



# DODGE

## JOURNEY

DAL 2008

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSA/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore volante **BIANCO/GRIGIO** a **57 poli**, filo **ROSA/VERDE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore volante **BIANCO/GRIGIO** a **57 poli**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nel connettore volante **BIANCO/GRIGIO** a **57 poli**, filo **BIANCO/BLU**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

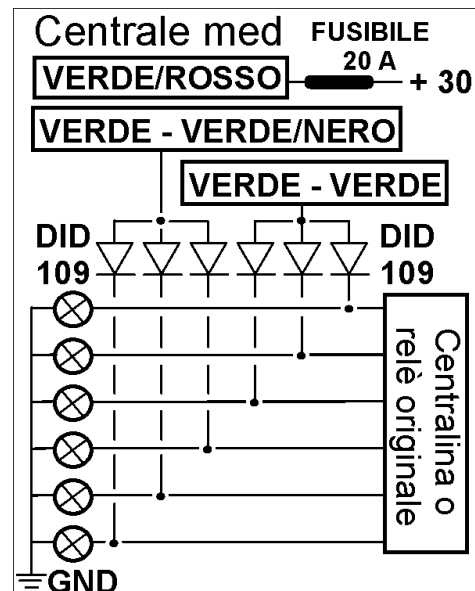
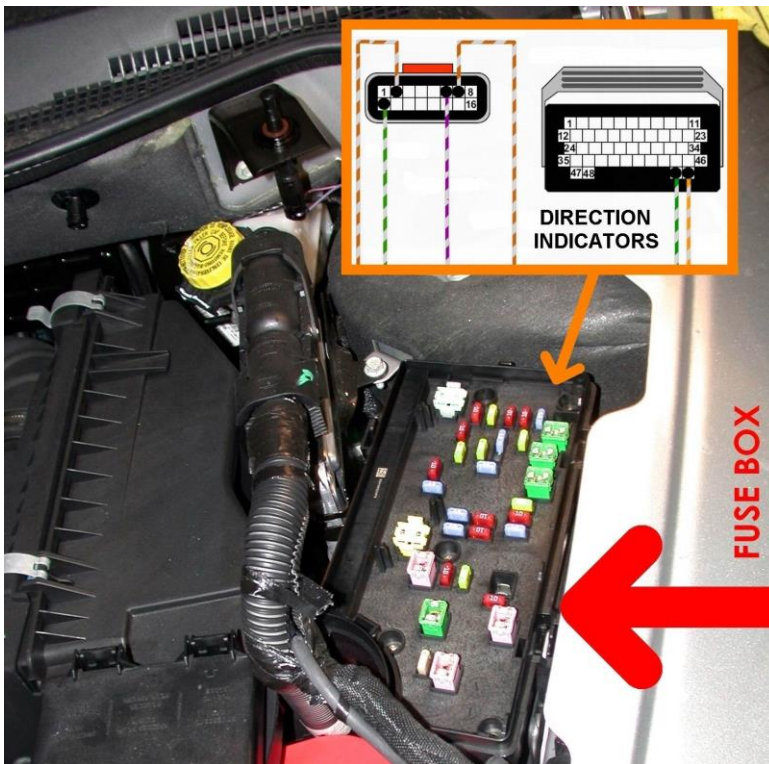


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili:

- Nel connettore **NERO/BIANCO** oppure **GRIGIO/NERO** a 16 poli:
  - Pin n. **2**, filo **BIANCO/MARRONE**.
  - Pin n. **6**, filo **BIANCO/VIOLA**.
  - Pin n. **7**, filo **BIANCO/ MARRONE** chiaro.
  - Pin n. **9**, filo **BIANCO/VERDE**.
- Nel connettore **GRIGIO/NERO** a 50 poli:
  - Pin n. **49**, filo **BIANCO/VERDE**.
  - Pin n. **50**, filo **BIANCO/GIALLO**, oppure filo **BIANCO/ARANCIONE**.



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida nel connettore volante **BIANCO/GRIGIO** a 57 poli, filo **ROSA/GIALLO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

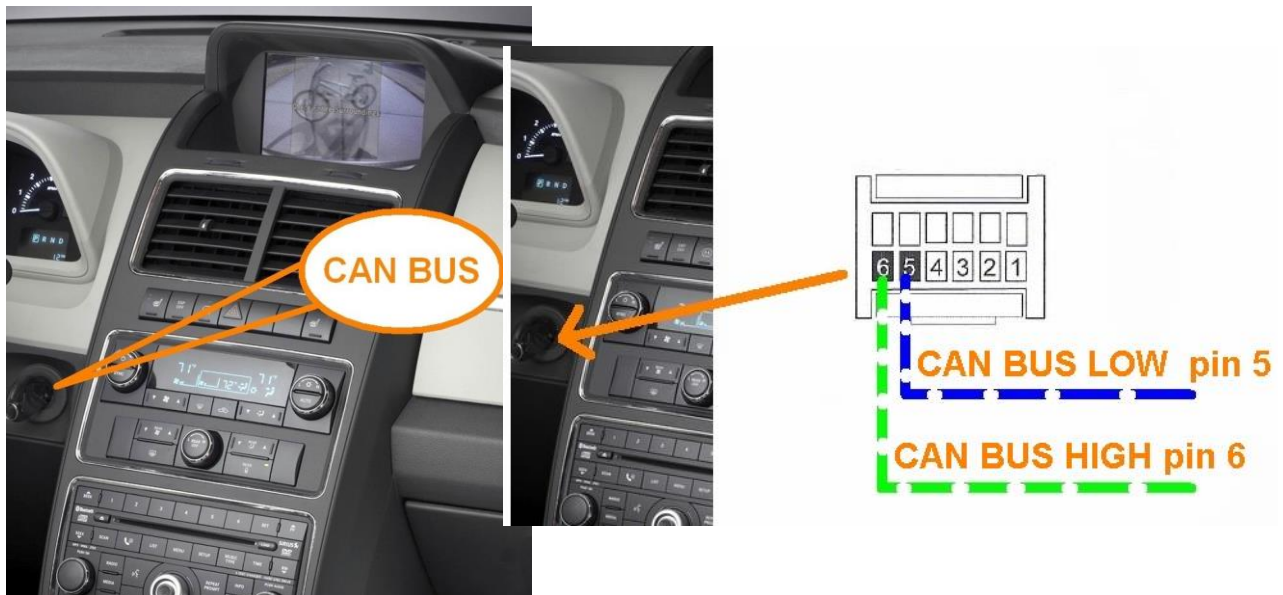
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** ad **6 poli**:

**GIALLO** centrale med: pin n. **6**, filo **BIANCO/VERDE** (CAN HIGH T).

**GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. **5**, filo **BIANCO/BLU** (CAN LOW T).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.