



CITROEN

DS 5

DAL 2012

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore GRIGIO "16V" a 16 poli siglato "PP1", pin n. 8, filo VERDE.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale NERA "BSI", nel connettore BLU "60V BE" a 60 poli siglato "EPB" (parte GRIGIA), pin n. 32.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - Al centro, nel connettore VERDE "16V" a 16 poli siglato "PPB", pin n. 9, filo ROSA.
 - Oppure al centro, nel connettore NERO a 2 poli siglato "PP2", pin n. 2, filo NERO di grossa sezione.

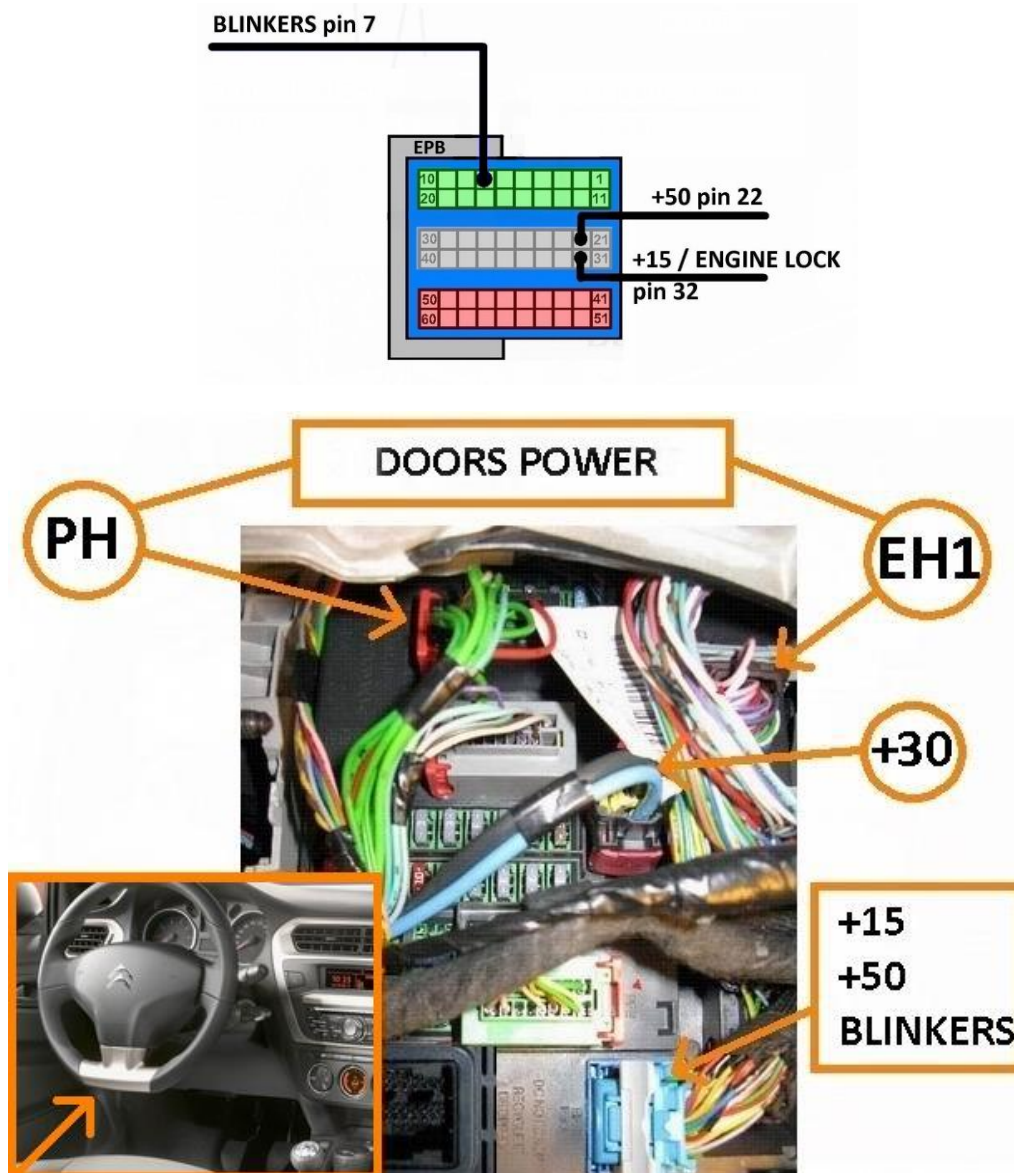
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore GRIGIO "16V" a 16 poli siglato "PP1", pin n. 16, filo VERDE/GIALLO.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU "60V BE"** a **60 poli** siglato "EPB" (parte VERDE), pin n. **7**, filo **GRIGIO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1" (parte ROSSA), pin n. **54**, filo **BIANCO**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

