



DAEWOO

MATIZ

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **12**, filo **MARRONE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **4**, filo **BIANCO**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli**, filo **ROSA/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** e pin n. **4**, filo **BLU/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla paratia, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**.



Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **MARRONE** (positivo in salita).
- **ANTERIORE LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, filo **MARRONE** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

Utilizzare il gommino passacavo originale nel quale passa il cavo di apertura cofano.

COMPATTO: Nel vano motore, lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/BLU** per l'apertura e pin n. **2**, filo **AZZURRO/BIANCO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.