



## CITROEN

DS 4

DAL 2011 AL 2021

CAN BUS T

NO PSA PROGRAMMING



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
  - Nel connettore **BLU "60V BE"** a **60 poli** siglato "**EPB-BLEU**" (parte GRIGIA con 20 poli), pin n. **32**, filo **BIANCO**.
  - Oppure nel connettore **GRIGIO a 16 poli "16V GR"** siglato "**PP1-GRIS**", pin n. **8**, filo **ARANCIONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:
  - Nel connettore **NERO a 2 poli "2V NR"** siglato "**PB2-NOIR**", pin n. **2**, filo **BIANCO**.
  - Oppure, nel connettore **GRIGIO a 16 poli "16V GR"** siglato "**PP1-GRIS**", pin n. **9**, filo **AZZURRO**.
  - Oppure nel connettore **VERDE a 16 poli** siglato "**PPB-VERT**", pin n. **9**, filo **GRIGIO**.

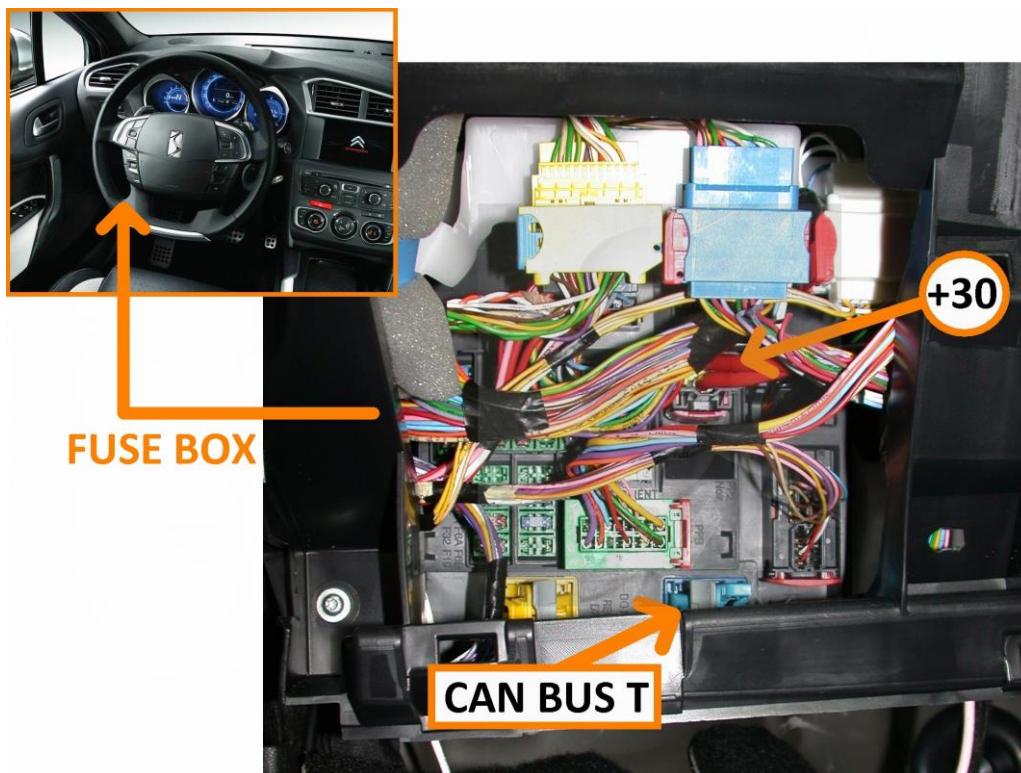
#### GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO a 16 poli "16V GR"** siglato "**PP1-GRIS**", pin n. **16**, filo **VERDE/GIALLO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** posizionata sotto al cruscotto lato guida.