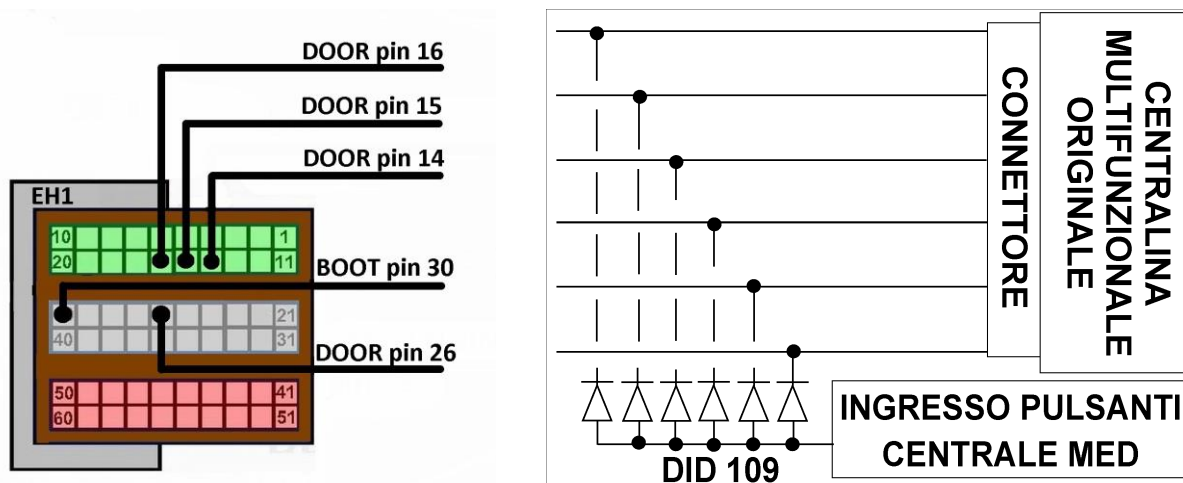
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1":

- (parte **VERDE**), pin n. **14** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
- (parte **VERDE**), pin n. **15** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
- (parte **VERDE**), pin n. **16** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida).
- (parte **GRIGIA**), pin n. **26** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte **GRIGIA**), pin n. **30** di sezione **0,5 mmq.** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU "60V BE"** a **60 poli** siglato "EPB" (parte **GRIGIA**), pin n. **22**, filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU "60V BE"** a **60 poli** siglato "EPB" (parte **GRIGIA**), pin n. **32**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE a 2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / DS 5 / 2012 DOORS POWER [Rev. 02042014]**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

