



# CITROEN

## DS 7 CROSSBACK

DAL 2018

DOORS POWER [V.17]



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- In basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "PP1 GREY", pin n. **5** oppure pin n. **6**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

**Da verificare.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "PP2 BLACK", pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





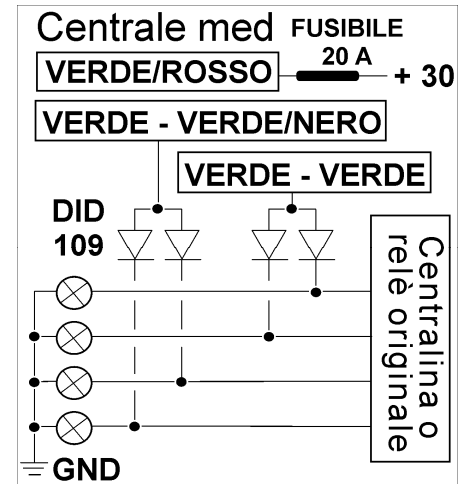
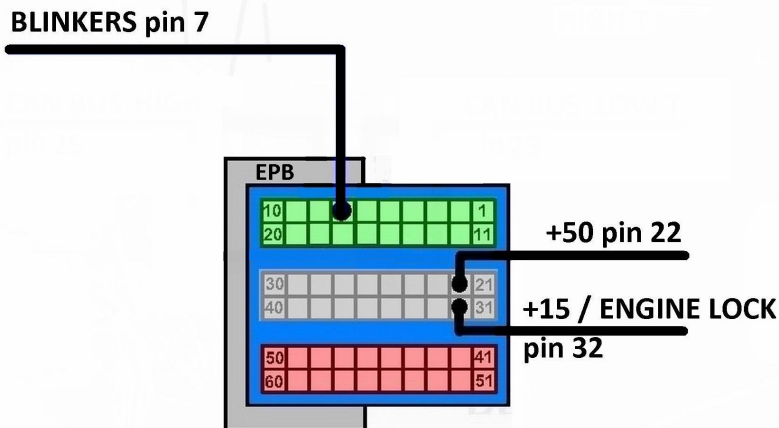
### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **5**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- Al centro, a destra, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EP BLACK":
  - (parte rossa), pin n. **51**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - (parte rossa), pin n. **52**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN":
  - (parte rossa), pin n. **54**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida)
  - (parte rossa), pin n. **57**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada post. lato passeggero)

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **22**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

