



DAEWOO

ESPERO

DAL 1995 AL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Filo **BIANCO/ROSSO** nella scatola fusibili o sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

All'uscita della porta anteriore autista, alla base del montante, nel connettore **BIANCO** a **21 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mm²**.

Pulsante baule:

Collegarsi sul pulsante, in prossimità della plafoniera, sul filo **GRIGIO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

All'uscita della porta anteriore autista, alla base del montante, nel connettore **BIANCO** a **21 poli**, fili **AZZURRO/NERO** e **BIANCO/AZZURRO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

All'uscita della porta anteriore autista, dietro al battitacco, nel cablaggio del relè siglato "fuel pump", filo **BLU/BIANCO**.

Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, vicino al passaruota, sulla centralina di iniezione, nel connettore **BLU** a **12 poli**, PIN n. **2**, filo **MARRONE** (o di altro colore).



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, a sinistra della scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **14 poli**, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e filo **NERO/VERDE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.