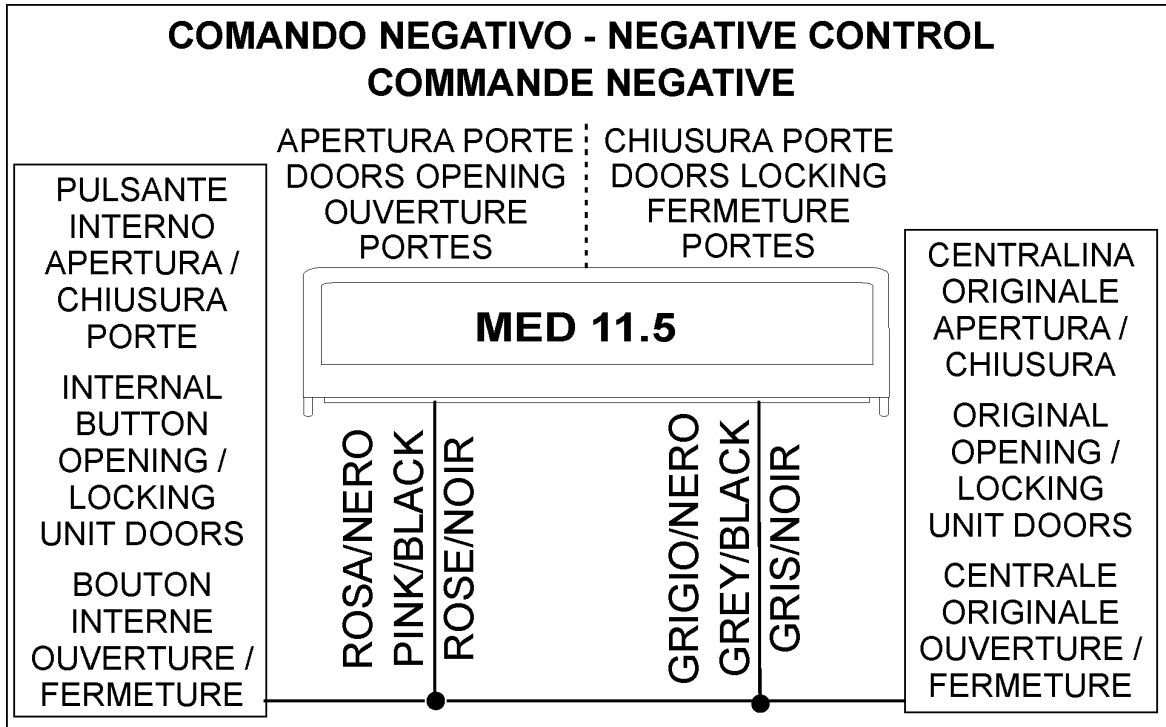
L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura che per la chiusura, sempre sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.



Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

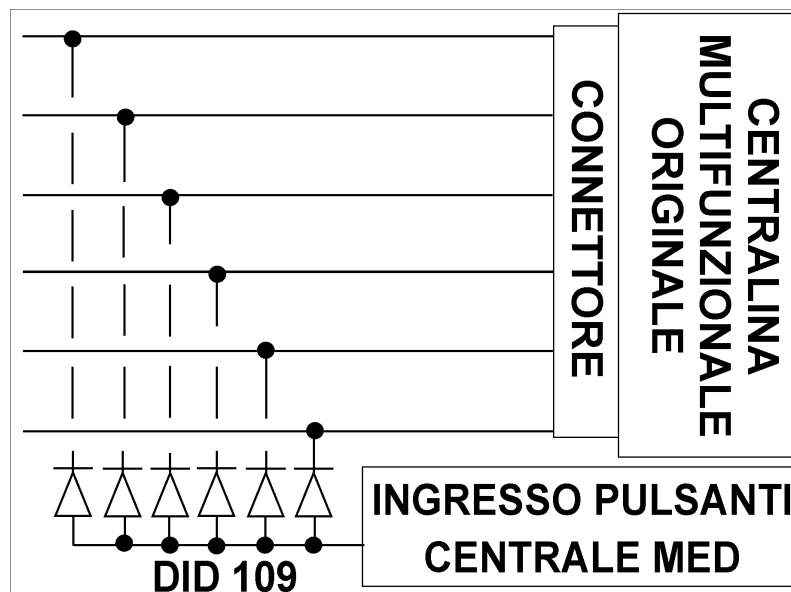
PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**":
 - Pin n. **32**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
 - Pin n. **30**, filo **ROSA** (di sezione **0,5 mmq.** porta anteriore passeggero)
 - Pin n. **33**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida)
- Nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2-GRAY**":
 - Pin n. **40**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero)
 - Pin n. **39**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.