



# FERRARI

575 MARANELLO



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO** di sezione **3 mmq**.
- Oppure dietro al sedile lato passeggero, sulla predisposizione per l'allarme originale, nel connettore più grosso, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO** di sezione **3 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al sedile lato passeggero, sulla predisposizione per l'allarme originale, nel connettore più piccolo, filo **BIANCO/NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al sedile lato passeggero, sulla predisposizione per l'allarme originale, nel connettore più grosso.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Dietro al sedile lato passeggero, dalla parte del tunnel centrale, sull'interruttore inerziale.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Altro - CLAKSON:

A destra del devio-luci, nel cablaggio che esce da sopra, sul connettore **NERO** a **4 poli**, filo **VIOLA/NERO.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.