



CITROEN

DS 4

DAL 2011 AL 2021

CAN BUS T

PSA PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
 - Nel connettore **BLU "60V BE"** a **60 poli** siglato "**EPB-BLEU**" (parte GRIGIA con 20 poli), pin n. **32**, filo **BIANCO**.
 - Oppure nel connettore **GRIGIO a 16 poli "16V GR"** siglato "**PP1-GRIS**", pin n. **8**, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
 - Nel connettore **NERO a 2 poli "2V NR"** siglato "**PB2-NOIR**", pin n. **2**, filo **BIANCO**.
 - Oppure, nel connettore **GRIGIO a 16 poli "16V GR"** siglato "**PP1-GRIS**", pin n. **9**, filo **AZZURRO**.
 - Oppure nel connettore **VERDE a 16 poli** siglato "**PPB-VERT**", pin n. **9**, filo **GRIGIO**.

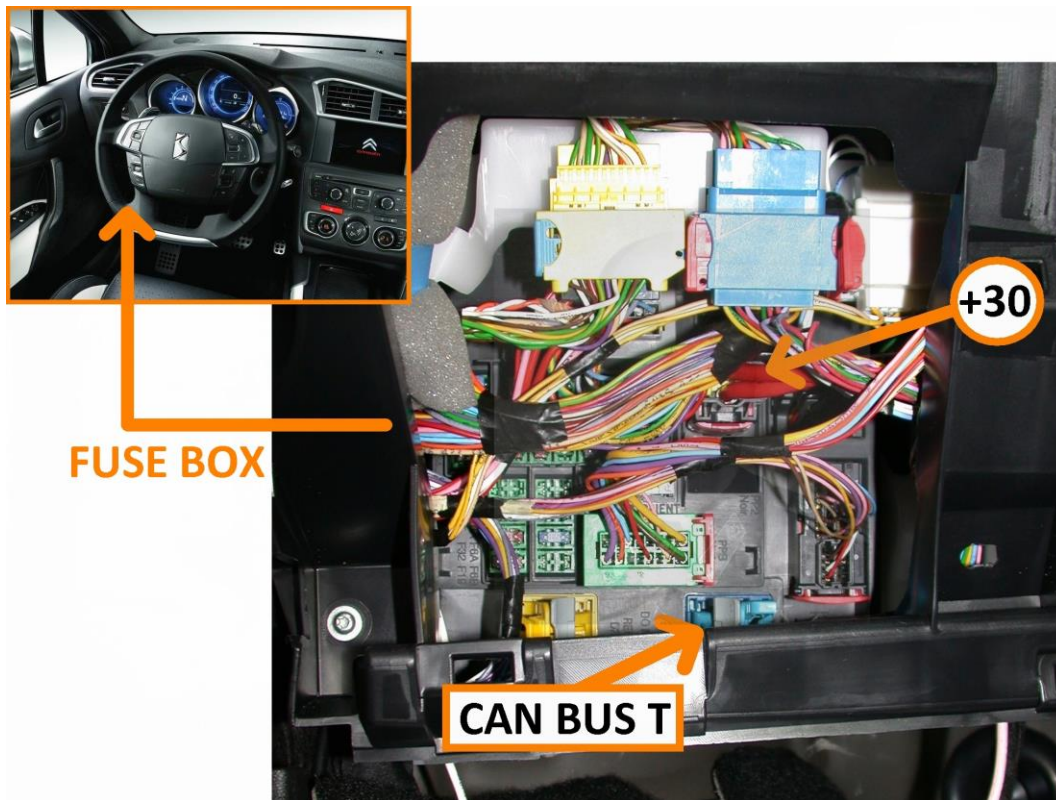
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO a 16 poli "16V GR"** siglato "**PP1-GRIS**", pin n. **16**, filo **VERDE/GIALLO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** posizionata sotto al cruscotto lato guida.





