



# CITROEN

## DS 7 CROSSBACK

DAL 2018

CAN BUS T - ONLY KEY LESS

NO PSA PROGRAMMING



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
  - In basso a destra, nel connettore NERO/ROSSO a 35 poli, pin n. 28 siglato "PAV BLACK", filo GIALLO.
  - Oppure nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PP1 GREY", pin n. 5 oppure pin n. 6.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 1, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq. **Da verificare.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 2, filo NERO oppure filo ROSSO di sezione 4 mmq.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

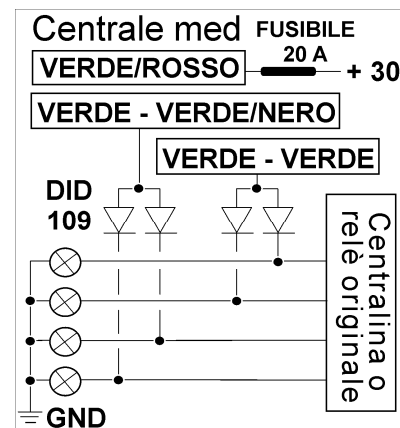
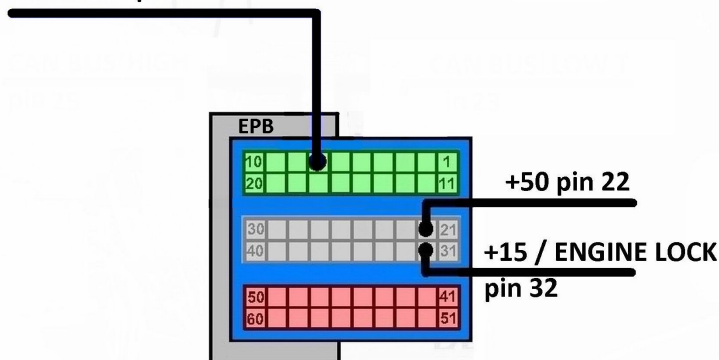
**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore BLU/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo BLU oppure filo ARANCIONE di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

BLINKERS pin 7





## Indicatore di direzione

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili:

- Al centro, a destra, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EP BLACK":
  - (parte rossa), pin n. **51**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - (parte rossa), pin n. **52**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN":
  - (parte rossa), pin n. **54**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida)
  - (parte rossa), pin n. **57**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada post. lato passeggero)

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **1 mmq.**

### **+ 50 (blocco avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, al centro, a destra, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EP BLACK" (parte rossa), pin n. **48**, filo **GRIGIO/VERDE**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Pulsanti porte/cofano/baule

### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

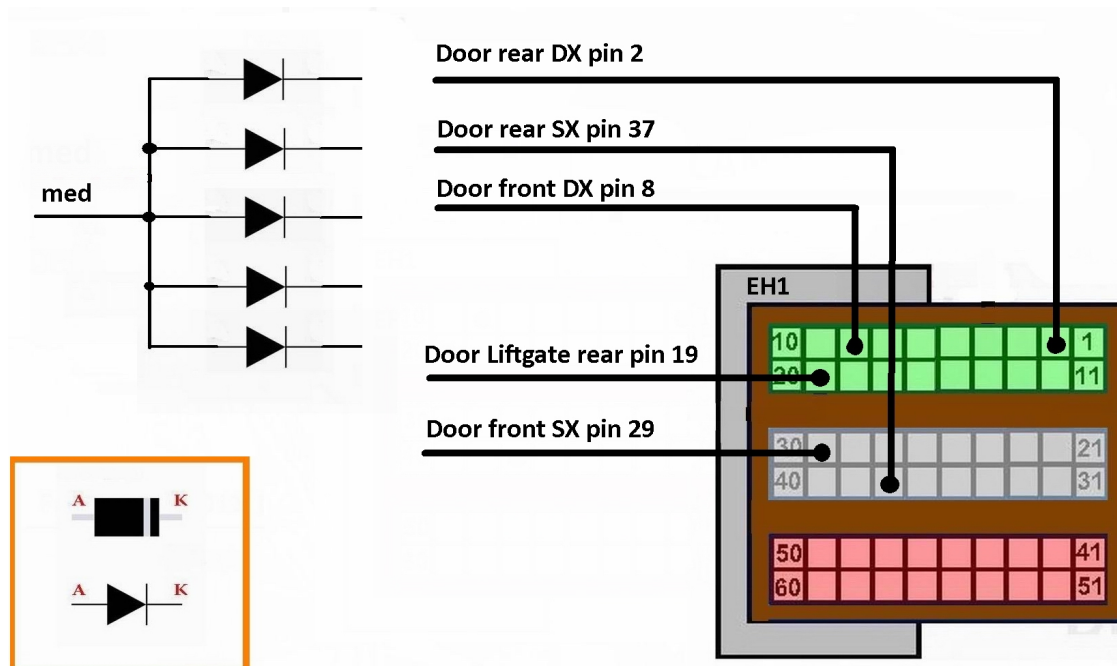
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **ROSA** oppure **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **BIANCO** oppure **GRIGIO** di sez. **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** oppure **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, oppure pin n. **7**, filo **VIOLA** oppure **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### **ATTENZIONE:**

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto, vicino al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma:

**CITROEN / DS 7 CROSSBACK/ONLY KEY LESS CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING 2018**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

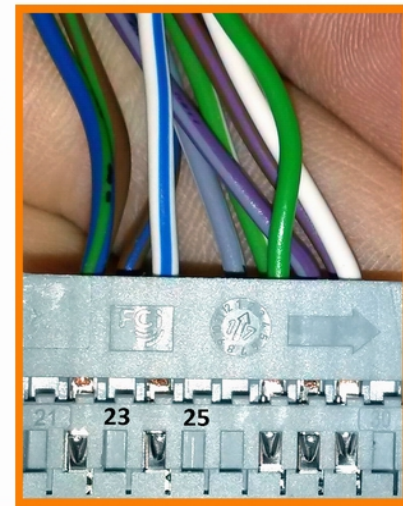
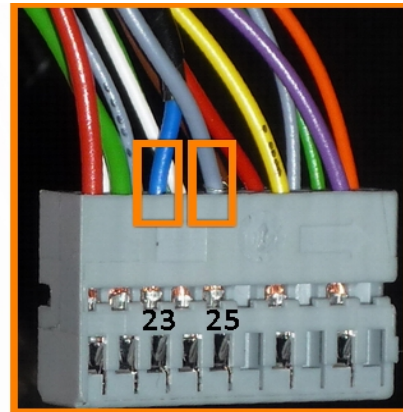
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia):

- **GIALLO centrale med:** pin n. 25 (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 23 (CAN LOW T)

### ATTENZIONE:

**Generalmente i pin n. 23 e n. 25 sono VUOTI, pertanto occorre inserire i fili coi relativi terminali adatti.**

I fili coi terminali possono essere recuperati dal KIT VAN.



### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- Se la vettura NON dispone del KEY LESS caricare il programma specifico e seguire lo schema di collegamento relativo.

#### - ATTENZIONE:

I pulsanti porte e baule NON sono rilevati dalla linea CAN BUS. Devono essere collegati direttamente.

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

#### ATTENZIONE:

Il disinserimento allarme da baule potrebbe non funzionare su alcune vetture. Da verificare.

- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando generalmente disattiva il sistema; chiudendo il baule, è possibile che si riattivi anche il sistema di allarme, ma non su tutte le vetture. Da verificare.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.