



DAF

LF

DAL 2011



COLLEGAMENTI

Alimentazione

- **ATTENZIONE: Veicolo a 24 V d.c.**

Alimentare la centrale di allarme o il MED LOCKER a 12 V d.c. tramite lo specifico riduttore di tensione **KIT 24V/2**. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 V d.c.

- Se il veicolo dispone di "ADR" (stacca batterie automatico), contattare preventivamente il Servizio Assistenza med.

+ **15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte posteriore della centralina con portafusibili e relè **GRIGIA "BCM"**, sul connettore **BIANCO a 24 poli**, filo **ROSSO** siglato "**1240**".

+ **30 (positivo diretto):**

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte posteriore della centralina con portafusibili e relè **GRIGIA "BCM"**, sul connettore **BIANCO a 24 poli**, filo **ROSSO** siglato "**1154**".

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

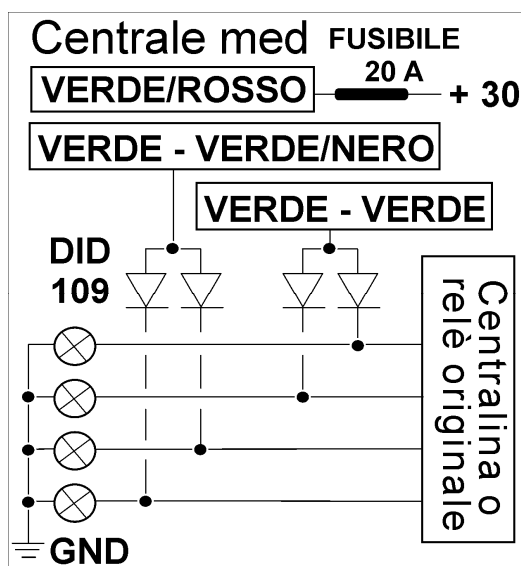


Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato. Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul lato sinistro della centralina con portafusibili e relè **GRIGIA "BCM"**:

- nel connettore **GRIGIO** a **9 poli** (il 1° in alto):
- filo **GIALLO** siglato "2006".
- filo **GIALLO** siglato "2007".
- nel connettore **GRIGIO** a **9 poli** (il 4°, ovvero l'ultimo in basso):
- filo **GIALLO** siglato "2036".
- filo **GIALLO** siglato "2037".





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul lato destro della centralina con portafusibili e relè **GRIGIA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- filo **GRIGIO** siglato "**4538**", per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- filo **GRIGIO** siglato "**4537**", per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.