



FERRARI

F 355

DAL 1995



COLLEGAMENTI

Alimentazione

Nel fianchetto lato passeggero, all'interno dello sportello d'ispezione, dietro ad una centralina, sul connettore **BIANCO** a **17 poli**:

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Pin n. **11**, filo **VERDE/BIANCO**.

+ **30 (positivo diretto – da BATTERIA)**: Pin n. **7**, filo **ROSSO**.

+ **30 (positivo diretto – FUSIBILE DI EMERGENZA)**: Pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa): Pin n. **10** filo **NERO**.

Posizione del connettore per la predisposizione originale dell'allarme

ATTENZIONE:

Utilizzare **OBBLIGATORIAMENTE** la **predisposizione originale** per l'abbinamento dell'allarme, onde evitare interferenze o inconvenienti all'impianto del veicolo.

Nel fianchetto lato passeggero, all'interno dello sportello d'ispezione, dietro ad una centralina, sul connettore **BIANCO** a **17 poli**.

Se non è presente il filo originale, utilizzare esclusivamente gli appositi terminali tipo "FAST-ON", normalmente reperibili sul mercato.





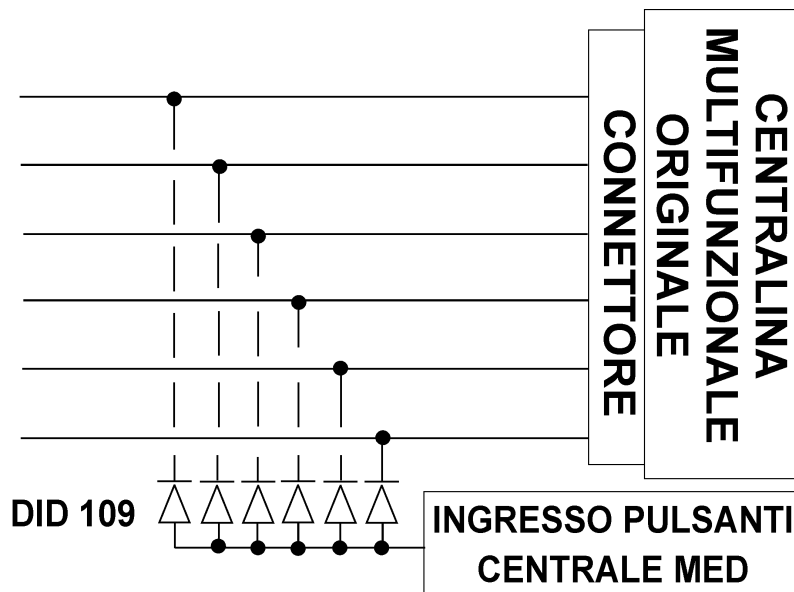
Pulsanti porte/cofano/baule

Nel fianchetto lato passeggero, all'interno dello sportello d'ispezione, dietro ad una centralina, sul connettore **BIANCO** a **17 poli**:

PULSANTI PORTE: Pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO**

PULSANTE BAULE: Pin n. **15**, filo **GRIGIO/NERO**.

PULSANTE COFANO: Pin n. **5**, filo **MARRONE**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nel fianchetto lato passeggero, all'interno dello sportello d'ispezione, dietro ad una centralina, sul connettore **BIANCO** a **17 poli**:

- Pin n. **4** filo **BLU/NERO**
- Pin n. **6** filo **BLU**.

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel fianchetto lato passeggero, all'interno dello sportello d'ispezione, dietro ad una centralina, sul connettore **BIANCO** a **17 poli**:

- Pin n. **8** e pin n. **16** filo **BIANCO/VERDE** (ponticello alimentazione relè pompa benzina **1ª** bancata)
- Pin n. **9** e pin n. **17** filo **ROSA/GIALLO** (ponticello alimentazione relè pompa benzina **2ª** bancata).

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a **6 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BIANCO/GIALLO**.
- Oppure pin n. **2**, filo **ROSSO/BIANCO**.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nel fianchetto lato passeggero, all'interno dello sportello d'ispezione, dietro ad una centralina, sul connettore **BIANCO** a **17 poli**:

- Pin n. **3**, filo **MARRONE/VERDE** (chiusura porte)
- Pin n. **12**, filo **VIOLA/BIANCO** (apertura porte).

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.