



# FERRARI

MONDIAL 3.2



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel baule lato guida (anteriore), vicino al fanale lato guida, nella parte destra della scatola portafusibili, sul connettore siglato "W", filo **AZZURRO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sul pulsante originale, filo **ROSSO/NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nel baule lato guida (anteriore), vicino al fanale lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore siglato "J":

- Filo **AZZURRO**.
- Filo **AZZURRO/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al vano poggiapiedi lato passeggero, nel pannello porta-relè, sul relè **AZZURRO** della pompa carburante, filo **GIALLO/NERO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel baule lato guida (anteriore).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **BIANCO/NERO** per la CHIUSURA.
- Filo **BLU/ROSSO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.