



# DAEWOO

TACUMA

DAL 2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **3 poli**, filo **ROSSO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU**. Lo stesso filo ha anche il baule.

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU**. E' lo stesso filo dei pulsanti porte.

#### Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/BIANCO**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, in alto, filo **BIANCO** e filo **BLU**.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **VIOLA**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **BLU** con 2 tacche **BIANCHE**.



## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GIALLO** a **22 poli**, filo **MARRONE/BIANCO**.

## Vetri elettrici

Utilizzare i moduli **AZC**. Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

### **VETRO ANTERIORE AUTISTA:**

All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **BLU** positivo in salita.

### **VETRO ANTERIORE LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, filo **VERDE** positivo in salita.

### **VETRO POSTERIORE LATO GUIDA:**

All'uscita della porta autista, filo **GRIGIO** positivo in salita.

### **VETRO POSTERIORE LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, filo **AZZURRO** positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARE:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavo originale sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTO:** Nel vano motore, sulla parete parafiamma, in alto, a sinistra della vaschetta liquido freni.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **GIALLO/VERDE** per l'apertura e filo **GRIGIO/VERDE** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.