



# DODGE

CALIBER

DAL 2006

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

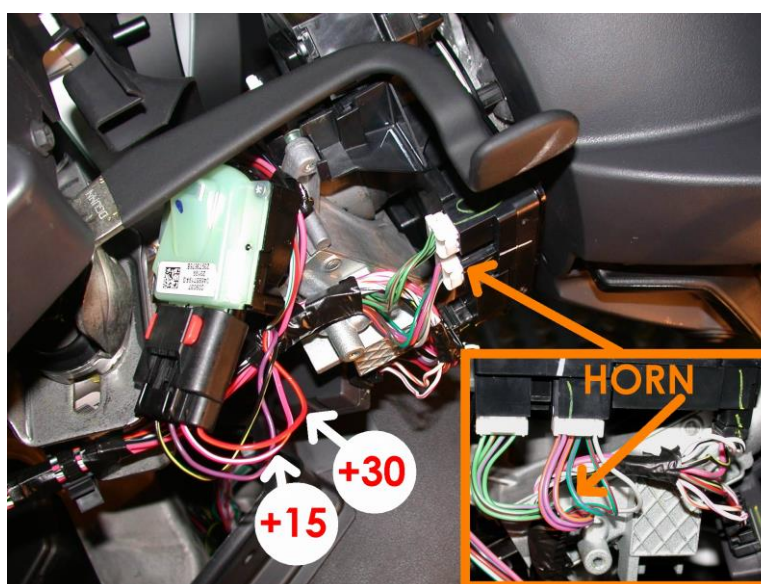
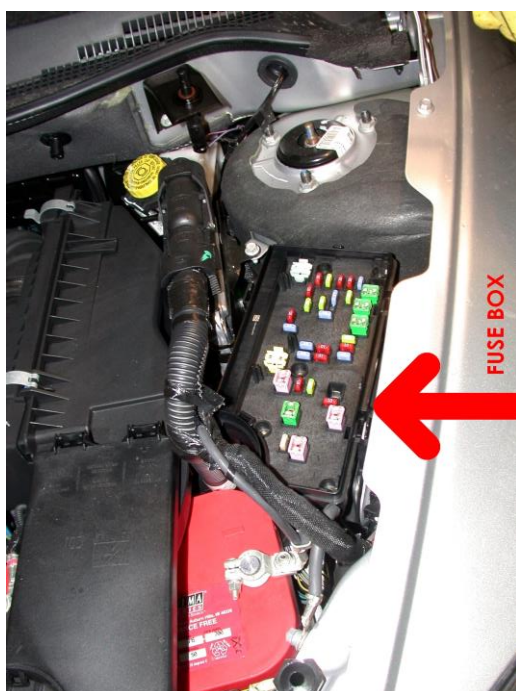
Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **ROSA/BIANCO**.

**+ 30 (positivo diretto):**

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sulla predisposizione originale.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **ROSSO/ARANCIONE**.

**GND (massa):**

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione scatola portafusibili

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.

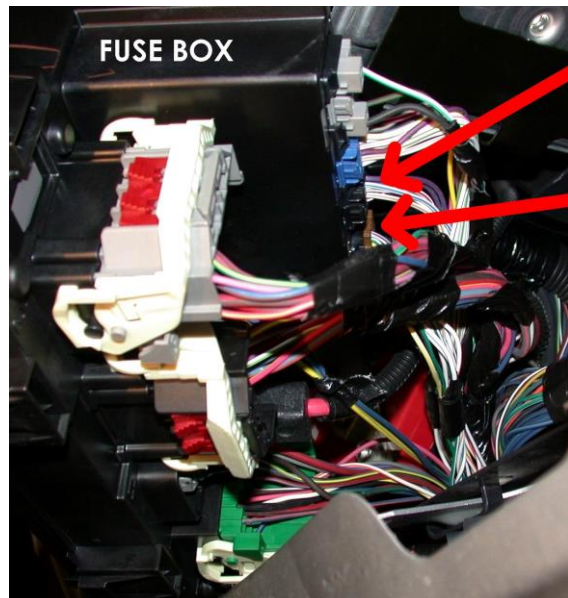
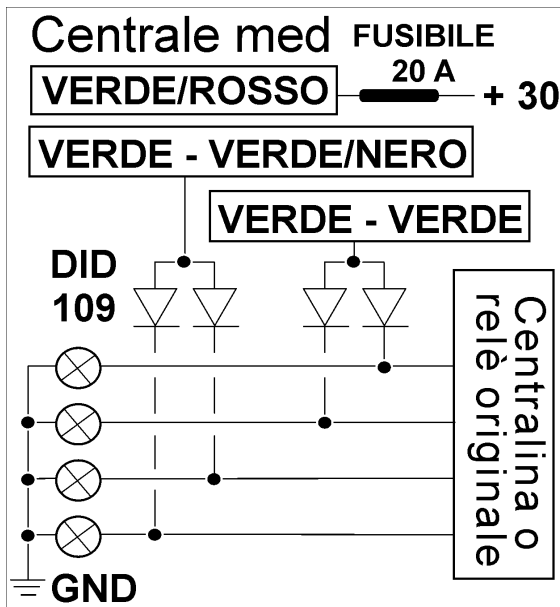
### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, sotto alla scatola portafusibili:

