



CITROEN

DS 3

DAL 2010

CAN NO BLINKER

NO PSA PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**", pin n. **4**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP-GRIS**", pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB NOIR**", pin n. **1**, filo **BIANCO**.

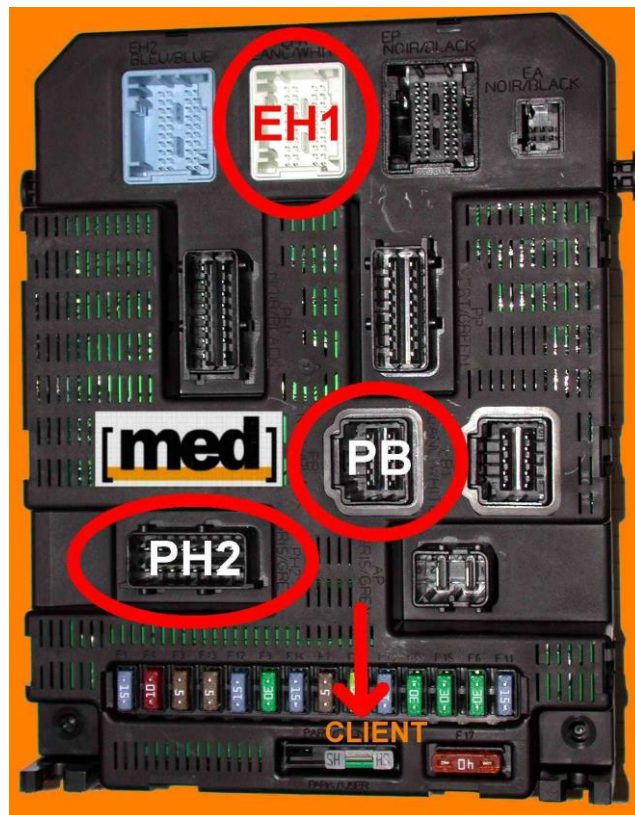
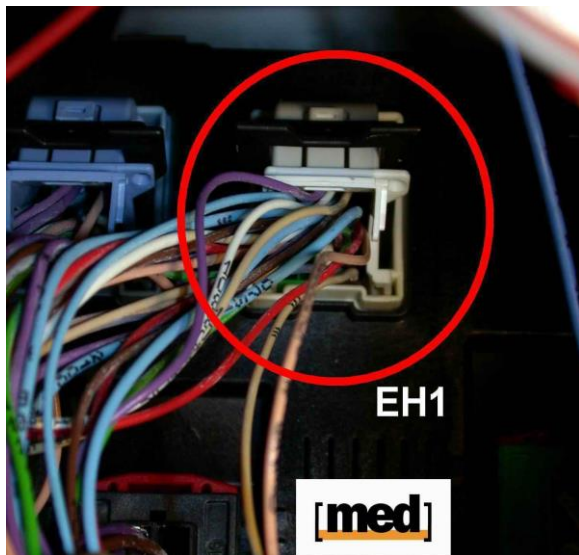
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore NERO a 10 poli siglato "PB-NOIR", pin n. 2, filo BIANCO oppure filo BLU di sezione 0,75 mmq.

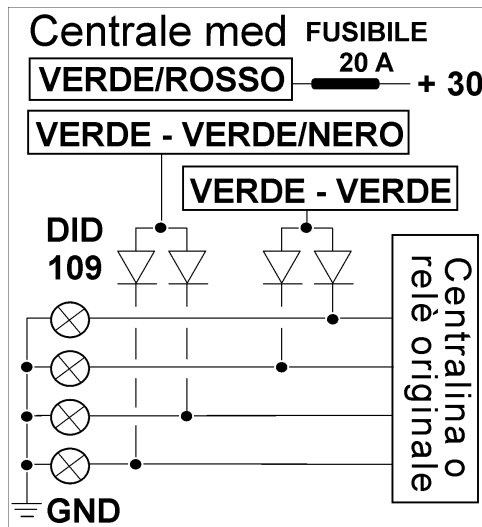
Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno NERO, nella centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore centrale MARRONE a 28 poli:
 - Pin n. 6, filo ROSSO oppure filo AZZURRO di sez. 0,75 mmq (anteriore e laterale lato passeggero).
 - Pin n. 8, filo VIOLA di sezione 0,75 mmq (anteriore e laterale lato guida).
- Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI" con portafusibili, nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "PH1 NOIR":
 - Pin n. 14, filo BLU/MARRONE chiaro di sezione 0,75 mmq (posteriore lato guida).
 - Pin n. 13, filo BIANCO oppure filo GRIGIO/ROSA di sez. 0,75 mmq (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** sigl. "PB1-BLANC", pin n. **6**, con **2 fili VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al volante, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1-BLANC", pin n. **4**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Odometro

Sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **46 poli**, pin n. **33**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sotto al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11

Caricando il programma:

CITROEN / DS 3 / NO BLINKER 2010 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEEDED

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato "**EH1-BLANC**".
- **GIALLO centrale med:** al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**" (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**" (CAN LOW T).
- **BLU centrale med:** al pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2-GRIS**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma:

CITROEN / DS 3 / NO BLINKER 2010 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING NEEDED

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

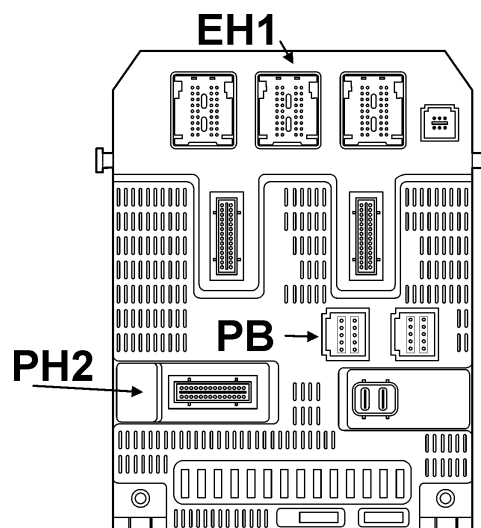
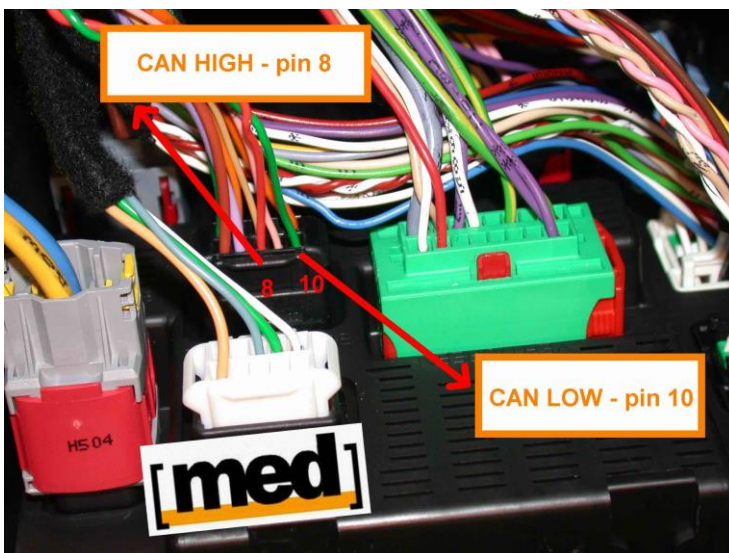
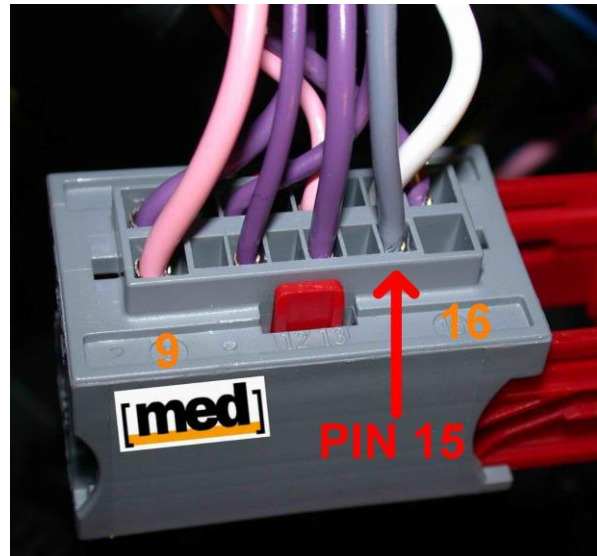
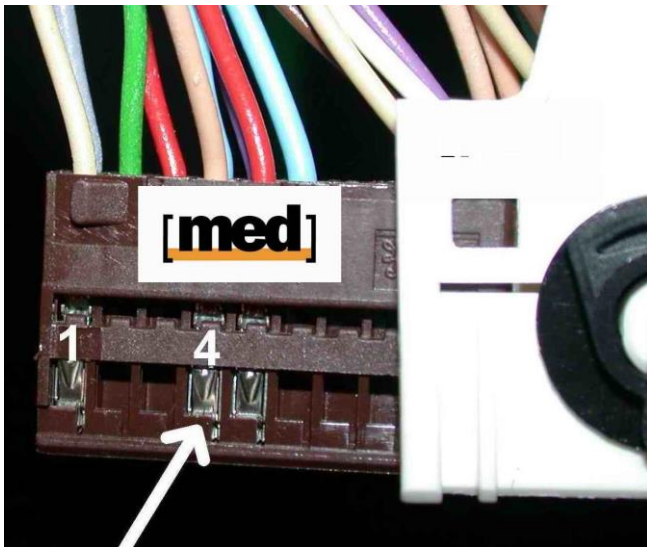
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato "**EH1-BLANC**".
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**" (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**" (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PH2-GRIS**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a 40 poli siglato "**EH1 BLANC**":