FUSE BOX

CAN BUS T

+30

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI", nel connettore BLU "60V BE" a 60 poli siglato "EPB-BLEU", (parte VERDE con 20 poli), pin n. 7, filo AZZURRO siglato "2961", di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

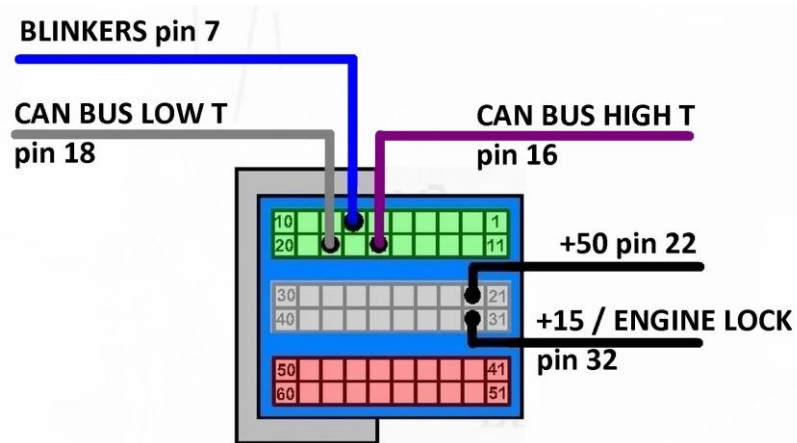
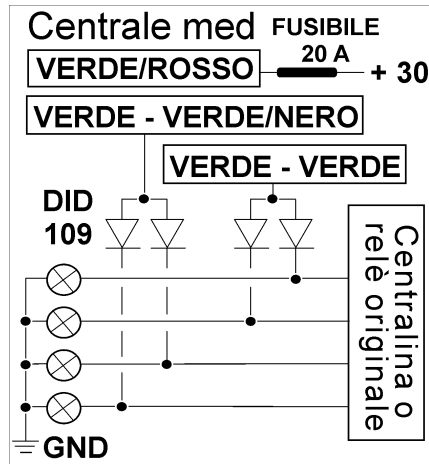
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI":

- Nel connettore BLU "60V BE" a 60 poli siglato "EPB-BLEU" (parte VERDE con 20 poli), pin n. 4, filo BIANCO.
- Nel connettore MARRONE "60V MR" a 60 poli siglato "EH1-MARRON":
 - parte VERDE, pin n. 4, filo BIANCO.
 - parte ROSSA, pin n. 41, filo AZZURRO.
 - parte ROSSA, pin n. 54, filo BIANCO.
 - parte ROSSA, pin n. 52, filo VERDE/VIOLA.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI", nel connettore **BLU** "60V BE" a **60 poli** siglato "EPB-BLEU" (parte GRIGIA con 20 poli), pin n. **22**, filo **VIOLA** oppure filo **MARRONE** chiaro, oppure filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI", nel connettore **BLU** "60V BE" a **60 poli** siglato "EPB-BLEU" (parte GRIGIA con 20 poli), pin n. **32**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sotto al cruscotto, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** "BSI".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **CITROEN / DS 4 / 2011 CAN BUS T PSA PROGRAMMING NEEDED**

ATTENZIONE: PRIMA DI INSTALLARE L'ALLARME,

IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER ORIGINALE "LEXIA"

ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME DI SERIE CON SISTEMA BSI"

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU "60V BE"** a **60 poli** siglato **"EPB-BLEU"** (parte **VERDE** con **20 poli**):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **18**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU "60V BE"** a 60 poli siglato **"EPB-BLEU"** (parte GRIGIA con 20 poli), pin n. **33**, filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

