



# DAEWOO

TACUMA

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **VIOLA**. Lo stesso filo ha anche il baule.

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **VIOLA**. E' lo stesso filo dei pulsanti porte.

#### Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **MARRONE/BIANCO**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **BIANCO** e filo **ARANCIO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore del quadro strumenti, pin **C4**, filo **VERDE chiaro**, oppure nel vano motore, sul sensore della scatola cambio, sul connettore a **3 poli**, pin centrale.



## Vetri elettrici

Impianto con **NEGATIVO a riposo**.

### **VETRO ANTERIORE AUTISTA:**

All'interno della porta, nel connettore a **14 poli** sulla centralina del gruppo pulsanti, filo **BLU** positivo in salita e filo **BIANCO/ROSSO** negativo in salita.

### **VETRO ANTERIORE LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, filo **VERDE scuro** positivo in salita e filo **MARRONE** negativo in salita.

### **VETRO POSTERIORE LATO GUIDA:**

All'uscita della porta autista, filo **GRIGIO** positivo in salita e filo **VERDE chiaro** (attenzione: non va confuso con altro filo dello stesso colore) negativo in salita.

### **VETRO POSTERIORE LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, filo **AZZURRO** positivo in salita e filo **VIOLA** negativo in salita.

Utilizzare il modulo **AZC**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra.

**COMPATTO:** Nel vano motore, dietro al fanale anteriore lato guida.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **GIALLO/VERDE** per l'apertura e filo **GRIGIO/VERDE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.