



CITROEN

DS 3

DAL 2011

CAN BUS T

PSA PROGRAMMING NEEDED



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**", pin n. **4**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP-GRIS**", pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **1**, filo **BIANCO**.

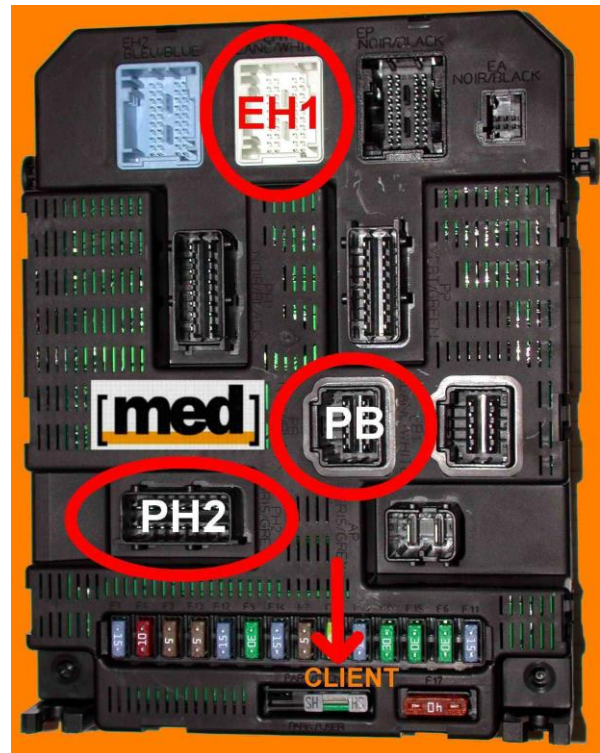
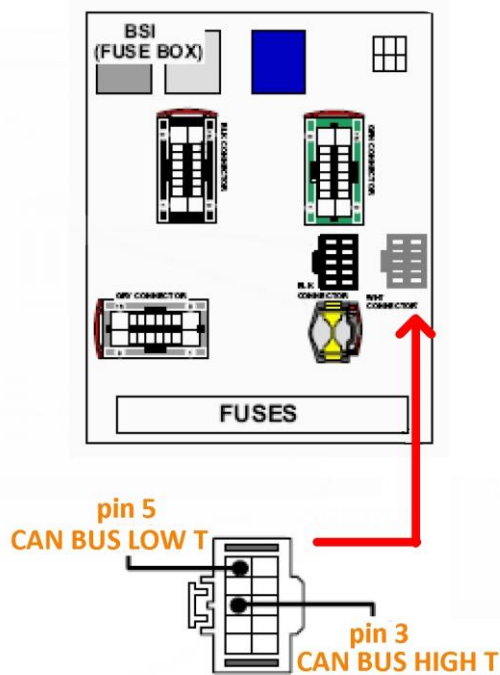
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA con portafusibili "BSI", nel connettore NERO a 10 poli siglato "PB NOIR", pin n. 2, filo BIANCO oppure filo BLU di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

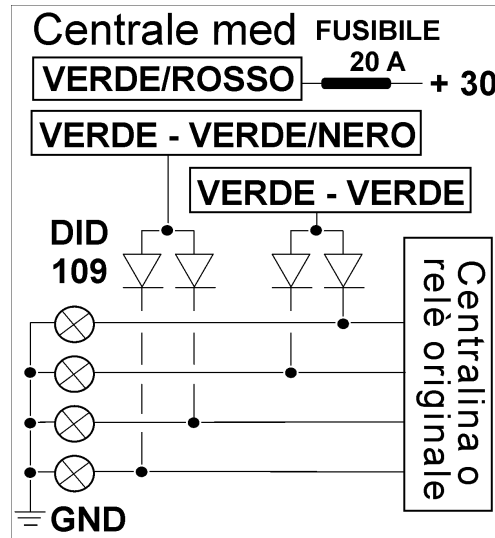
Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato passeggero, vicino alla batteria, sulla scatola fusibili, nel connettore MARRONE/NERO a 28 poli siglato "PF" (al centro):

- Pin n. 6, filo ROSSO oppure filo AZZURRO di sez. 0,75 mmq (anteriore e laterale lato passeggero).
- Pin n. 8, filo VIOLA di sezione 0,75 mmq (anteriore e laterale lato guida).