FUSE BOX

CAN BUS T

+30

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI", nel connettore BLU "60V BE" a 60 poli siglato "EPB-BLEU", (parte VERDE con 20 poli), pin n. 7, filo AZZURRO siglato "2961", di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

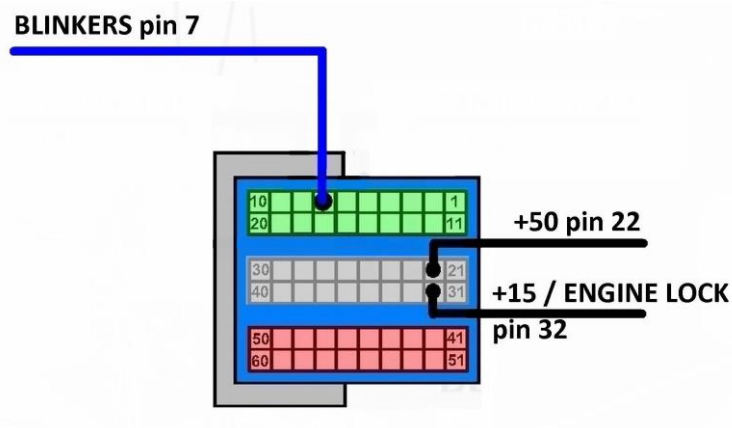
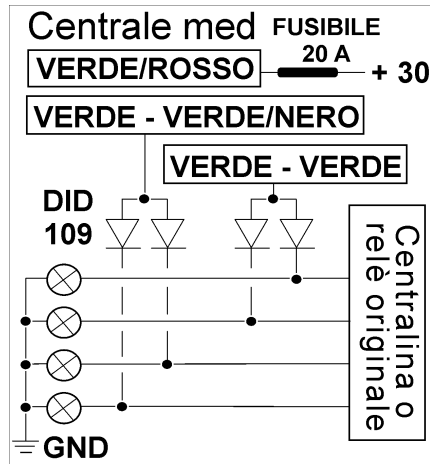
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI":

- Nel connettore BLU "60V BE" a 60 poli siglato "EPB-BLEU" (parte VERDE con 20 poli), pin n. 4, filo BIANCO.
- Nel connettore MARRONE "60V MR" a 60 poli siglato "EH1-MARRON":
  - parte VERDE, pin n. 4, filo BIANCO.
  - parte ROSSA, pin n. 41, filo AZZURRO.
  - parte ROSSA, pin n. 54, filo BIANCO.
  - parte ROSSA, pin n. 52, filo VERDE/VIOLA.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI", nel connettore **BLU** "60V BE" a **60 poli** siglato "EPB-BLEU" (parte GRIGIA con 20 poli), pin n. **22**, filo **VIOLA** oppure filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI", nel connettore **BLU** "60V BE" a **60 poli** siglato "EPB-BLEU" (parte GRIGIA con 20 poli), pin n. **32**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sotto al cruscotto, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** "BSI".

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / DS 4 / CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEEDED 2011**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