- Nel connettore **NERO** a **10 poli**:
  - Pin n. **1**, filo **BIANCO/ROSSO**
  - Pin n. **2**, filo **BIANCO/MARRONE** chiaro
- Nel connettore **MARRONE** a **16 poli**:
  - Pin n. **4**, filo **VERDE/ROSSO**
  - Pin n. **6**, filo **BIANCO/GIALLO**



### Interruzioni elettriche

**+ 50** (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **VIOLA**, oppure filo **ROSSO/BIANCO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale**: Sulla parete parafiamma lato guida.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale.

**Altro - CLAKSON**: Comando **NEGATIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, a destra, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **VERDE/VIOLA**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

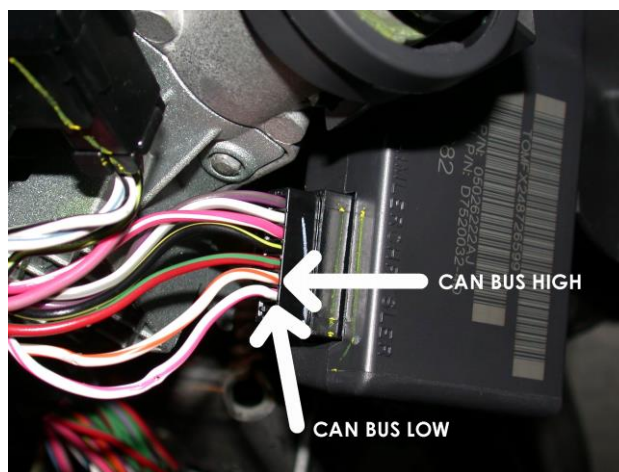
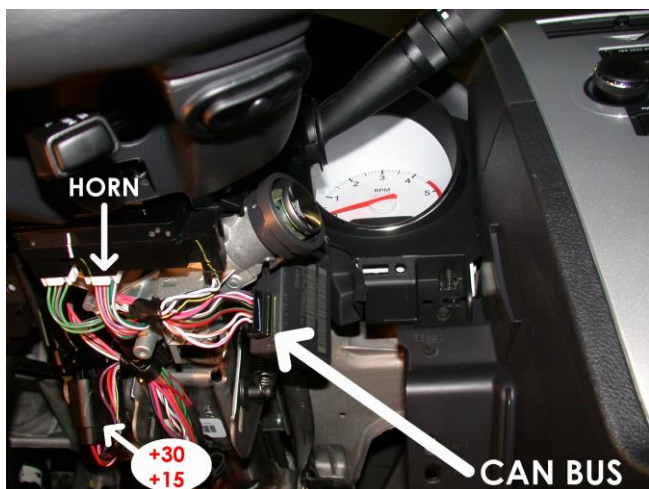
### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, sulla centralina **NERA** siglata "**DAIMLER CHRYSLER**", nel connettore **NERO** ad **8 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: Filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med**: Filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna, nel connettore a **3 poli**, filo **GIALLO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.