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA con portafusibili "BSI", nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "PH1-NOIR":

- Pin n. 14, filo BLU/MARRONE chiaro di sezione 0,75 mmq (posteriore lato guida).
- Pin n. 13, filo BIANCO oppure filo GRIGIO/ROSA di sez. 0,75 mmq (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al volante, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**.
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1", pin n. **6** con 2 fili **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto il cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1", pin n. **4**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**,

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Altro: Odometro

Sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **46 poli**, pin n. **33**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sotto al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / DS 3 / 2011 CAN BUS T PSA PROGRAMMING NEEDED**

**ATTENZIONE: IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER
"PSA DIAG BOX" ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME"**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **VERDE** oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSSO** oppure filo **VERDE** di sezione **0,5** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

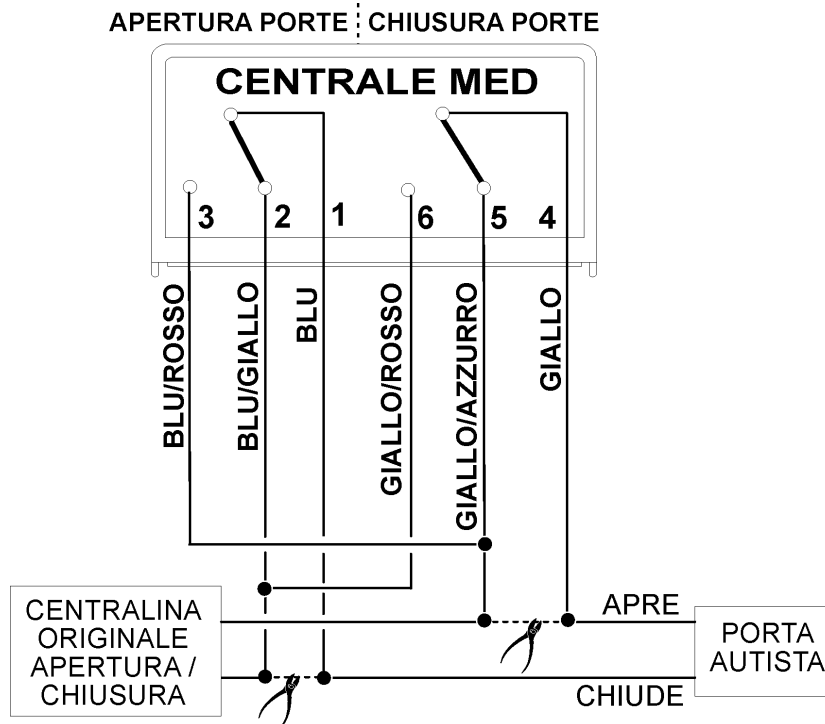
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **40 poli** siglato "**EH1 BLANC**":

- Pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **27**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

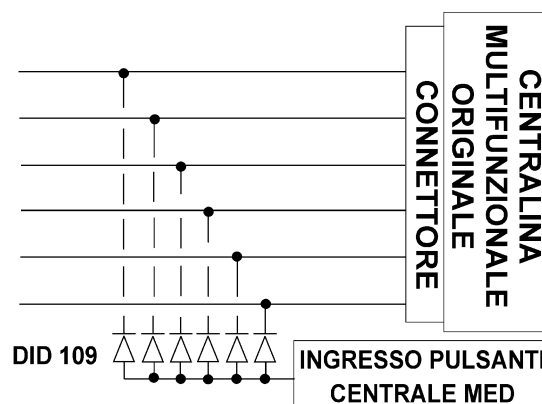
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a 40 poli siglato "EH1":

- Pin n. 27, filo **ROSSO** oppure pin n. 4, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. 5, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- Pin n. 13, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sopra indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.