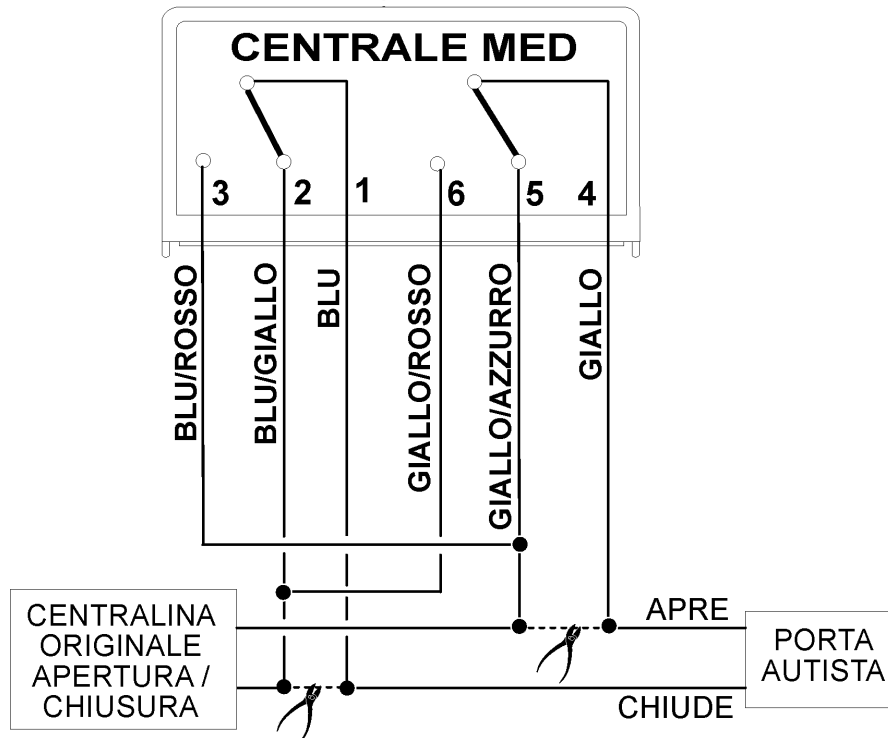
- Pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **27**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.



APERTURA PORTE | CHIUSURA PORTE



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

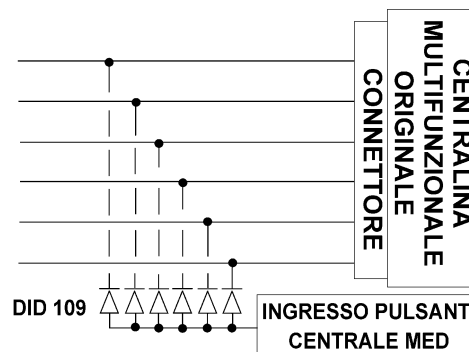
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "EH1":

- Pin n. **27**, filo **ROSSO** oppure pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **5**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- Pin n. **13**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sopra indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.