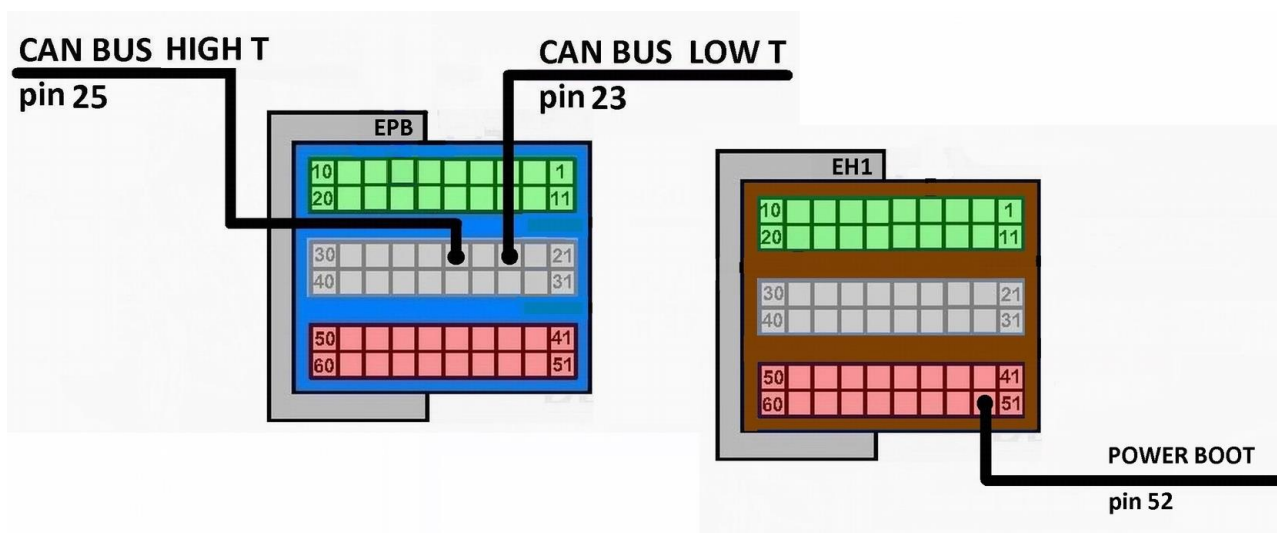
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU "60V BE"** a **60 poli** siglato "**EPB-BLEU**" (parte GRIGIA con 20 poli):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **25** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **23** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **BLU centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **MARRONE "60V MR"** a **60 poli** siglato "**EH1-MARRON**", pin n. **52**, filo **VIOLA** siglato "**62B0**".

(Filo di potenza motorino apertura baule; negativo a riposo, positivo aprendo il baule da telecomando originale)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- Non serve l'abilitazione in concessionaria.
- L'apertura/chiusura del veicolo e generalmente anche i pulsanti delle porte anteriori sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BSI", nel connettore **BLU** "60V BE" a **60 poli** siglato "EPB-BLEU" (parte GRIGIA con 20 poli), pin n. **33**, filo **ROSA**, di sezione **0,5 mmq**.

#### ATTENZIONE:

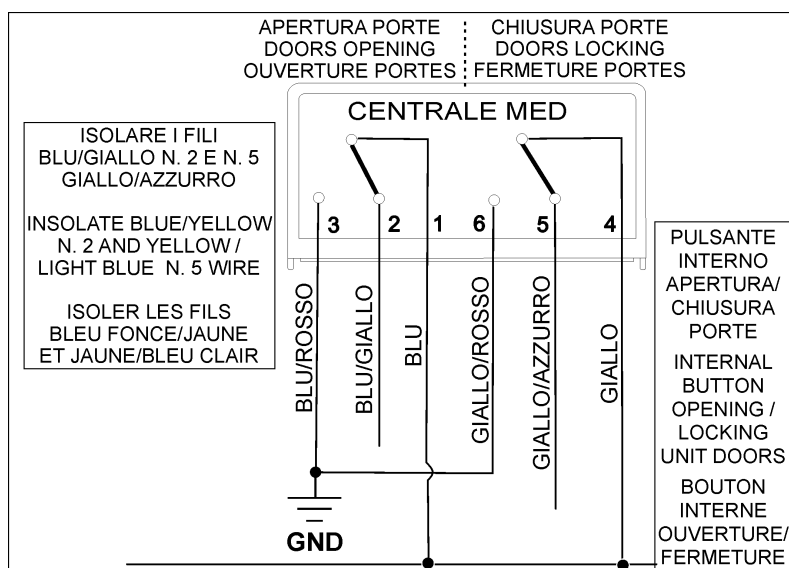
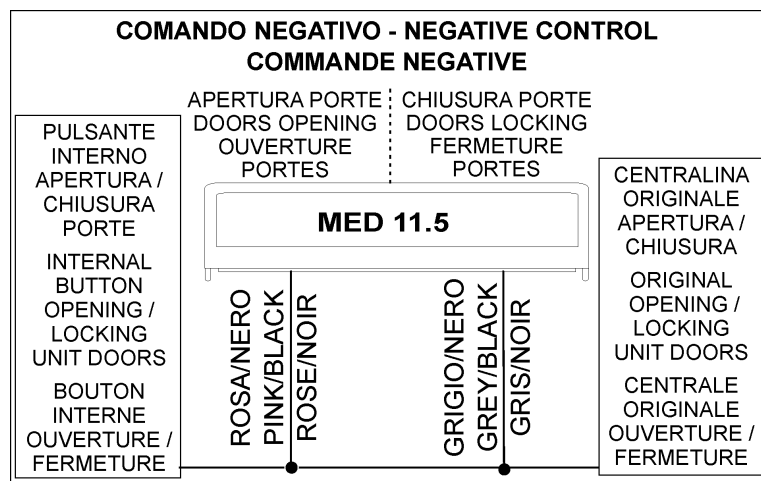
**E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).**

