



# FERRARI

512 TR

DAL 1992



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):**

Sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:**

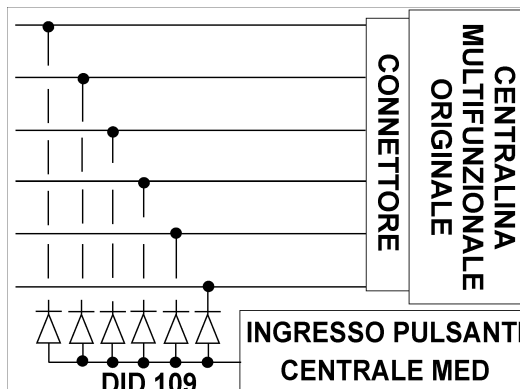
Sulla plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE BAULE:** Nel vano motore (posteriore) sul pulsante, filo **MARRONE**,

**PULSANTE COFANO:** Nel baule (anteriore) sul pulsante, filo **VERDE/GRIGIO**.

**ATTENZIONE:**

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nel baule, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GIALLO**:

- Filo **AZZURRO**.
- Filo **AZZURRO/NERO**.

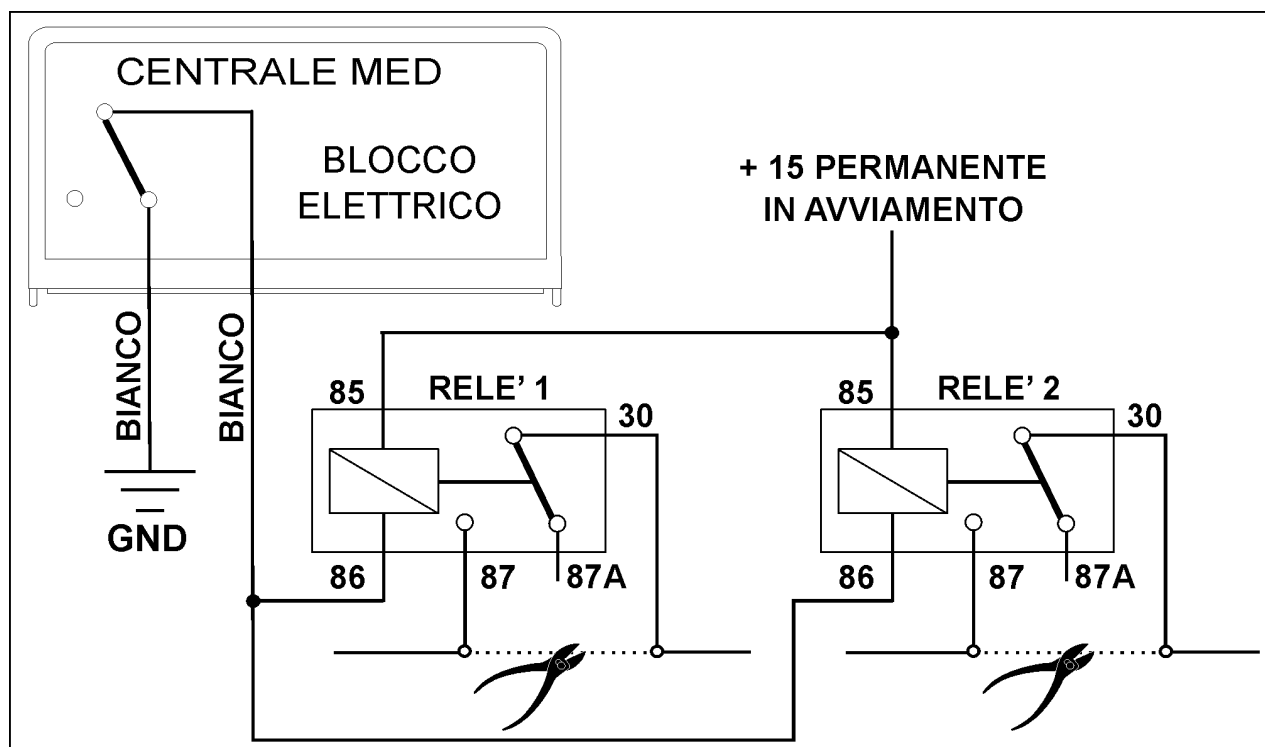
### Interruzioni elettriche

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Nel baule, sulla scatola portafusibili, nel **2°** connettore in basso da sinistra, interrompendo entrambi i fili:

- Filo **ROSSO/BIANCO**.
- Filo **VIOLA/BIANCO**.

Aggiungere 2 relè di buona qualità con contatto **NA** (**N**ormalmente **A**perto), collegati come sotto riportato:





### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al poggiatesta lato passeggero.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Nel baule, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte:

- Filo **BIANCO/GRIGIO** per la CHIUSURA.
- Filo **GIALLO/GRIGIO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.