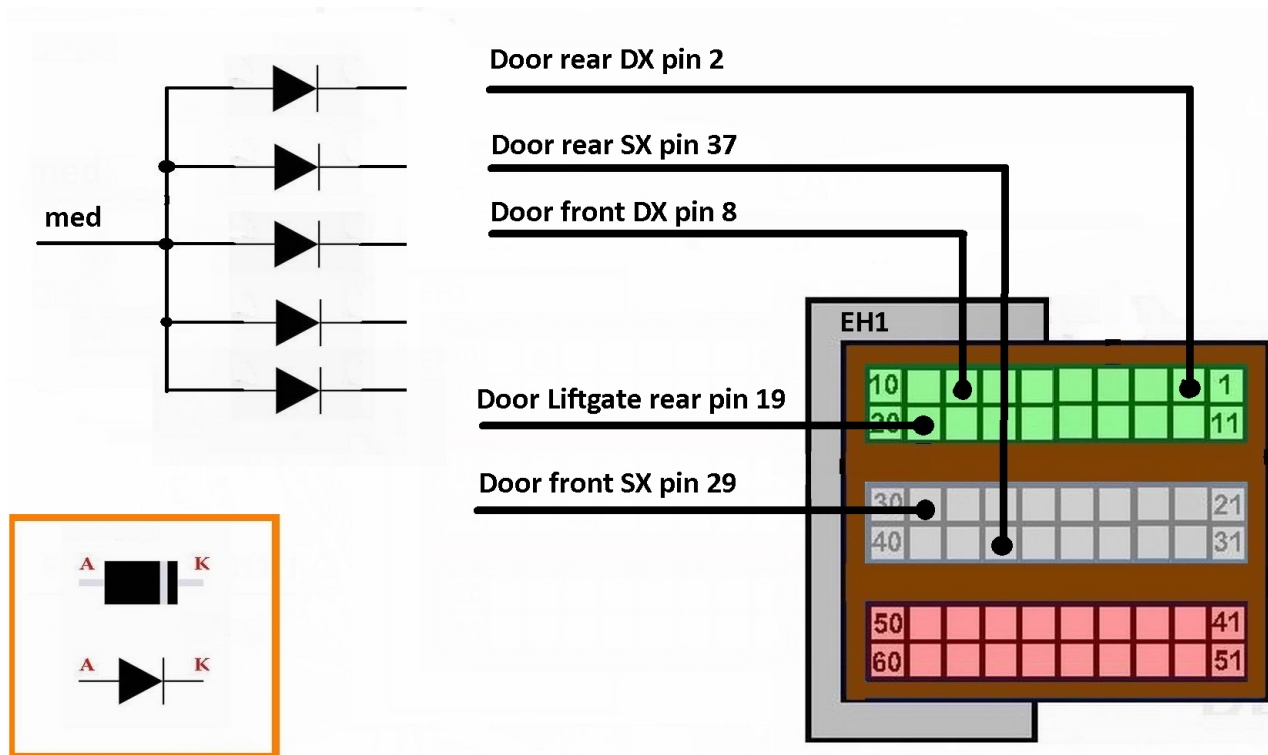
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **ROSA** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **BIANCO** oppure **GRIGIO** di sez. **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** oppure **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, oppure pin n. **7**, filo **VIOLA** oppure **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto, vicino al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / DS 7 CROSSBACK / Doors Power [V.17] 2018**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3** oppure pin n. **9**, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- In basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

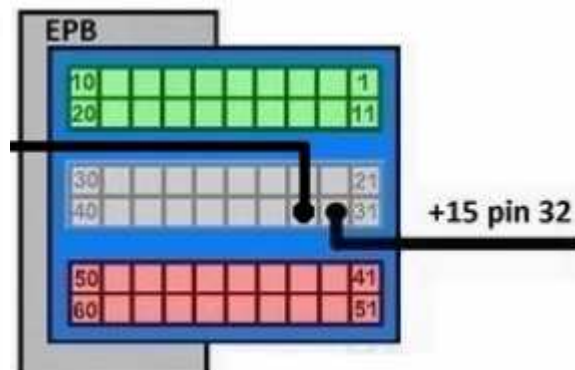
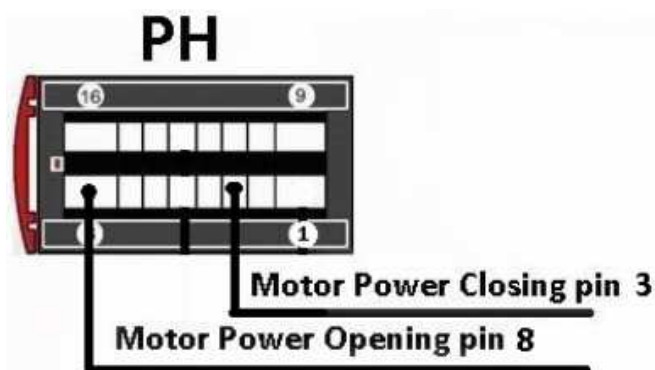
- Oppure nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP1 GREY**", pin n. **5** oppure pin n. **6**.

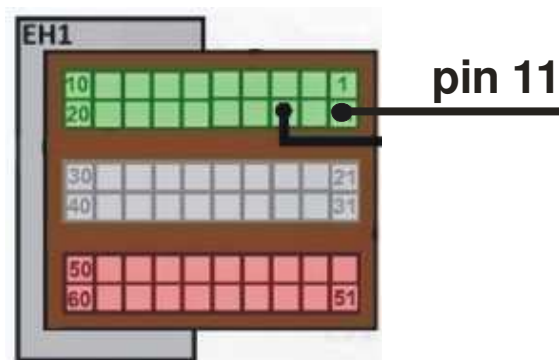
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

**Da verificare.**

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**", pin n. **11**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





### Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva. Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.