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura che per la chiusura, sempre sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

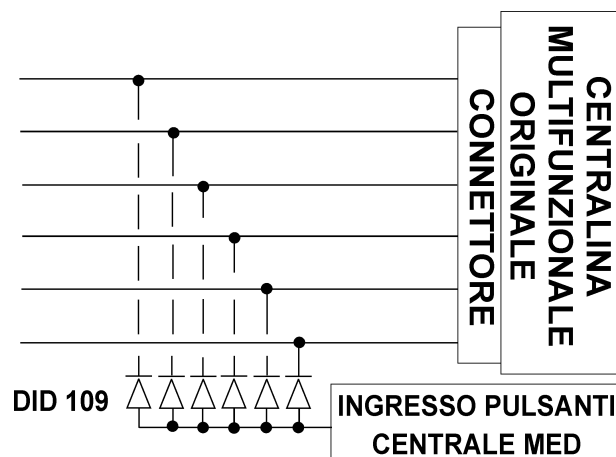
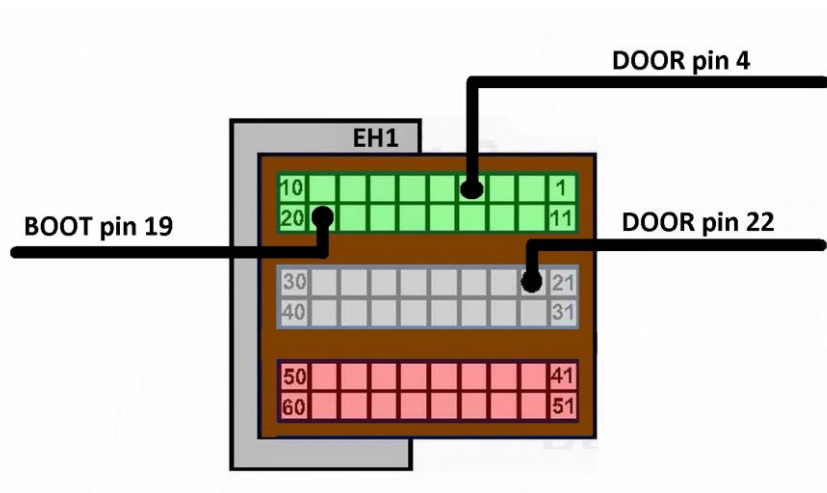
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **MARRONE "60V MR"** a **60 poli** siglato "**EH1-MARRON**":

- Parte VERDE, pin n. **4**, di sezione **0,5 mmq**.
- Parte GRIGIA, pin n. **22**, di sezione **0,5 mmq**.
- Parte VERDE, pin n. **19**, filo **ROSA** siglato "**62H2**" di sezione **0,5 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.