



DAIHATSU

TERIOS

DAL 5/2006

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **25 poli**, filo **VERDE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al battitacco della porta autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **VERDE**. Lo stesso filo ha anche il segnale del pulsante baule.

Pulsante baule:

Sotto al battitacco della porta autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **VERDE**. Lo stesso filo ha anche il segnale dei pulsanti porte.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco della porta autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **VERDE** e filo **NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin **n. 7**, filo **VERDE/ROSSO**.
ATTENZIONE: Spesso occorre aggiungere un filo col relativo terminale.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC 01**. Impianto con NEGATIVO a riposo.

PORTE ANTERIORI

PORTA AUTISTA: All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **BIANCO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Dietro alla paratia lato guida (all'uscita della porta autista), nel connettore **GRIGIO** a **10 poli**, filo **VERDE/GIALLO** (positivo in salita).

PORTE POSTERIORI

LATO GUIDA: Dietro alla paratia lato guida (all'uscita della porta autista), nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSA** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: Dietro alla paratia lato guida (all'uscita della porta autista), nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **VERDE** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavi dove passa già il cavo di apertura cofano.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, davanti alla batteria.



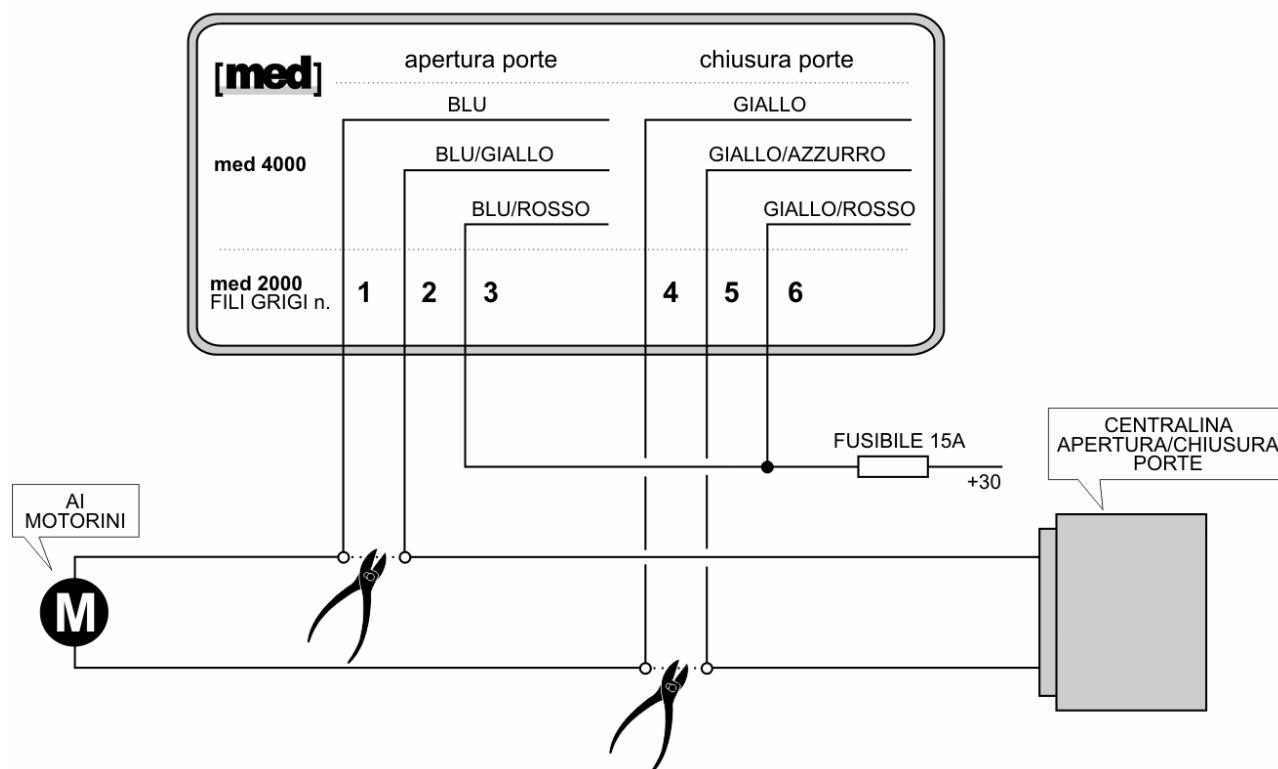
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili di potenza dei motorini sono disponibili dietro alla paratia lato guida (all'uscita della porta autista), nel connettore **GRIGIO** a 10 poli, filo **BIANCO/BLU** per la chiusura e filo **BLU/NERO** per l'apertura.

I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa. Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.