

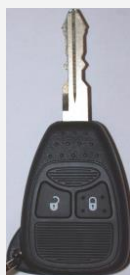


DODGE

NITRO

DAL 2007

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

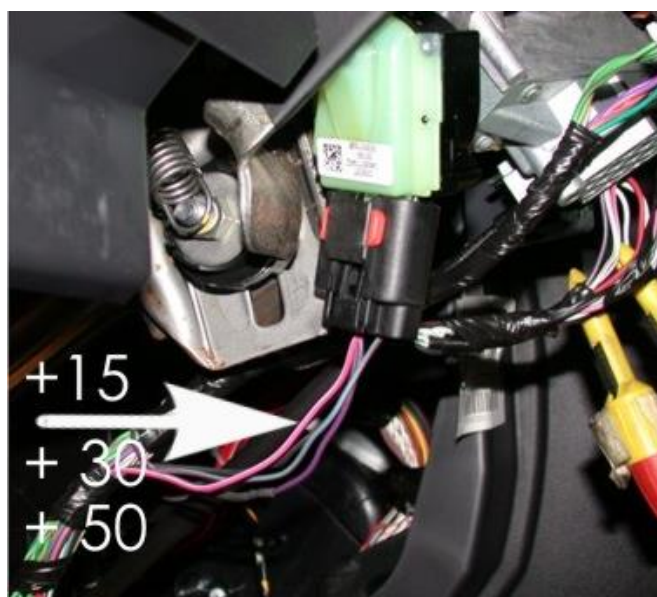
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/BIANCO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **43 poli**, pin n. **7**, filo **ROSA/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/ROSSO**,
- Oppure nel cablaggio proveniente dal vano motore, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **43 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **43 poli**, pin n. **33**, filo **BIANCO/BLU**.
 - Oppure nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **43 poli**, pin n. **15**, filo **BIANCO/BLU**.
 - Oppure al centro del cruscotto, sotto ai comandi del climatizzatore, dietro al pulsante del blinker, filo **BIANCO/BLU**.

Comando negativo.

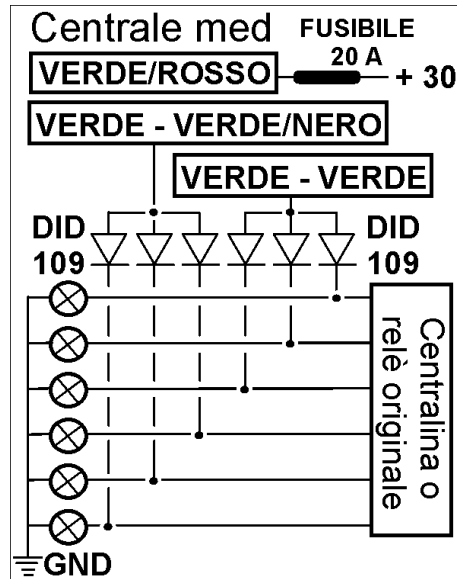
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili:

- Sul connettore **NERO/BIANCO** a **16 poli**:
 - Filo **BIANCO/MARRONE**
 - Filo **BIANCO/ MARRONE chiaro**, oppure filo **BIANCO/ARANCIONE**
 - Filo **BIANCO/VIOLA**
 - Filo **BIANCO/VERDE**
- Sul connettore **NERO** a **50 poli**:
 - Filo **BIANCO/GIALLO**
 - Filo **BIANCO/VERDE**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a 5 poli:

- Pin n. **3**, filo **BIANCO/ROSSO**.
- Oppure pin n. **4**, filo **VIOLA**.

Clacson: Comando negativo

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a 6 poli, filo **VERDE/VIOLA**.

Vedere foto con l'indicazione "HORN".

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino alla pompa impianto freni.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** ad **8 poli** della centralina **NERA** siglata "**DAIMLER CHRYSLER**":

GIALLO centrale med: pin n. **6**, filo **BIANCO/GRIGIO** oppure filo **BIANCO/ARANCIONE** (CAN HIGH T).

