



## FERRARI

458

DAL 2010

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, in corrispondenza del 1° fusibile da 7,5 A dal basso della fila a sinistra.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, filo ROSSO di grossa sezione.

#### GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina GRIGIA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, nel connettore BLU a 36 poli, pin n. 34.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

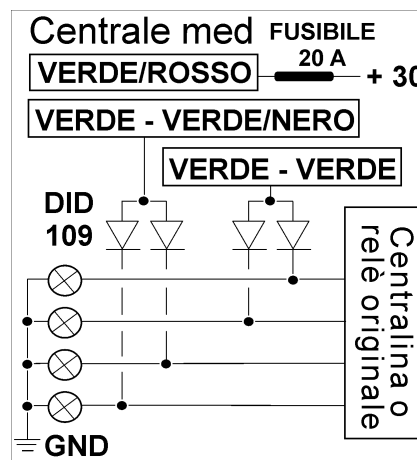
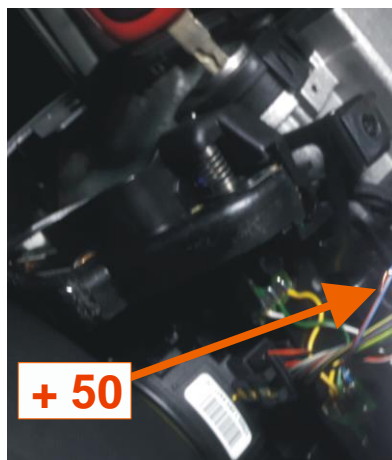
Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, nel connettore **NERO/VIOLA a 36 poli:**

- Filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore e laterale lato guida).
- Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore e laterale lato passeggero).

### Interruzioni elettriche

**+ 50** (motorino di avviamento):

Sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 10 poli**, filo **AZZURRO/ARANCIONE**.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, sul connettore **NERO/VIOLA a 36 poli:**

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **28** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **7** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.