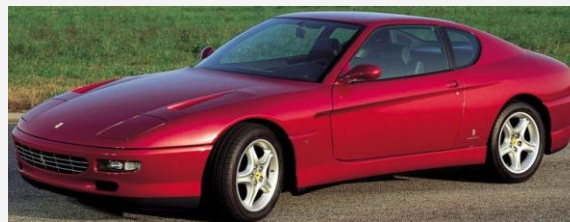




FERRARI

F 456

DAL 1995



COLLEGAMENTI

Alimentazione

Sotto al cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel centrale, dietro alla paratia, a sinistra della scatola portafusibili e relè, nel connettore a **17 poli**:

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Pin n. 11, filo **VERDE/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto – da BATTERIA): Pin n. 7, filo **ROSSO**.

+ 30 FUSIBILE EMERGENZA: Pin n. 1, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa): Pin n. 10, filo **NERO**.

Posizione del connettore per la predisposizione originale dell'allarme

ATTENZIONE:

Utilizzare **OBBLIGATORIAMENTE** la predisposizione originale per l'abbinamento dell'allarme, onde evitare interferenze o inconvenienti all'impianto del veicolo.

Sotto al cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel centrale, dietro alla paratia, a sinistra della scatola portafusibili e relè, nel connettore a **17 poli**.



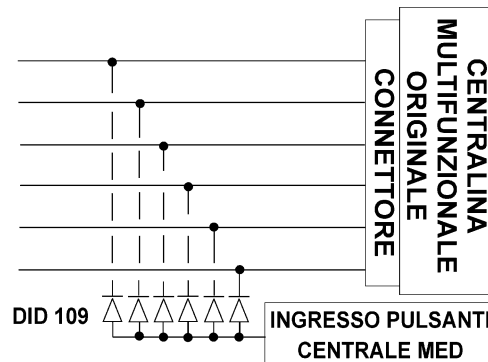
Pulsanti porte/cofano/baule

Sotto al cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel centrale, dietro alla paratia, a sinistra della scatola portafusibili e relè, nel connettore a **17 poli**:

PULSANTI PORTE: Pin n. 14, filo **BIANCO/NERO**.

PULSANTE BAULE: Pin n. 15, con 2 fili **MARRONE/VERDE**.

PULSANTE COFANO: Pin n. 5, filo **MARRONE** con filo **GRIGIO/MARRONE**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel centrale, dietro alla paratia, a sinistra della scatola portafusibili e relè, nel connettore a **17 poli**:

- Pin n. **4**, con **2** fili **BLU**.
- Pin n. **6**, filo **BLU/NERO**.

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel centrale, dietro alla paratia, a sinistra della scatola portafusibili e relè, nel connettore a **17 poli**:

- Pin n. **8** e pin n. **16**, filo **BIANCO/VERDE**.
(ponticello alimentazione relè pompa benzina **1ª** bancata)
- Pin n. **9** e pin n. **17**, filo **ROSA/GIALLO**. (ponticello alimentazione relè pompa benzina **2ª** bancata).

Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, nel vano "gambe", a destra, sopra alla centralina d'iniezione, nel connettore **NERO** a **21 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO/GIALLO**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, vicino al tunnel centrale, dietro alla paratia, a sinistra della scatola portafusibili e relè, nel connettore a **17 poli**:

- Pin n. **3**, filo **GIALLO/BLU** per la CHIUSURA.
- Pin n. **12**, filo **BLU/VERDE** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: Da verificare. Potrebbe essere un comando **POSITIVO**.

In questo caso con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.