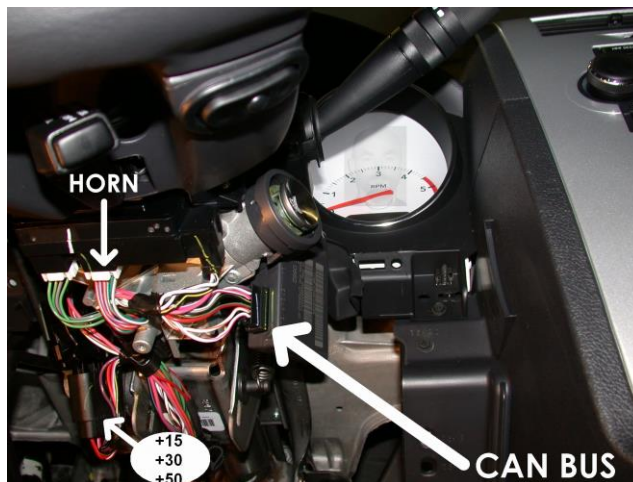
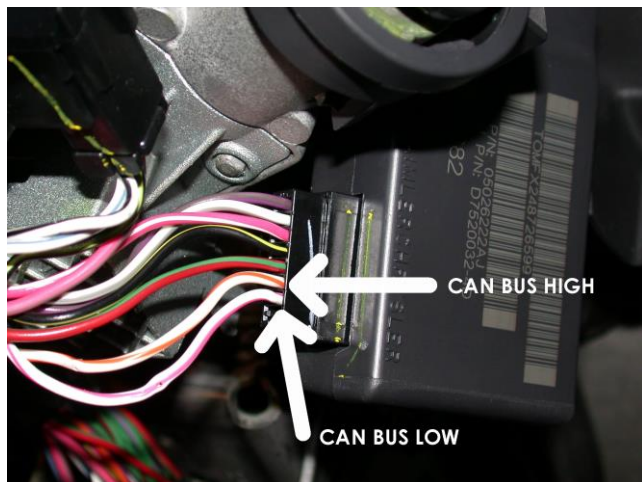
GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. **7**, filo **BIANCO/VERDE** oppure filo **BIANCO/VIOLA** (CAN LOW T).

Oppure:

GIALLO centrale med: pin n. **7**, filo **BIANCO/VERDE** (CAN HIGH T).

GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. **6**, filo **BIANCO/GRIGIO** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Per pilotare la chiusura centralizzata occorre scollegare i motorini dalla centralina originale, per collegarli in parallelo tra loro, pilotandoli dalla sola centralina med (isolare i fili diretti alla centralina originale).

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **Porta autista:**

- Filo: **MARRONE/BIANCO** (+ in chiusura)
- Filo: **MARRONE/VERDE** (+ in apertura)

- Sotto al battitacco porta autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore:

- **Porta posteriore lato guida:**

- Filo: **MARRONE/ARANCIONE** (+ in chiusura)
- Filo: **MARRONE/VIOLA** (+ in apertura)

- **Porta posteriore lato passeggero:**

- Filo: **MARRONE/BLU** (+ in chiusura)
- Filo: **MARRONE/GRIGIO** (+ in apertura)

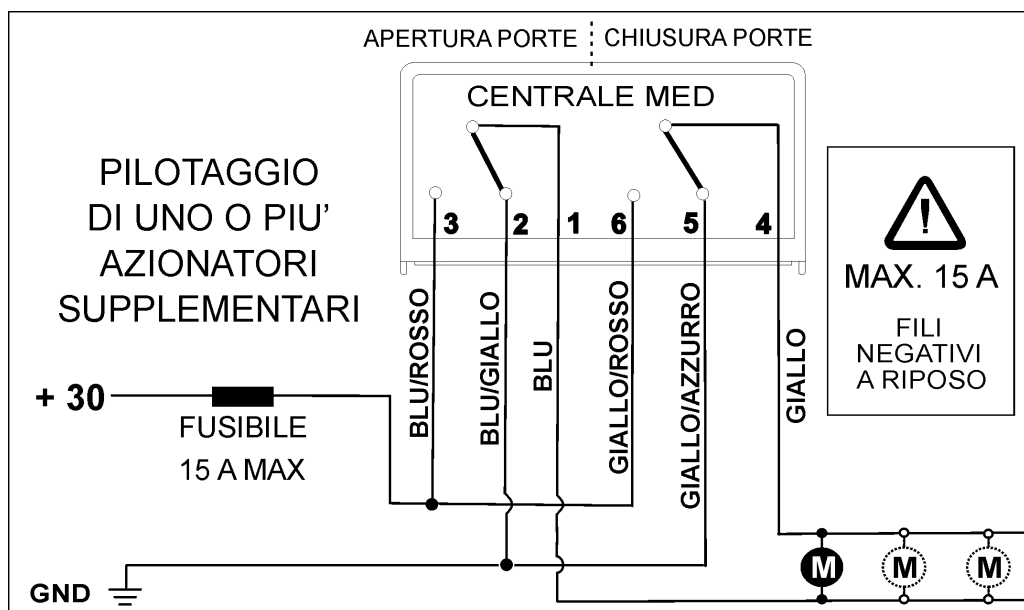
- Sotto al battitacco porta anteriore passeggero, nel cablaggio:

- **Porta anteriore lato passeggero e baule:**

- Filo: **VERDE/GRIGIO** (+ in chiusura)
- Filo: **MARRONE** (+ in apertura)

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:





ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.