



FERRARI

599 GTO

DAL 2010

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO**, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU a 36 poli** siglato **"PG"**, pin n. **34**, filo **BLU/MARRONE**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro alla copertura del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **8**, filo **ARANCIONE/GRIGIO**.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Dietro alla copertura del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **1**, filo **BLU/VIOLA**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte anteriore, sul connettore **NERO** con slitta **ROSSA** a **32 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **28**, filo **NERO/ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **7**, oppure pin n. **10**, filo **BIANCO/ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure nella parte posteriore, sul connettore **BLU** a **36** poli siglato **"PG"**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **NERO/ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO/ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Il sistema si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- Il sistema si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Per aprire il baule col telecomando originale, occorre prima aprire le porte. Chiudendo il baule, il sistema non può riattivarsi automaticamente.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma il sistema non può riattivarsi automaticamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.