



FERRARI

208



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nella parte sinistra della scatola portafusibili, sul connettore **W**, filo **GIALLO/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Nel cablaggio della porta, all'interno della guaina NERA con 2 fili, filo **ROSSO/NERO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Nella scatola portafusibili, in un connettore a **9 poli**:

- Filo **AZZURRO**.

- Filo **AZZURRO/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sopra alla scatola portafusibili, sul relè della pompa, filo **GIALLO/NERO** di sezione **1 mmq**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- VEICOLI CON TELECOMANDO ORIGINALE:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **BIANCO/NERO** per la CHIUSURA.
- Filo **BLU/ROSSO** per l'APERTURA.

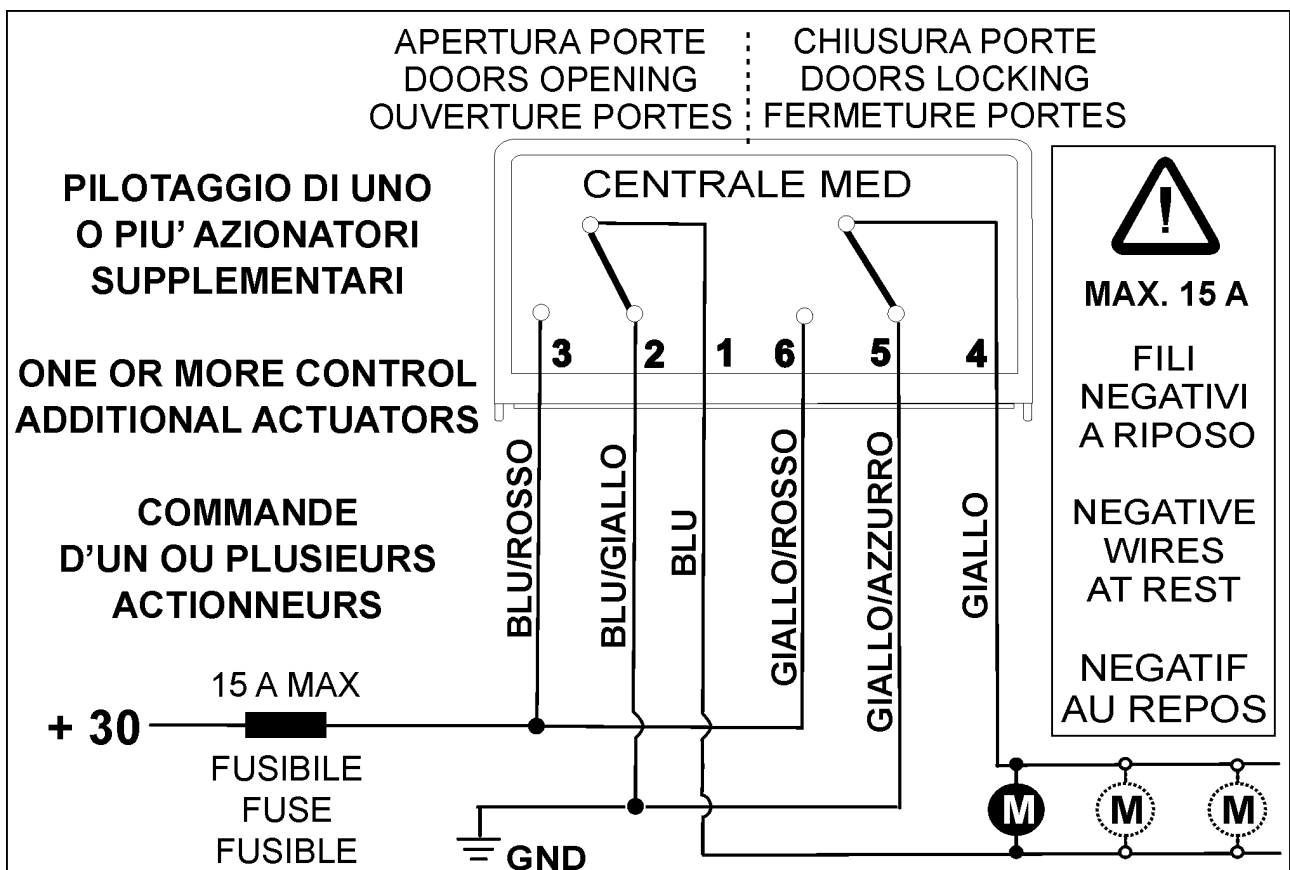
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- VEICOLI SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Aggiungere un azionatore all'interno della porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi originali.

Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

Con la centrale **MED 11** impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.