



FERRARI

FF

DAL 2011

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **36** poli siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **BLU/MARRONE**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte anteriore, sul connettore **NERO/ROSSO** a **32 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **7**, oppure pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure nella parte posteriore, sul connettore **BLU** a **36 poli** siglato **"PG"**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSA/NERO**, oppure filo **BIANCO/VERDE**, di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO**, oppure filo **NERO/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Il sistema si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- Il sistema si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Per aprire il baule col telecomando originale, occorre prima aprire le porte. Chiudendo il baule, il sistema non può riattivarsi automaticamente.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma il sistema non può riattivarsi automaticamente.
- Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.