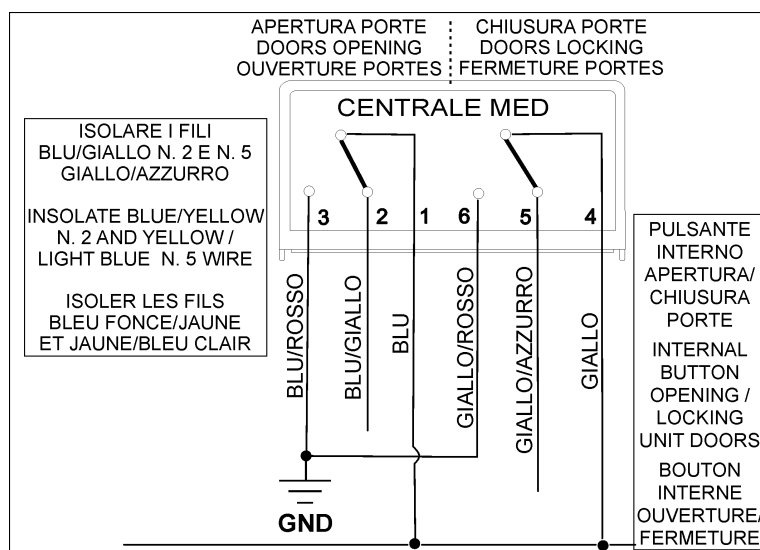
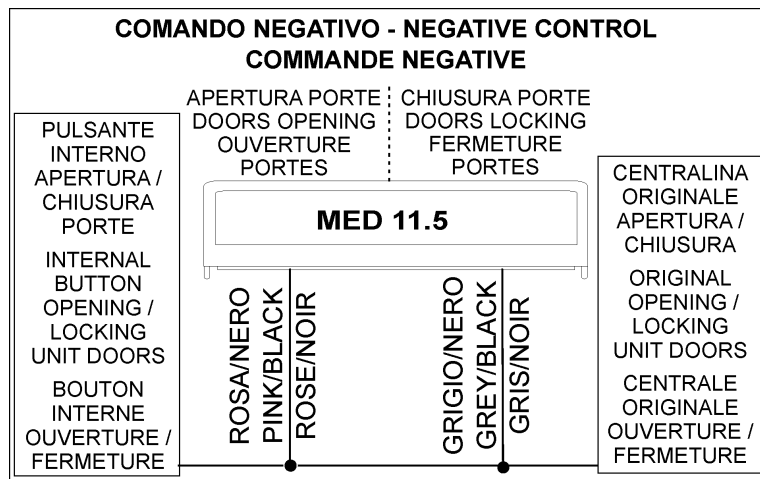
E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura che per la chiusura, sempre sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

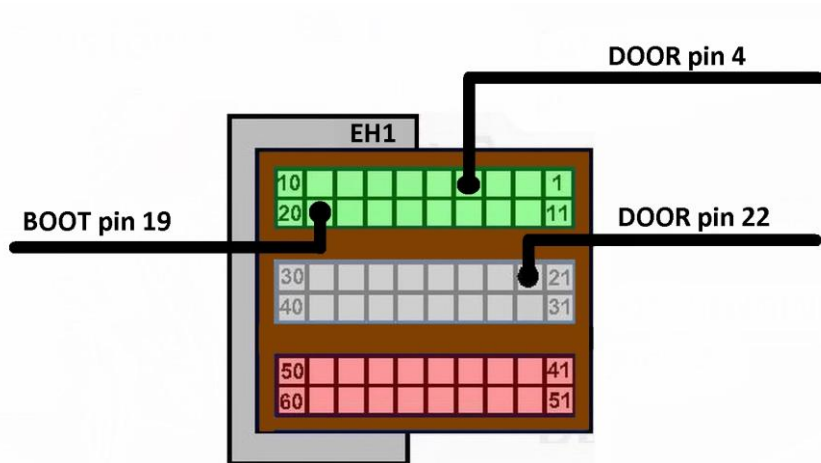
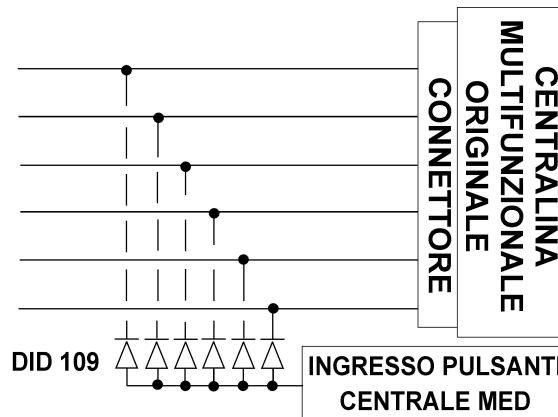
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **MARRONE "60V MR"** a **60 poli** siglato **"EH1-MARRON"**:

- Parte VERDE, pin n. **4**, di sezione **0,5 mmq**.
- Parte GRIGIA, pin n. **22**, di sezione **0,5 mmq**.
- Parte VERDE, pin n. **19**, filo **ROSA** siglato **"62H2"** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.