



# DAEWOO

NIUBIRA

DAL 2000

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Dietro alla scatola fusibili, sulla piastra portaconnettori, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, filo **BIANCO/ARGENTO**.

#### Pulsante baule:

Dietro alla scatola fusibili, sulla piastra portaconnettori, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **ROSA/NERO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro alla scatola fusibili, sulla piastra portaconnettori, nel connettore **GIALLO** a **22 poli**, fili **AZZURRO/BLU** e **BLU/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, PIN n. **7**, filo **BIANCO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA: All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **BLU** positivo in salita e filo **MARRONE** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **VERDE** positivo in salita e filo **VIOLA** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, filo **AZZURRO** positivo in salita e filo **MARRONE** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **VERDE chiaro** positivo in salita e filo **VIOLA** (negativo in salita).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili dell'impianto originale, disponibili nella centralina **GRIGIA** di apertura/chiusura porte posizionata sotto al poggiapiedi lato guida, sono il **BIANCO** o **GIALLO** per l'apertura e l'**AZZURRO** o l'**AZZURRO riga BIANCA** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.