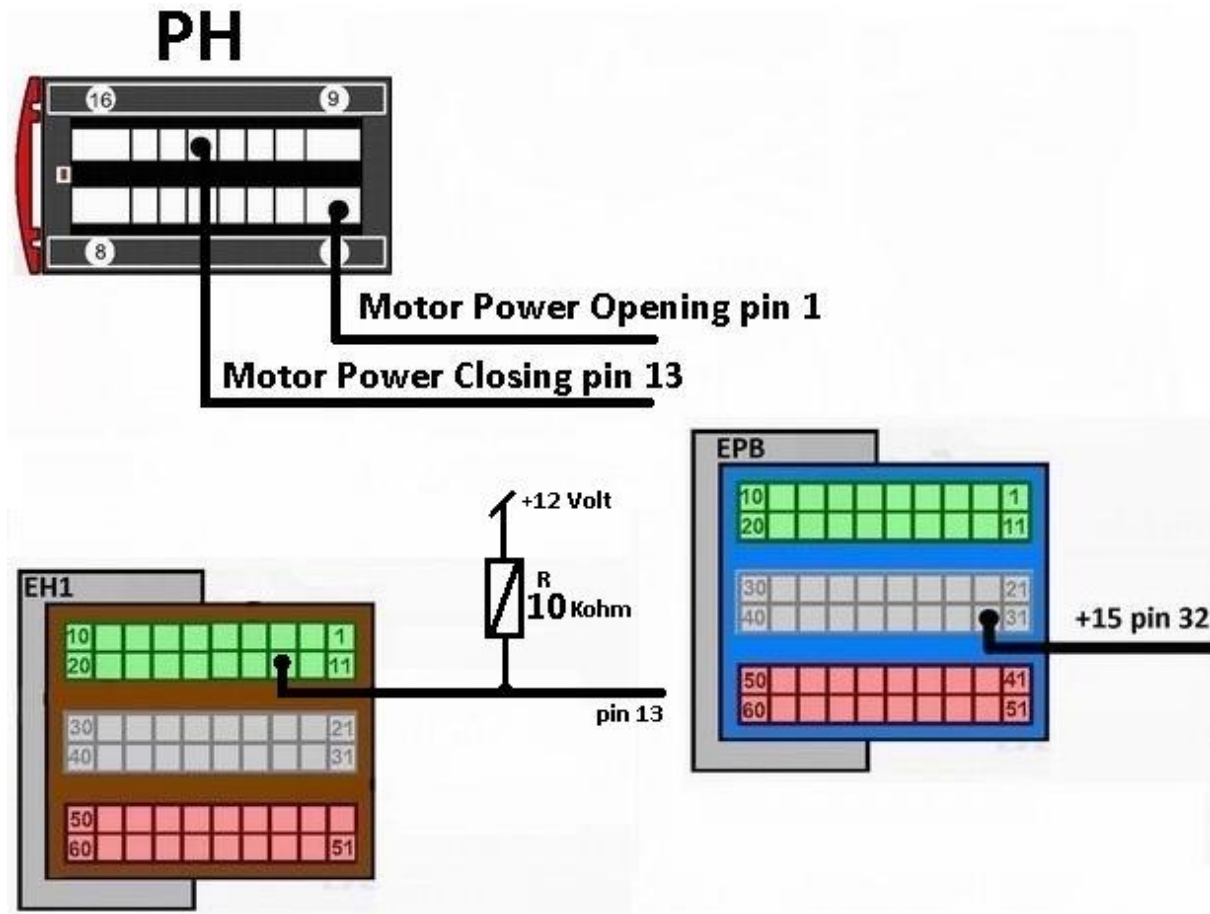
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** Al pin n. **13**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Al pin n. **1**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:**
(**+15** = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **GRIGIO "16V"** a **16 poli** siglato "**PP1**", pin n. **8**, filo **VERDE**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, nel connettore **BLU "60V BE"** a **60 poli** siglato "**EPB**" (parte **GRIGIA**), pin n. **32**.
- **GIALLO/ROSSO centrale med:**
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1**" (parte **VERDE**), pin n. **13**.
(Segnale negativo con le serrature delle porte aperte, positivo con le serrature delle porte bloccate).

ATTENZIONE:

- Inserire una resistenza **R da 10 Kohm, 1/4 W** tra il filo **GIALLO/ROSSO** della centrale med ed il positivo **[+12 Volt]**, come indicato nello schema sottostante.
- I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsanti di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.