



DAF

XF 105

DAL 2006



COLLEGAMENTI

Alimentazione

- AUTOCARRO a 24 Vdc. Alimentare la centrale a 12 Vdc tramite lo specifico riduttore di tensione KIT 24V/2. Gli altri collegamenti possono essere effettuati a 24 Vdc.
- In caso di "ADR" (staccabatterie automatico) contattare preventivamente il Servizio Assistenza med.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

MED 3200–MED 5000–MED 7000–MED AS3 con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Programmazioni consigliate

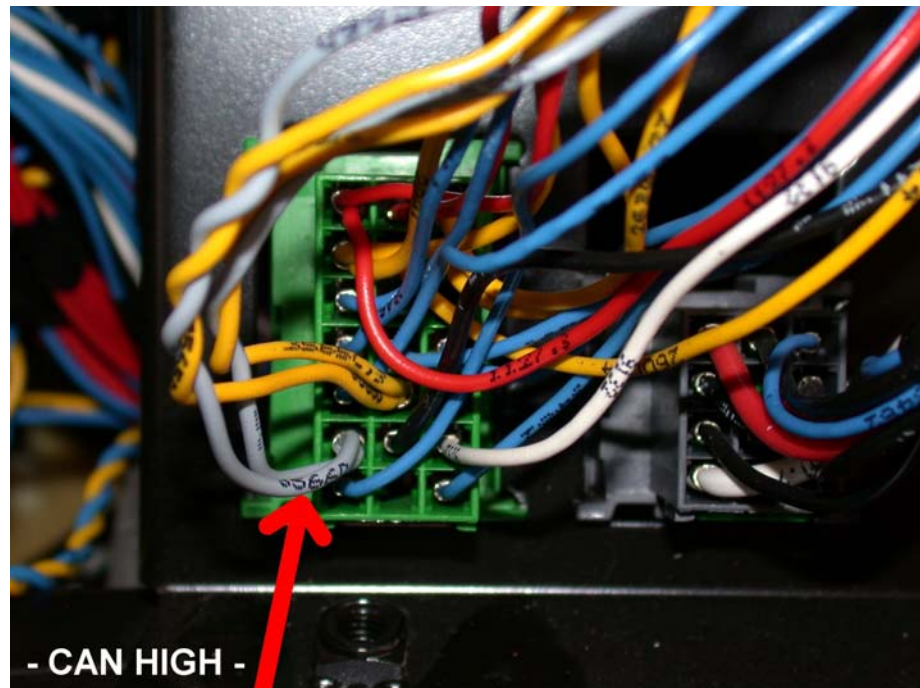
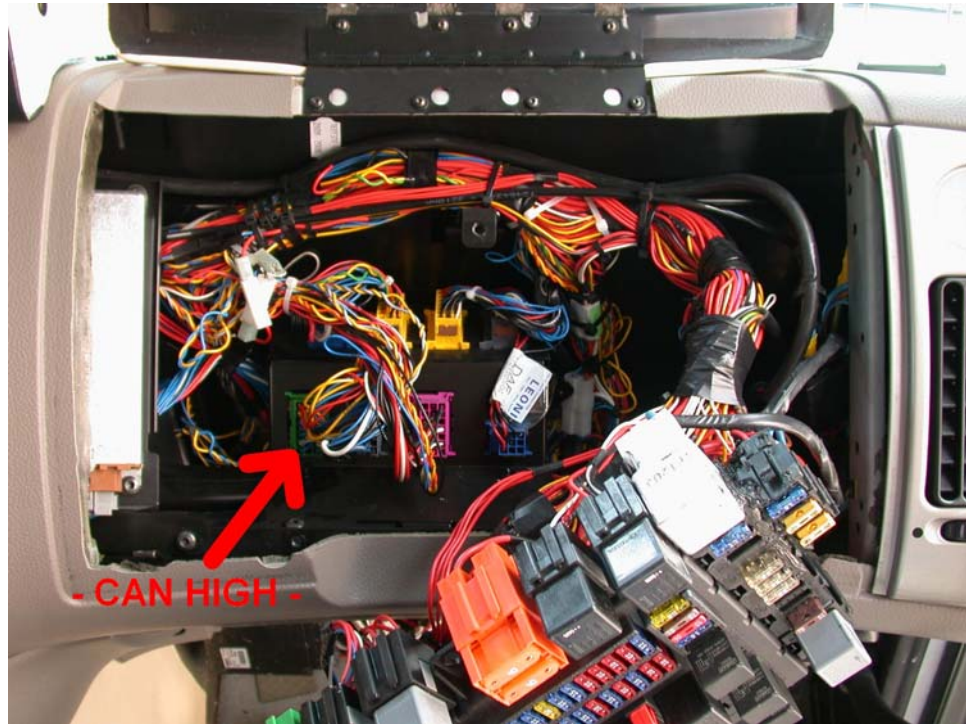
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella scatola portafusibili, sul connettore **VERDE** a **21 poli**:

BLU/ROSSO centrale med: Filo **GRIGIO** marchiato **3566 D**. CAN HIGH

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura tramite telecomando originale sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Pulsanti porta/cofano/baule

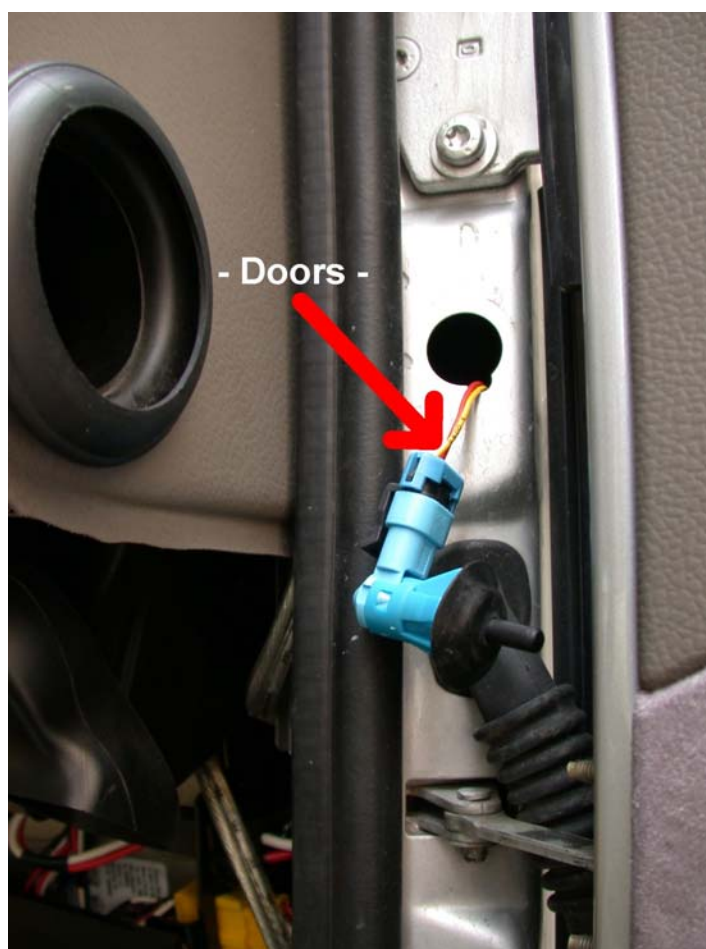
Pulsanti porte:

Direttamente sul pulsante della porta, filo **GIALLO** marchiato **2600.1**.

Segnale positivo, da invertire tramite relè se la centrale non dispone di ingresso porte positivo.

Impiegare l'ingresso ritardato della centrale med.

Pulsante cofano: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.